SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Juillet 2016

Données de l'observatoire départemental

	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	15	20	-5	-25,0%	-1,6%
Tués	1	4	-3	-75,0%	-0,3%
Blessés	22	23	-1	-4,3%	-1,6%

	Aisne	France
Indice de gravité	6,7	7,0

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Refus de priorité à un piéton	3	20,0
Imprudence*	3	20,0
Vitesse	2	13,3

	Accidents Mortels	%
Alcoolémie	1	100

*** : perte de contrôle et dépassement dangereux.**

Analyse du mois :

Un bilan encourageant :

Alors que ce mois estival enregistre sa plus importante baisse connue du nombre des accidents corporels sur les routes axonaises, il compte également des données de référence pour les autres indicateurs comme la mortalité routière (identique à juil. 2012) et le nombre de blessés (identique à juil. 2010). A l'instar des données nationales, si toutefois les principaux indicateurs du mois sont au vert, la situation des hospitalisations montre une légère progression. (Aisne: +15% (15 hosp. contre 13 en juil. 2015; France métropolitaine : +6,2 %).

- Rarement observé, l'indice de gravité du département (rapport accidents/tués) est inférieur à l'indice national.

Les piétons, acteurs de l'accidentalité urbaine :

Les accidents corporels qui impliquent un ou plusieurs piétons (4 A.C.) se sont produits uniquement en agglomération. De type VL/piétons, ce sont les seules collisions identifiées en zone urbaine ce mois. Le refus de priorité des véhicules à l'occasion de la traversée de piétons sur des passages protégés a été retenu dans 75 % des cas (soit 3 accidents :2 à Soissons ; 1 à Laon). L'âge des piétons impliqués interpelle : 62, 89 et 97 ans. L'alcoolémie du conducteur a été retenue dans la 4ème collision (mortelle) : piétonne de 66 ans décédée.

Les collisions « moto seule » :

Les collisions « moto seule » occupent, avec les collisions « VL/piétons », la tête du classement des différents types de collisions survenues ce mois (avec 4 A.C.). Alors que ces collisions se sont toutes produites hors agglomération, elles ont, dans 50 % des cas, une vitesse excessive de la motocyclette pour principale cause.

A noter :

- 73,3% des collisions du mois se sont produites hors agglomération dont 91 % sur routes départementales,
- Au cours de ce mois estival, une seule collision s'est produite sur une route départementale (N31),
- Les deux conducteurs en permis probatoire (19 et 20 ans) impliqués ont leur responsabilité engagée,
- 352 personnes ont perdues la vie sur les routes de France métropolitaine au cours du mois.

LES LOCALISATIONS

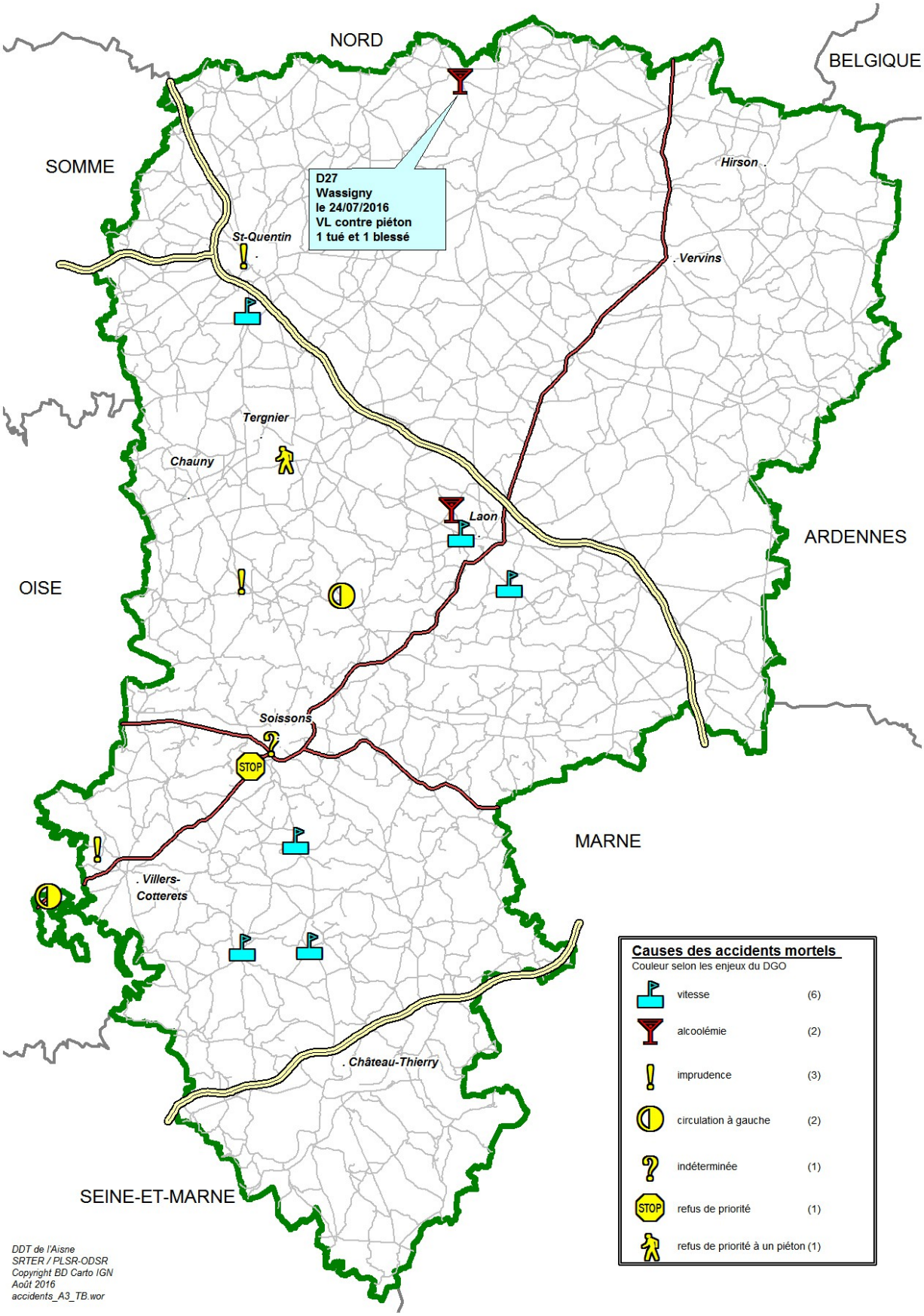
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**1**	**0**
RD	**10**	**1**
VC	**0**	**3**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**0**	**0**
RD	**0**	**1**
VC	**0**	**0**

Validation des chiffres du mois précédent : 19 accidents corporels, 3 tués et 24 Blessés dont 13 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

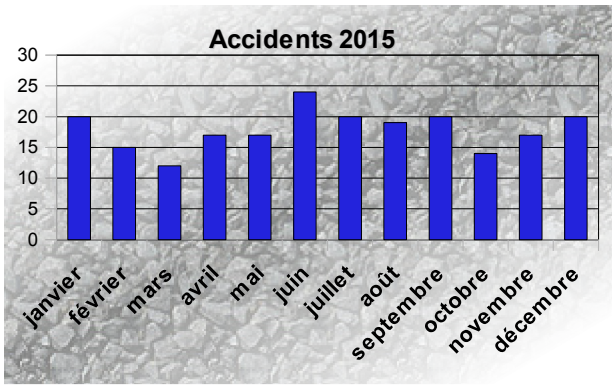
Carte des accidents mortels



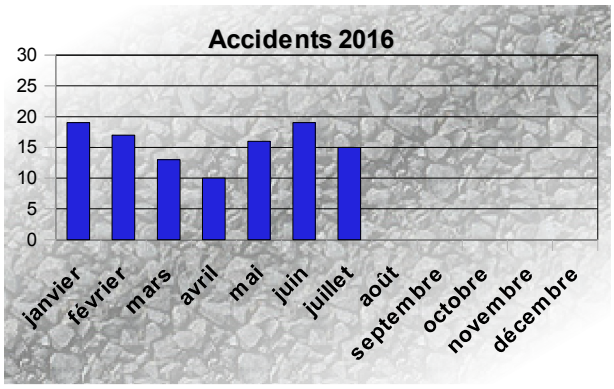
Bilan depuis le début de l'année

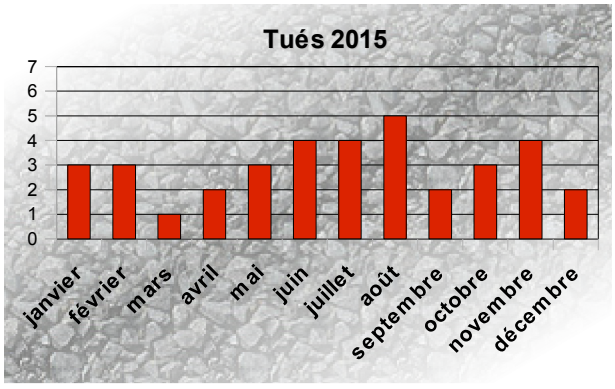
	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	109	125	-16	-12,8%	-0,9%
Tués	18	20	-2	-10,0%	+1,5%
Blessés	153	161	-8	-5,0%	-0,2%

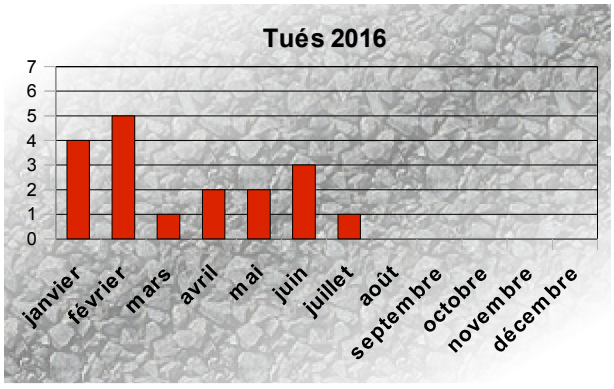
Bilans mensuels 2015

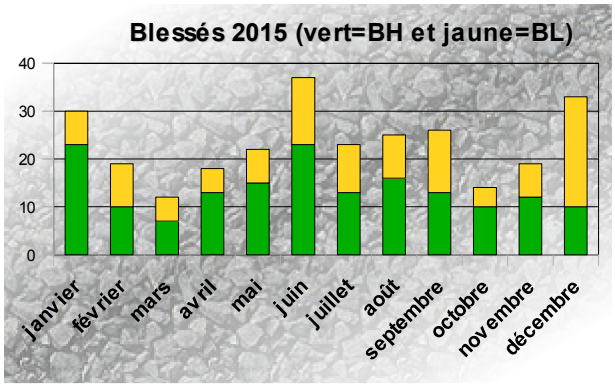


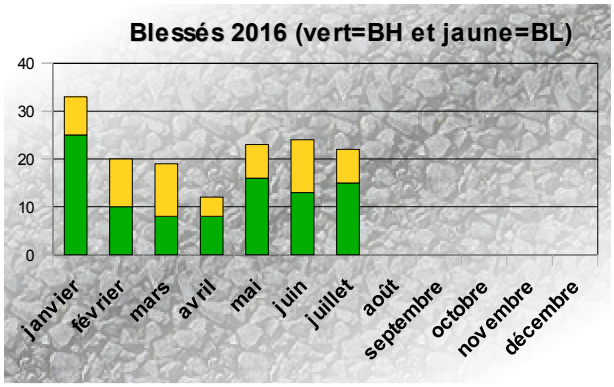
Bilans mensuels 2016











❒ *La totalité des indicateurs au vert*

A ce stade de l'année (7 mois), c'est le premier bilan intermédiaire 2016 où l'on observe, au regard des données de l'année n-1, des indicateurs axonais de l'incivilité routière au vert.
Après un premier bimestre 2016 au bilan mitigé en raison d'une progression importante de la mortalité routière (soit +50 % avec 3 tués supplémentaires), les bilans du 1er quadrimestre et du 1er semestre ont permis d'observer une légère baisse des accidents corporels et mécaniquement des blessés sans toutefois inscrire à la baisse le nombre des décès sur nos routes. Le bilan du mois de juillet, avec une baisse importante des personnes tuées, modifie la tendance départementale de la mortalité routière 2016 (Au regard des données 2015 : 6 mois 2016 : 17 tués soit + 6,3 % ; 7 mois 2016 : 18 tués soit -10 %).

7 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués à 12 mois
2012	151	19	19	178	85	38
2013	155	19	20	189	99	41
2014	118	13	13	161	93	31
2015	125	20	20	161	104	36
2016	109	16	18	153	95	

***Les zones de compétence** :*

Au cours des 7 premiers mois 2016 (au regard des données N-1), la baisse des accidents corporels est obtenue en grande partie en agglomération (- 31%). Alors que le nombre des accidents recensés hors agglomération est resté stable (+3 accidents soit une progression de 4,7 %), la situation des décès connaît à contrario des variations différentes (agglomération : + 2 tués ; hors agglomération : - 4 tués). Ces situations sont également observées par zones de compétence.

	Accidents corporels			*Tués*		
Bilan par zone	*2016*	*2015*	*%*	*2016*	*2015*	*%*
Police	*33*	*40*	*-17,5%*	*4*	*3*	*+33,3%*
Gendarmerie	*76*	*85*	*-10,5%*	*14*	*17*	*-17,6%*

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des premiers semestres 2016/2015 montre la baisse des collisions sur voies communales en agglomération et à contrario l'augmentation des personnes décédées. La situation observée s'inverse pour le bilan des accidents sur les voies départementales hors agglomération.

	Accidents corporels			Les mortels	
Le réseau	2016	2015	écarts	2016	2015
Autoroute hors agglomération	4	6	-2	-	3
Communale en agglomération	33	45	-12	5	3
Communale hors agglomération	4	7	-3	1	-
Départemental en agglomération	10	17	-7	2	2
Départemental hors agglomération	49	42	+7	6	8
Nationale hors agglomération	9	8	+1	2	4

❒ Un bilan « noir » pour les usagers piétons

7 mois	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total 2016	Total 2015
moto				2			2	3
Cyclo				1			1	1
vélo					1		1	1
piéton		1	1	1	2	2	7	2
VL			1	1	4	1	7	13
Totaux		1	2	5	7	3	18	20
%		5,6	11,2	27,7	38,8	16,7		

Au cours de ces 6 premiers mois, deux catégories d'usagers se démarquent :

- Le nombre de décès des piétons explose et les circonstances, dans de nombreux cas, sont inhabituelles,
- La baisse de 53,8 % des usagers en véhicule léger.

❒ Une exposition des piétons qui progresse :

Les collisions VL/piéton progressent (en valeur absolue et en pourcentage). Situées à la troisième place au 31 juillet 2015 (7 mois) avec 17 collisions et un bilan de 18 blessés (aucun piéton décédé), elles gagnent une place et occupent désormais la 2 ème place avec un bilan des plus inquiétant.

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	27	24,8	4	59
VL/piéton	24	22,0	7	23
VL seul	15	13,8	2	19

❒ Les principales causes retenues dans les accidents corporels (à 7 mois)

Causes	Accidents	Soit en %	Tués	Blessés
Vitesse (excessive ou inappropriée)	28	25,7 %	6	34
Refus de priorité	27	24,8 %	1	41
Imprudence*	20	18,3 %	3	23
Refus de priorité à un piéton	10	9,2 %	1	13
Alcoolémie/stupéfiants	7	6,4 %	2	11

* ***Cette catégorie regroupe entre autres : le franchissement de ligne continue, le dépassement dangereux, la circulation ou la traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée, la circulation en sens interdit, la perte de contrôle et les manœuvres dangereuses.***

❒ La vitesse (excessive ou inappropriée) :

1ère cause retenue dans les accidents corporels au cours des 7 premiers mois 2016

Contre toute attente, la conduite sous l'emprise d'alcoolémie et/ou de stupéfiants n'occupe pas la première place du classement des causes retenues dans les accidents corporels survenus sur les routes du département au cours des 7 premiers mois 2016.

La vitesse (excessive ou inappropriée) occupe désormais la première place retenue dans 28 accidents corporels soit dans plus d'1/4 des accidents et présente déjà un lourd bilan: 6 tués et 34 blessés.

7 mois	A.C.	dont mortels	tués	blessés
2016	28 (25,7 %)	6	6	34
2015	17 (13,6%)	2	2	2

Bilan de Juillet 2015 à Juin 2016

Bilan: 204 Accidents corporels (dont 35 mortels) - 37 Tués - 271 Blessés

Indice de gravité = 18,1 (France=6,2)

Principales causes des accidents corporels

Vitesse	Refus de priorité	Alcool / Stupéfiants
49 soit 24,0 %	41 soit 20,1 %	33 soit 16,2 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse	Imprudence
10 soit 28,6 % bilan : 10 tués	10 soit 28,6 % bilan : 10 tués	5 soit 14,3 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	6	6	
Routes nationales	16	16	0
Routes départementales	111	85	26
Voiries communales	71	6	65

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	6	6	0
Routes départementales	20	18	2
Voiries communales	7	1	6

	Hors agglomération			En agglomération		
Accidents corporels	113	soit	55,4%	91	soit	44,6%
Accidents mortels	27	soit	77,1%	8	soit	22,9%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	249	31	51	23	18	2	2	1
Accidents mortels	33	2	10	7	5	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
49 soit 24,0%	42 soit 20,6%	37 soit 18,1%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre Piéton	Moto seule
9 soit 25,7% Bilan: 9 tués	7 soit 20,0% Bilan: 7 tués	4 soit 11,4% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Décembre 2015	Septembre 2015	Juillet 2015
20 soit 9,8%	20 soit 9,8%	20 soit 9,8%

Les mois les plus mortels: Août 2015 et Février 2016 avec 5 tués chacun.

dimanche	vendredi	samedi
35 soit 17,2%	33 soit 16,2%	33 soit 16,2%

Le jour le plus meurtrier est le vendredi avec 9 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf le lundi de 8 à 12 heures.

Pour le plus meurtrier:
- vendredi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr