



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Décembre 2023

Édité le 01/03/24

| Bilan ATB   | Accidents  | Tués      | Blessés   |
|---|------------|-----------|-----------|
| Décembre 2023                                     | 22         | 4         | 23        |
| Décembre 2022                                     | 21         | 11        | 30        |
| Moyenne Mois Décembre 2017-2019                   | 18         | 3         | 22        |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/12                      | 253        | 30        | 324       |
| Comparaison cumul 2023 / cumul 2022               | +22 (+10%) | +1 (+3%)  | +11 (+4%) |
| Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019 | +16 (7%)   | -4 (-12%) | +23 (8%)  |

| Répartition des personnes tuées | Catégories d'usagers |           |       |      |    |       |       | Âge  |       |       |       |       |       |         |
|---------------------------------|----------------------|-----------|-------|------|----|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
|                                 | Piéton               | Vélo+EDPm | Cyclo | Moto | VT | VU-PL | Autre | 0-13 | 14-17 | 18-24 | 25-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + |
| Décembre 2023                   | 2                    |           |       |      | 2  |       |       |      |       |       |       | 1     | 2     | 1       |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/12    | 4                    | 4         |       | 3    | 16 | 2     | 1     |      |       | 4     | 9     | 7     | 3     | 7       |

| Répartition des personnes tuées | Localisation |                  |                    |
|---------------------------------|--------------|------------------|--------------------|
|                                 | Autoroute    | En agglomération | Hors agglomération |
| Décembre 2023                   |              | 2                | 2                  |
| Cumul 2023 du 01/01 au 31/12    |              | 9                | 21                 |

### Analyse du mois :

Le département déplore 4 accidents mortels en ce mois de Décembre 2023

Focus sur les causes d'accidentalité dans le département pour ce mois :

(un accident peut être lié à plusieurs facteurs )

- La vitesse présente : 9 accidents corporels

Bilan : 0 tué et 10 blessés

- L'inattention représente : 4 accidents corporels

Bilan : 1 tué et 3 blessés

- Alcool présente : 4 accidents corporels

Bilan : 1 tué et 3 blessés

### Du 1er janvier au 31 décembre 2023 - Situation connue au 02/02/24

| Mois         | Accidents  | Tués      | Blessés    |
|--------------|------------|-----------|------------|
| Janvier      | 16         | 4         | 25         |
| Février      | 11         | 1         | 14         |
| Mars         | 18         | 3         | 20         |
| Avril        | 14         | 1         | 17         |
| Mai          | 29         | 2         | 42         |
| Juin         | 26         | 6         | 34         |
| Juillet      | 24         | 2         | 30         |
| Août         | 23         | 0         | 29         |
| Septembre    | 26         | 2         | 40         |
| Octobre      | 23         | 4         | 26         |
| Novembre     | 21         | 1         | 24         |
| Décembre     | 22         | 4         | 23         |
| <b>Total</b> | <b>253</b> | <b>30</b> | <b>324</b> |

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.