



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

### Janvier 2023

Édité le 12/04/23

Bilan ATB		Accidents	Tués	Blessés
Janvier 2023		16	4	25
Janvier 2022		11	1	13
Moyenne Mois Janvier 2017-2019		16	5	20
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01		16	4	25
Comparaison cumul 2023/ cumul 2022		+5 (+45%)	+3 (+300%)	+12 (+92%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019		0 (0%)	-1 (-14%)	+5 (27%)

#### Répartition des personnes tuées

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU+PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Janvier 2023	1				2	1				1	1	1		1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01	1				2	1				1	1	1		1

#### Répartition des personnes tuées

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Janvier 2023		1	3
Cumul 2023 du 01/01 au 31/01		1	3

#### Analyse du mois :

Le département déplore 3 accidents mortels en ce mois de janvier 2023

Focus sur les causes d'accidentalité dans le département pour ce mois (un accident

peut être lié à plusieurs facteurs) :

- La vitesse : 7 accidents corporels

Bilan : 1 tué et 5 blessés

- L'inattention et priorité présente : 6 accidents corporels

Bilan : 4 tués et 8 blessés

- L'alcool présente : 4 accident corporel

Bilan : 0 tué et 4 blessé

#### Du 1er janvier au 31 janvier 2023 - Situation connue au 12/04/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
	Janvier	16	4
Total	16	4	25

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.