SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Août 2016

Données de l'observatoire départemental

	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**12**	**19**	**-7**	**-36,8%**	**-0,2%**
Tués	**4**	**5**	**-1**	**-20,0%**	**-9,0%**
Blessés	**13**	**25**	**-12**	**-48,0%**	**-1,7%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**33,3**	**7,1**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Imprudence*	**5**	**41,7**
Vitesse	**2**	**16,7**
Circulation à gauche	**2**	**16,7**

	Accidents Mortels	%
Imprudence**	**2**	**50,0**
Alcoolémie	**1**	**25,0**
Circulation à gauche	**1**	**25,0**

*** : perte de contrôle, imprudence piéton, dépassement dangereux** et imprudence VL**.**

Analyse du mois :

Un mois de référence pour la baisse des accidents corporels :
A l'instar de l'évolution des données nationales, c'est après juin et juillet, le troisième mois consécutif où les principaux indicateurs de l'incivilité routière sont au vert. Pour autant, le bilan départemental se démarque ce mois, avec une baisse historique des accidents corporels et des blessés tout en conservant une mortalité routière préoccupante. A contrario, les données provisoires pour la France métropolitaine restent, après une hausse remarquée de l'incivilité routière en juillet 2015, élevées au regard des indicateurs de juillet 2014.
- A noter : la part importante des collisions mortelles recensées ce mois sur les routes axonaises : soit 1/3 des accidents corporels !

Des seniors particulièrement exposés :
Au cours du mois, 1/3 des accidents corporels ont impliqué un usager « senior » (de 65 ans et plus). Sur la totalité des collisions, la responsabilité du « senior » était engagée dans 100 % des collisions, dont deux ont coûté la vie du conducteur « senior » (à savoir : 1 dépassement dangereux ; 1 circulation à contresens sur autoroute). De plus, les tiers impliqués dans les collisions (uniquement corporelles) sont dénombrés dans cette tranche d'âge (imprudence piéton : conducteur VL : 66 ans , piéton : 67 ans ; imprudence VL : conducteur VL : 80 ans , piéton : 76 ans).

A noter :
- *Un véhicule en défaut d'éclairage (à 23h45) est à l'origine d'un collision VL/VL sur RD (1 blessé hospitalisé),*
- *Un véhicule percuté sur autoroute par un autre VL dont le conducteur, en excès de vitesse, et sous le coup d'une injonction à restituer son permis (plus de point),*
- *Décès d'un cyclomotoriste dans une collision VL/cyclo : l'automobiliste était sous l'emprise de l'alcool au volant,*
- *58,3 % des accidents se sont produits hors agglomération,*
- *92,3 % des blessés recensés sont des hospitalisations,*
- *302 personnes ont perdues la vie sur les routes de France métropolitaine au cours du mois.*

LES LOCALISATIONS

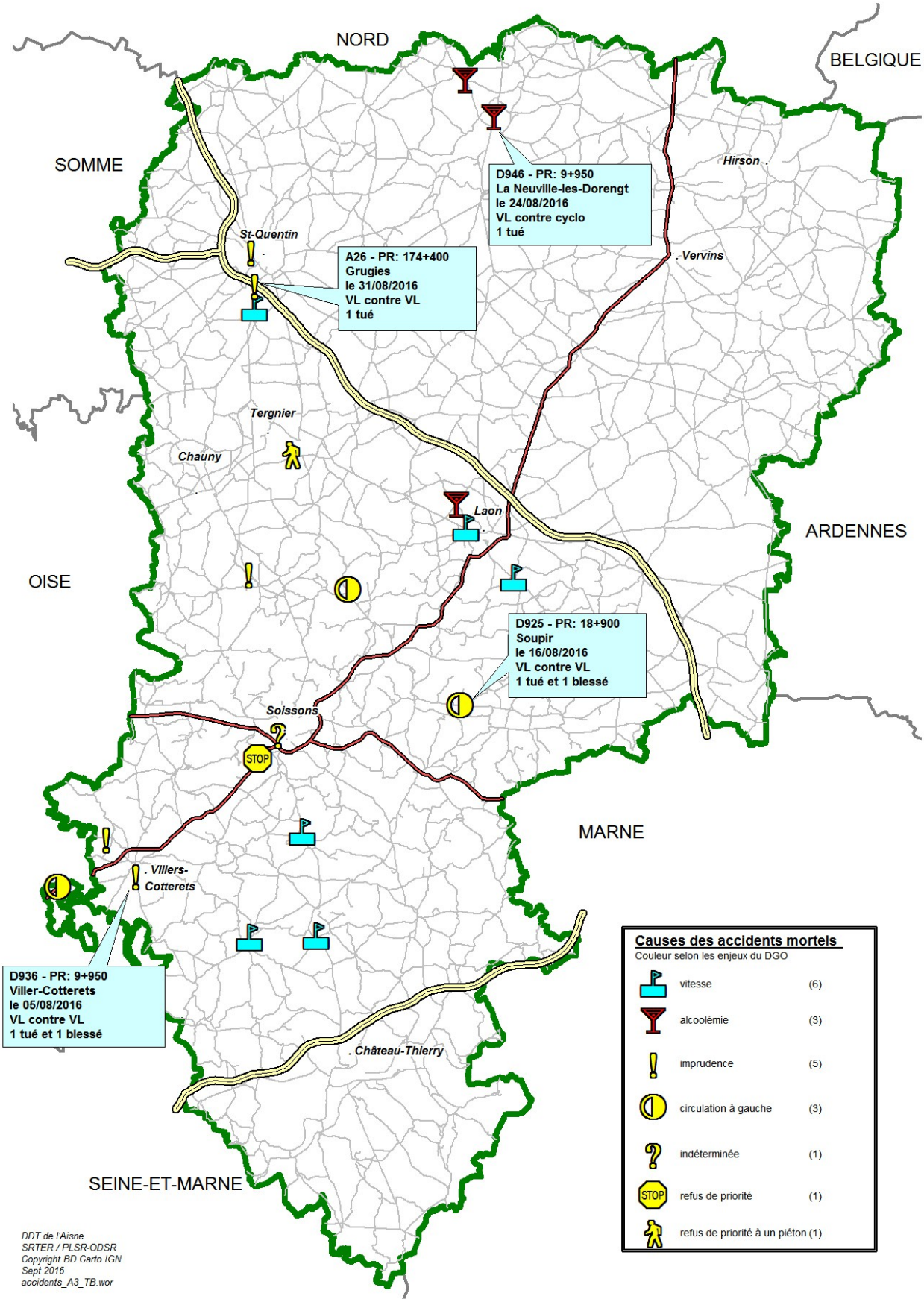
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**2**	
RN	**0**	**0**
RD	**5**	**0**
VC	**0**	**5**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**1**	
RN	**0**	**0**
RD	**3**	**0**
VC	**0**	**0**

Validation des chiffres du mois précédent : 15 accidents corporels, 1 tué et 23 Blessés dont 16 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

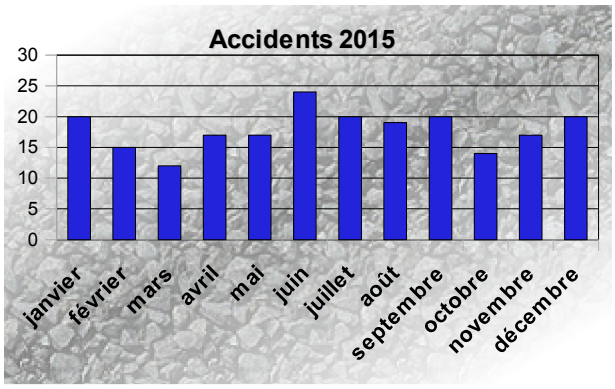
Carte des accidents mortels



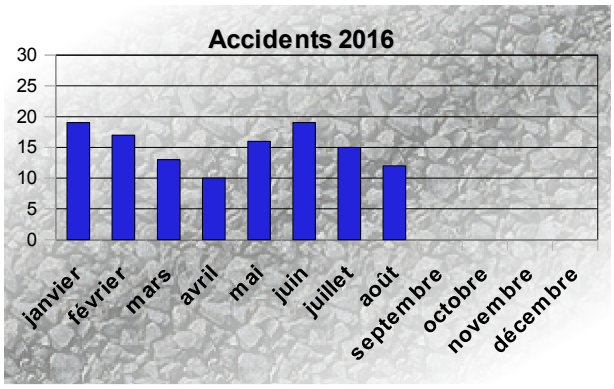
Bilan depuis le début de l'année

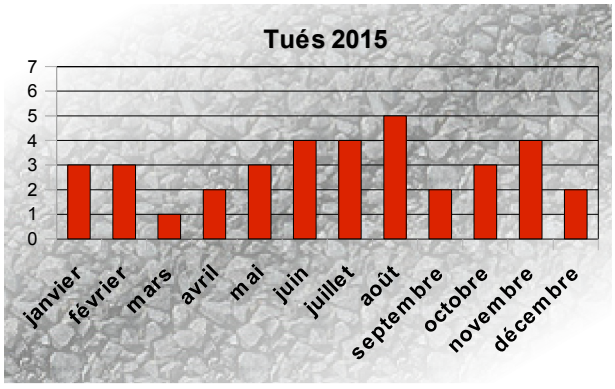
	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**121**	**144**	**-23**	**-16,0%**	**-0,8%**
Tués	**22**	**25**	**-3**	**-12,0%**	**-0,1%**
Blessés	**167**	**186**	**-19**	**-10,2%**	**-0,4%**

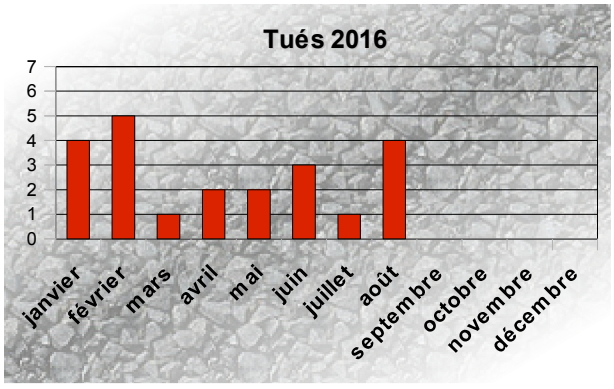
Bilans mensuels 2015

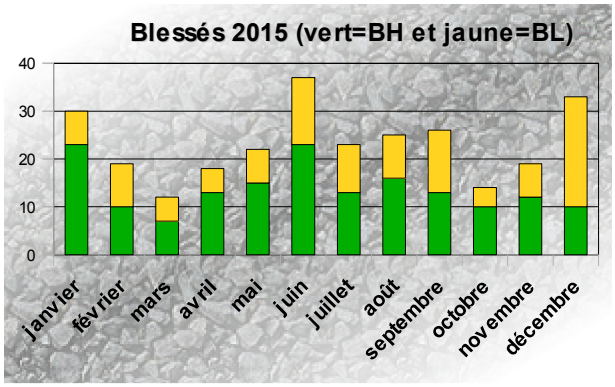


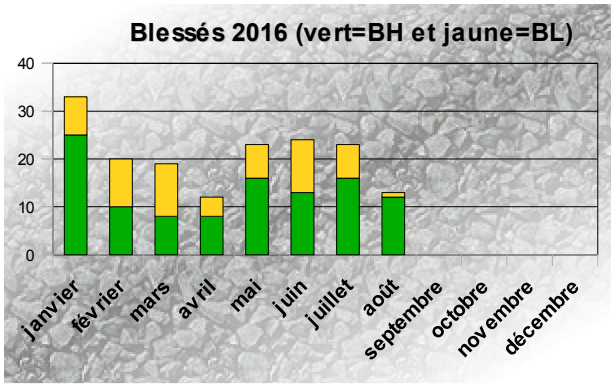
Bilans mensuels 2016











Des données stabilisées

Bien que l'on enregistre une baisse de la mortalité routière sur les routes de France métropolitaine au cours des 3 derniers mois, il fallait attendre le bilan encourageant du mois d'août (avec 30 vies épargnées) pour observer une légère baisse pour la période étudiée (bilan des 8 premiers mois 2015/2016). Dans l'Aisne, si une légère baisse de la mortalité routière était entamée depuis le mois de mai, le nombre des vies sauvées au cours du mois de juillet, après un mois 2015 particulièrement noir (juil. 2015 : 4 tués ; juil. 2016 : 1 tué) permettait d'obtenir un cumul sur l'année en diminution après un premier bimestre inquiétant (1er bim. 2016 : 9 tués ; 1er bim. 2015 : 6 tués).
S'agissant des accidents corporels, c'est après une diminution importante observée à l'occasion du bilan mensuel de juin (baisse de -8,2% des A.C.) que les données de la France métropolitaine enregistent un cumul en baisse. Sur les routes axonaises l'embellie est perceptible depuis le mois d'avril (baisse de 41 % des A.C. en avril 2016) et reste d'actualité depuis. Si cette baisse est historique pour cette période, elle entraine mécaniquement un moins grand nombre de blessés.

Rappel des statistiques des 8 premiers mois (5 dernières années dans l'Aisne)

8 mois	A. Corp.	A.mortels	Blessés	dont Bl. Hosp	Zone police A.C./tué	Zone gendarmerie A.C./tué	Tués année complète
2016	121	20 (22 tués)	167	108	37/ 4 tués	84/ 18 tués	
2015	144	25 (25 tués)	184	120	43/ 3 tués	101/ 22 tués	36
2014	133	16 (18 tués)	179	108	42 / 1 tué	91/ 17 tués	31
2013	178	21 (22 tués)	221	121	77 / 3 tués	101/ 19 tués	41
2012	178	22 (23 tués)	210	104	70 / 0 tué	108/ 23 tués	38

Les collisions des 8 premiers mois se sont produites très majoritairement hors agglomération.

*(**hors agglomération 60% (15 tués) – en agglomération 40% (7 tués)**)*

Les principales causes retenues

Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Toutefois, le facteur à risque « vitesse excessive ou inappropriée » prend une part importante avec 24,8 % et explique à lui seul 30 accidents corporels et occupe une part importante des causes retenues dans les collisions mortelles de la période (30 % pour un bilan de : 6 accidents mortels, 6 personnes tuées, 3 blessés).

Principales causes	Les accidents corporels	Les accidents mortels
1ère cause	La vitesse : 24,8% - 30 A.C.	La vitesse : 30 % (6 tués)
2ème cause	Le refus de priorité : 23,1 % - 28 A.C.	Imprudence : 25% (5 tués)
3ème cause	L'imprudence : 19,8 % - 24 A.C.	Circulation à gauche : 16% (4 tués)
4ème cause	Le refus de priorité : 8,3% - 10 A.C. à un piéton	Alcoolémie/stup. : 15% (3 tué)

Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrise, les traversées irrégulières, l'imprudence d'un piéton ou d'un motocycliste et la circulation en sens interdit.

Les usagers tués par tranche d'âge

8 mois	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ 65 ans	Total 2015	Total 2014
Cyclo				2			2	1
moto				2			2	4
piéton		1	1	1	2	2	7	2
vélo					1		1	1
VL			1	1	5	3	10	17
totaux		1	2	6	8	5	22	25

A noter :

- *22,7% des usagers tués sont des seniors de plus de 65 ans,*
- *un bilan noir pour les usagers piétons (31,8 % des personnes décédées)*
- *à l'instar des données nationales, les usagers VL sont moins impactés (baisse de 41%).*

► *Les types de collisions (les principales):*

8 mois 2016	*%*	*nb de tués*
VL / VL	*27,3%*	*7*
VL piéton	*21,5%*	*7*
VL / 2 roues	*14,0%*	*3*
VL seul	*13,2%*	*2*
VL/moto	*5,8%*	*1*
VL/PL	*5,0%*	*0*

8 mois 2015 (rappel)	*%*	*nb de tués*
VL / VL	*27,8%*	*6*
VL seul	*20,1%*	*9*
VL / piéton	*13,9%*	*0*
VL / 2R	*11,1%*	*1*
VL/moto	*7,6%*	*1*
VL/PL	*6,3%*	*2*

Les principaux facteurs retenus :

► *La vitesse :*

La vitesse a été retenue dans 30 A.C. (6 tués, 35 blessés dont 26 hospitalisations)
Les principales caractéristiques :
– 30 % sont des accidents «VL seul» (9 A.C., 2 tués, 10 blessés) ; 16,7 % des « VL/VL » (5 A.C. , 9 blessés), 13,3 % des « moto seul » (4 A.C., 1 tué, 3 blessés),
– 73,3 % se sont produits hors agglomération,
– 63,3 % sur routes départementales ; 20 % sur voies communales ; 10 % sur routes nationales
– Les jours le plus concernés : le dimanche et le vendredi,
– Les créneaux horaires : 08h-12h et 16h - 20h.

► *Le refus de priorité :*

Le refus de priorité a été retenu dans 28 A.C. (1 tué, 43 blessés dont 18 hospitalisations)
Les principales caractéristiques :
- 43% sont des accidents « VL/2 roues » (12 A.C./ 16 blessés) ; 39 % des « VL/VL » (11 A.C., 1 tué , 19 blessés),
- 53,6% se sont produits en agglomération,
- 54 % sur routes départementales ; 43 % sur voies communales,
- Le jour le plus concerné : le jeudi (25%),
- Le créneau horaire : 16h – 20h.

► *L'imprudence :*

L'imprudence a été retenue dans 24 A.C. (5 tués, 29 blessés dont 22 hospitalisations)
Les principales caractéristiques :
- 41,7 % sont des accidents « VL/piéton» (10 A.C., 3 tués, 9 blessés) ; 25 % des « VL/VL» (6 A.C., 2 tués, 12 blessés),
- 58,3 % se sont produits en agglomération,
- 41,6 % sur routes départementales ; 41,6% sur voies communales,
- Le jour le plus concerné : le mardi (37,5%),
- Les créneaux horaires : 08h-12h et 16h – 20h.

► *Le refus de priorité à un piéton :*

Le refus de priorité à 1 ou plusieurs piétons a été retenu dans 10 A.C. (1 tué, 13 blessés dont 9 hospitalisations).
Caractéristiques :
– 100% sont des accidents « VL/piéton» (10 A.C./ 1 tué, 13 blessés),
– 100% se sont produits en agglomération,
– 90% sur voies communales, 10 % sur routes départementales,
– Les jours les plus concernés : le lundi (30 %)
– Le créneau horaire sur ce jour : 08h-12h pour les trois collisions.

Bilan de Août 2015 à Juillet 2016

Bilan: 199 Accidents corporels (dont 32 mortels) - 34 Tués - 271 Blessés

Indice de gravité = 17,1 (France=6,2)

Principales causes des accidents corporels

Vitesse	Refus de priorité	Imprudence
48 soit 24,1 %	40 soit 20,1 %	33 soit 16,6 %

Principales causes des accidents mortels

Vitesse	Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche
10 soit 31,3 % bilan : 10 tués	8 soit 25,0 % bilan : 8 tués	5 soit 15,6 % bilan : 7 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	5	5	
Routes nationales	16	16	0
Routes départementales	109	89	20
Voiries communales	69	4	65

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	1	1	
Routes nationales	5	5	0
Routes départementales	20	18	2
Voiries communales	6	1	5

	Hors agglomération			En agglomération		
Accidents corporels	114	soit	57,3%	85	soit	42,7%
Accidents mortels	25	soit	78,1%	7	soit	21,9%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	238	30	54	25	16	2	2	1
Accidents mortels	31	2	11	6	4	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
47 soit 23,6%	46 soit 23,1%	31 soit 15,6%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre Piéton	VL seul	Moto seule
8 soit 25,0% Bilan: 8 tués	7 soit 21,9% Bilan: 7 tués	4 soit 12,5% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Décembre 2015	Septembre 2015	Juin 2016
20 soit 10,1%	20 soit 10,1%	19 soit 9,5%

Les mois les plus mortels: Août 2015 et Février 2016 avec 5 tués chacun.

vendredi	dimanche	mardi
34 soit 17,1%	32 soit 16,1%	31 soit 15,6%

Le jour le plus meurtrier est le vendredi avec 8 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf le lundi de 8 à 12 heures et le samedi de 12 à 16 heures.

Pour le plus meurtrier:
- vendredi de 4 à 12 heures et de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr