



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 15/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	20	3	22
Mars 2022	18	2	27
Moyenne Mois Mars 2017-2019	19	3	23
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	47	8	61
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-1 (-2%)	+1 (+14%)	-10 (-14%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-3 (-7%)	0 (-4%)	-4 (-6%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023	1				2						1	1	1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	2				4	1	1			1	2	2	1	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023		2	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03		3	5

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 15/06/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	16	4	25
Février	11	1	14
Mars	20	3	22
Total	47	8	61

Analyse du mois :

Le département déplore 3 accidents mortels en ce mois de Mars 2023

Focus sur les causes d'accidentalité dans le département pour ce mois :

(un accident peut être lié à plusieurs facteurs)

- La vitesse : 9 accidents corporels
Bilan : 0 tué et 9 blessés
- L'inattention : 7 accidents corporels
Bilan : 1 tué et 6 blessés
- L'alcool présente : 4 accident corporel
Bilan : 1 tué et 3 blessés

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.