SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Janvier 2017

Données de l'observatoire départemental

	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	**19**	**19**	**0**	**0,0%**	**-3,4%**
Tués	**8**	**4**	**+4**	**+100,0%**	**+8,9%**
Blessés	**21**	**33**	**-12**	**-36,4%**	**-7,0%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**42,1**	**5,7**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	**3**	**15,8**
Refus de priorité	**3**	**15,8**
Malaise	**3**	**15,8**

	Accidents Mortels	%
Malaise	**2**	**25**
Vitesse	**1**	**12,5**
Alcool	**1**	**12,5**

Analyse du mois :

La plus importante mortalité routière des 10 dernières années

Depuis 2007, les routes axonaises n'ont pas connu, en valeur absolue, une mortalité routière aussi élevée au cours d'un mois de janvier. Sur la période 2007/2016, la moyenne est inférieure à 4 personnes décédées avec un pic à 6 décès en janvier 2011.

Un indice de gravité exceptionnel !

Plus de 7 fois supérieur à l'indice de gravité national, le rapport entre le nombre des décès survenus sur les routes axonaises au regard du nombre d'accidents corporels est historiquement élevé (le plus élevé devant juil. 2007 avec un ind. de gravité de 37,5). De plus, l'indicateur des blessés présente une baisse notable, la part des hospitalisations est également importante et interpelle avec 86 % des blessés.

Des conditions de circulation difficiles qui n'expliquent pas l'importante mortalité routière

Les conditions climatiques dégradées ou perturbantes (routes glissantes, brouillard, soleil hivernal rasant) ont été identifiées dans plusieurs collisions mortelles. Pour autant, ces facteurs n'ont été recevables que pour deux collisions en raison des situations particulières (collision du 3 janvier sur la D85, commune de Beuvardes : chaussée sur ouvrage d'art rendue glissante en raison d'un brouillard givrant ; collision du 11 janvier sur V.C., commune de Condren : éblouissement du conducteur à l'origine du décès d'un cycliste). Par ailleurs, des comportements déviants ont été retenus dans la majorité des collisions mortelles (vitesse, refus de priorité, circulation à gauche). La cause « malaise » est toutefois avancée dans 1/4 de ces drames.

Des ceintures pas toujours bouclées !

L'absence du port de la ceinture de sécurité a été identifiée dans 3 collisions dont 1 mortelle. Le non port de la ceinture de plusieurs occupants dans l'accident mortel survenu le 7 janvier sur l'autoroute A4 à Epieds (passager de 64 ans décédé) aurait pu alourdir le bilan des personnes décédées de ce mois de janvier.

A noter :

- ***62,5 % des collisions mortelles du mois se sont produites de nuit,***
- ***6 conduct. présumés responsables sur les 8 impliqués ont de un à plusieurs antécédents d'infractions,***
- ***10,5 % des usagers impliqués avait moins de 2 années de permis,***
- ***La cause malaise a été retenue dans trois collisions dont deux mortelles,***
- ***75 % des victimes décédées sont âgées de 60 ans et plus.***

LES LOCALISATIONS

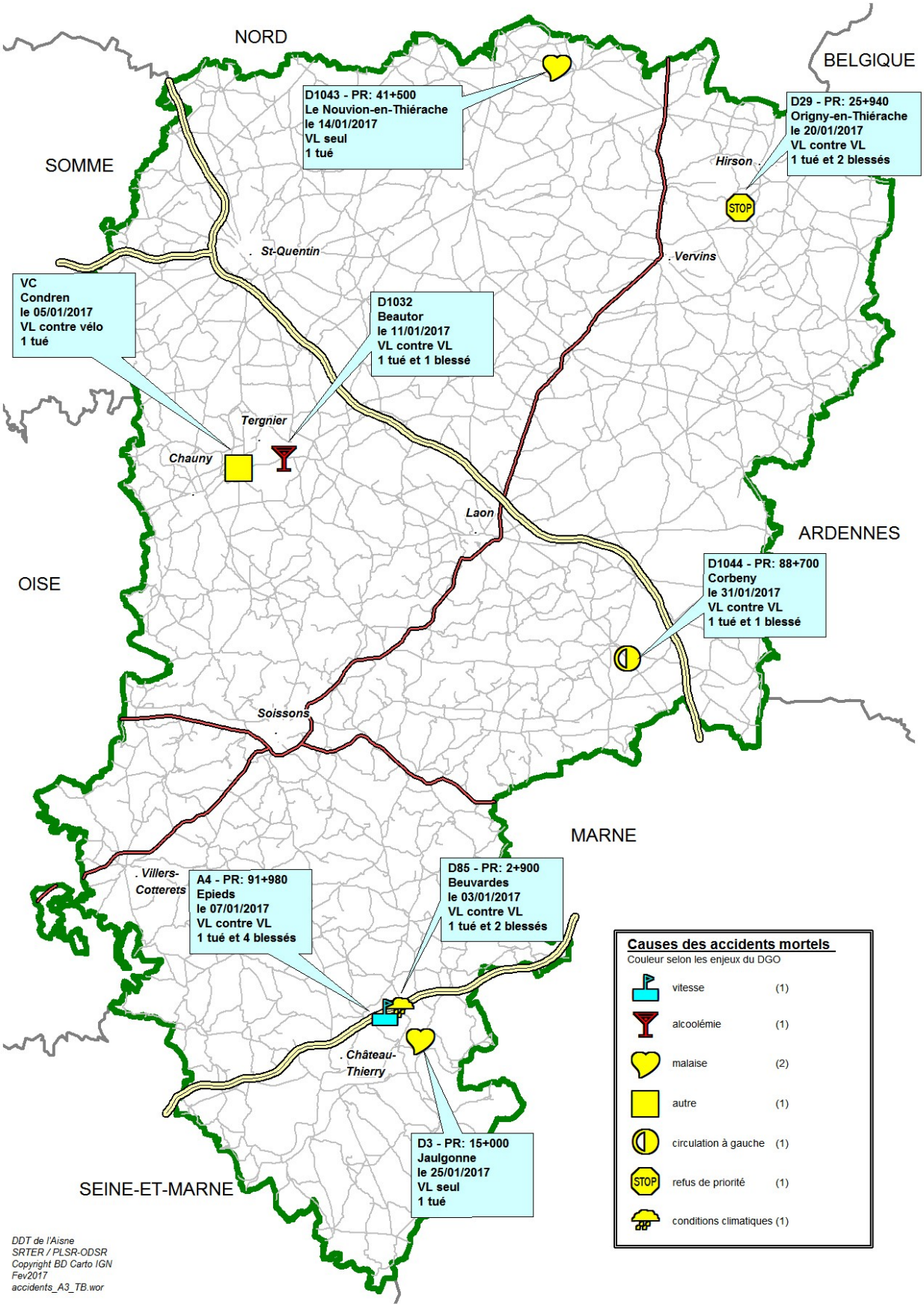
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**1**	
RN	**1**	**0**
RD	**9**	**3**
VC	**1**	**4**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**1**	
RN	**0**	**0**
RD	**5**	**1**
VC	**0**	**1**

Validation des chiffres du mois précédent : 13 accidents corporels, 4 tués et 13 Blessés dont 8 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels



Bilan de Janvier à Décembre 2016

Bilan: 201 Accidents corporels (dont 32 mortels) - 35 Tués - 277 Blessés

Indice de gravité = 17,4 (France= 6)

Principales causes des accidents corporels

Vitesse	Refus de priorité	Imprudence
44 soit 21,9 %	39 soit 19,4 %	32 soit 15,9 %

Principales causes des accidents mortels

Vitesse	Imprudence	Circulation à gauche
7 soit 21,9 % bilan : 7 tués	7 soit 21,9 % bilan : 7 tués	6 soit 18,8 % bilan : 8 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	7	7	
Routes nationales	20	19	1
Routes départementales	104	85	19
Voiries communales	70	4	66

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	4	4	0
Routes départementales	19	17	2
Voiries communales	7	1	6

	Hors agglomération			En agglomération		
Accidents corporels	115	soit	57,2%	86	soit	42,8%
Accidents mortels	24	soit	75,0%	8	soit	25,0%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	248	41	55	19	15	3	2	0
Accidents mortels	42	4	10	3	4	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
51 soit 25,4%	41 soit 20,4%	32 soit 15,9%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre VL	VL contre Piéton	VL seul
9 soit 28,1% Bilan: 12 tués	8 soit 25,0% Bilan: 8 tués	4 soit 12,5% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2016	Juin 2016	Janvier 2016
31 soit 15,4%	19 soit 9,5%	19 soit 9,5%

Le mois le plus mortel: Octobre 2016 avec 6 tués.

samedi	vendredi	dimanche
33 soit 16,4%	32 soit 15,9%	28 soit 13,9%

Les jours les plus meurtriers sont le vendredi et le mardi avec 7 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 8 à 12 heures pour le lundi, de 8 à 20 heures pour le mardi, de 0 à 4 heures pour le dimanche et de 16 à 20 heures pour les autres jours.

Pour les plus meurtriers:
- mardi de 12 à 16 heures.
- vendredi de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr