



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2023

Édité le 01/08/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2023	29	2	42
Mai 2022	18	3	19
Moyenne Mois Mai 2017-2019	19	2	22
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	89	11	119
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+3 (+3%)	-1 (-8%)	+8 (+7%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-2 (-3%)	-3 (-20%)	+1 (+1%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2023					2					1	1			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05	2				7	1	1			2	4	2	1	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/05		3	8

Du 1er janvier au 31 mai 2023 - Situation connue au 01/08/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	16	4	25
Février	11	1	14
Mars	19	3	21
Avril	14	1	17
Mai	29	2	42
<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>11</b>	<b>119</b>

### Analyse du mois :

Le département déplore 2 accidents mortels en ce mois de Mai 2023

Focus sur les causes d'accidentalité dans le département pour ce mois :

(un accident peut être lié à plusieurs facteurs )

-La vitesse : 10 accidents corporels

Bilan : 2 tués et 8 blessés

- L'inattention : 10 accidents corporels

Bilan : 0 tué et 10 blessés

- L'alcool présente : 4 accidents corporels

Bilan : 0 tué et 4 blessés

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.