



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2023

Édité le 12/04/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	11	1	14
Février 2022	19	4	31
Moyenne Mois Février 2017-2019	15	1	22
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	27	5	39
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-3 (-10%)	0 (0%)	-5 (-11%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-4 (-14%)	-1 (-12%)	-3 (-6%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2023							1							1
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	1				2	1	1			1	1	1		2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2023			1
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02		1	4

Du 1er janvier au 28 février 2023 - Situation connue au 12/04/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	16	4	25
Février	11	1	14
Total	27	5	39

Analyse du mois :

Le département déplore 1 accident mortel en ce mois de février 2023

Focus sur les causes d'accidentalité dans le département pour ce mois :

(un accident peut être lié à plusieurs facteurs)

- La vitesse : 7 accidents corporels
Bilan : 1 tué et 6 blessés
- L'alcool présente : 5 accident corporel
Bilan : 1 tué et 4 blessés
- Somnolence-fatigue : 4 accidents corporels
Bilan : 0 tué et 3 blessé

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.