



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2023

Édité le 30/06/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2023	14	1	17
Avril 2022	20	2	21
Moyenne Mois Avril 2017-2019	22	3	31
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	60	9	77
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-8 (-12%)	0 (0%)	-15 (-16%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-12 (-17%)	-2 (-21%)	-18 (-19%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2023					1						1			
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	2				5	1	1			1	3	2	1	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2023			1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04		3	6

Du 1er janvier au 30 avril 2023 - Situation connue au 30/06/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	16	4	25
Février	11	1	14
Mars	19	3	21
Avril	14	1	17
Total	60	9	77

Analyse du mois :

Le département déplore 1 accident mortel en ce mois d'avril 2023

Focus sur les causes d'accidentalité dans le département pour ce mois :

(un accident peut être lié à plusieurs facteurs)

- L'inattention : 7 accidents corporels

Bilan : 0 tué et 7 blessés

-La vitesse : 4 accidents corporels

Bilan : 0 tué et 4 blessés

- L'alcool présente : 4 accidents corporels

Bilan : 0 tué et 4 blessés

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.