SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Février 2017

Données de l'observatoire départemental

	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	**12**	**17**	**-5**	**-29,4%**	**-2,9%**
Tués	**2**	**5**	**-3**	**-60,0%**	**-22,8%**
Blessés	**16**	**20**	**-4**	**-20,0%**	**-0,3%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**16,7**	**5,7**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Refus de priorité	**3**	**25,0**
Vitesse	**2**	**16,7**
Imprudence*	**2**	**16,7**

	Accidents Mortels	%
Imprudence**	**1**	**50,0**
Circulation à gauche	**1**	**50,0**

*** : perte de contrôle et dépassement dangereux**.**

Analyse du mois :

De nombreux indicateurs au vert :

Ces bons résultats ne font pas uniquement écho à un bilan particulièrement défavorable observé en février 2016 et susceptible de s'expliquer dans le calendrier d'une année bissextile (1 seul A.C. qui a conduit à 1 hospitalisation ce 29 fév. 2016). Il est appréciable que le nombre de vies perdues se situe en dessous de la moyenne observée sur ce mois au cours des 5 dernières années (15 victimes) et que le nombre des collisions, après des données stables sur cette même période, est le plus encourageant jamais enregistré sur ce mois calendaire (> à 15 A.C.). Si mécaniquement, le nombre des blessés est le plus bas connu, il n'est pas, à contrario, le plus prometteur pour les hospitalisations (13 hosp. contre 10 hosp. en fév.2016).

Une répartition homogène des collisions

A la fois en valeur absolue et en pourcentage, la répartition des accidents corporels en agglomération ou hors-agglomération, sur route communale ou départementale, mais également par zone de compétence (Police ou Gendarmerie) présente un bilan uniforme (6 A.C. sur chacun des indicateurs).

Une présence remarquée des usagers vulnérables dans les collisions en agglomération

Parmi les 6 collisions survenues à la fois en agglomération et sur voies communales, 66 % impliquent un usager vulnérable (VL/cyclo ; VL/vélo ; VL/piéton ; moto/quad). Dans la totalité des collisions avec VL, le refus de priorité de ce véhicule est retenu (la totalité des refus de priorité identifiés ce mois). Le piéton renversé sur passage protégé était âgé de 70 ans.

Une proportion inquiétante des véhicules en défaut d'assurance

- Dans un 1/4 des collisions du mois, 1 voir plusieurs véhicules n'étaient pas assurés (2 VL, 1 motocyclette, 1 quad). Pour l'un des véhicules, d'autres infractions ont été relevées : le délit de fuite et une alcoolémie à 1,04 mg d'alcool par volume d'air expiré (soit 2,08g/l de sang).

A noter :

- 50 % des collisions se sont produites sur le créneau horaire 16h – 20h,

- 16,7 % des conducteurs impliqués dans les collisions du mois avaient moins de 2 ans de permis.

LES LOCALISATIONS

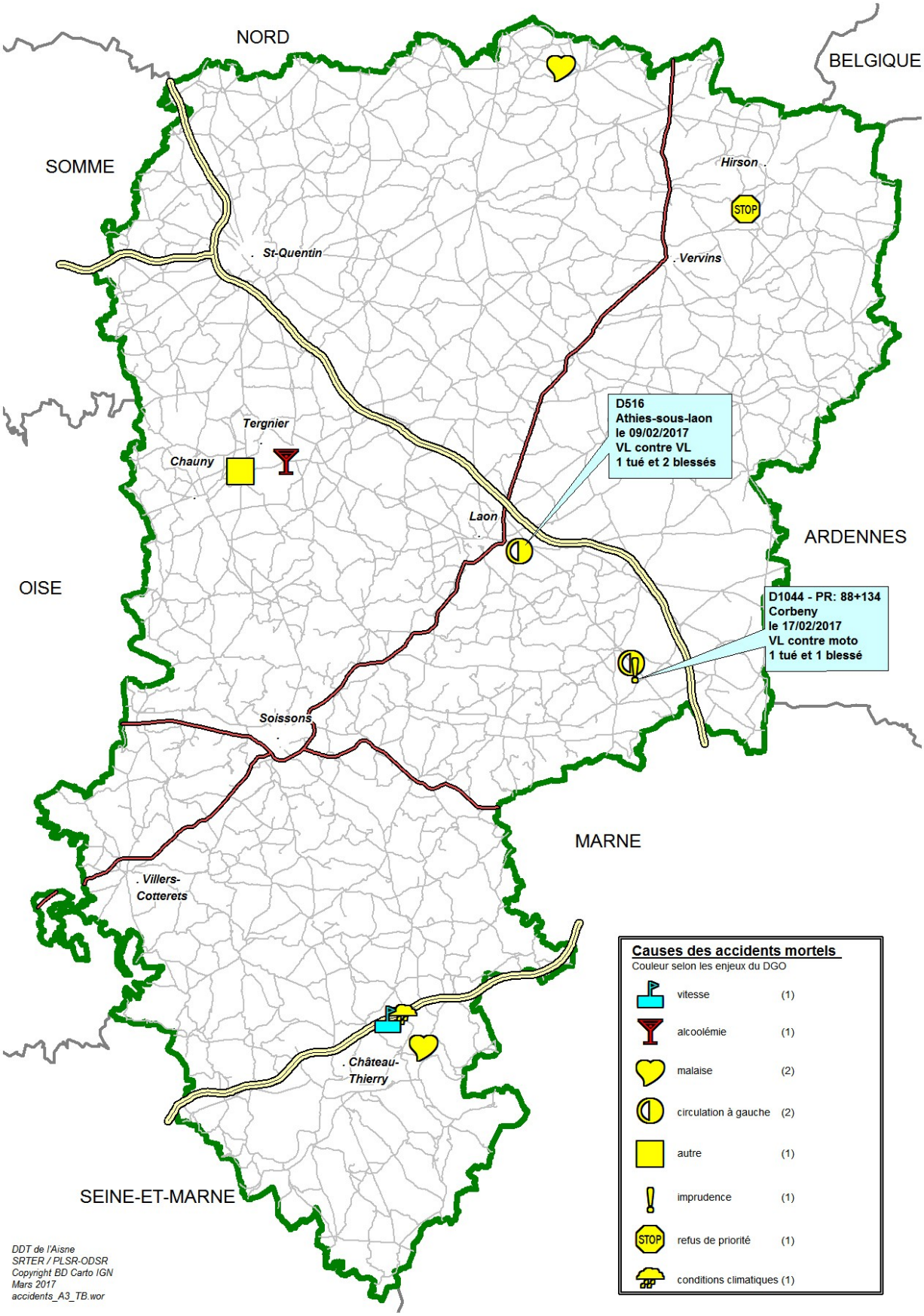
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**0**	**0**
RD	**6**	**0**
VC	**0**	**6**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**0**	**0**
RD	**2**	**0**
VC	**0**	**0**

Validation des chiffres du mois précédent : 18 accidents corporels, 8 tués et 21 Blessés dont 17 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

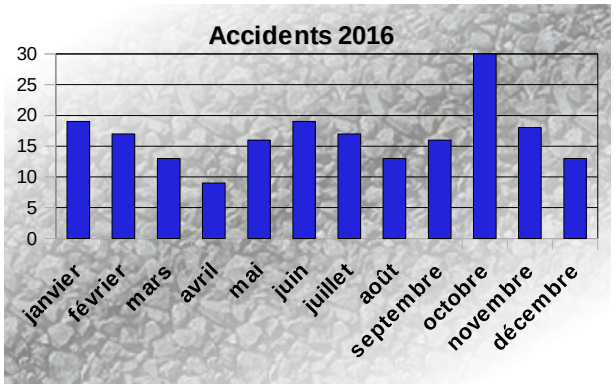
Carte des accidents mortels



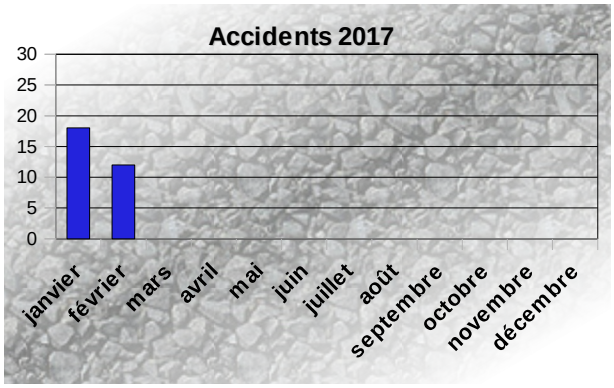
Bilan depuis le début de l'année

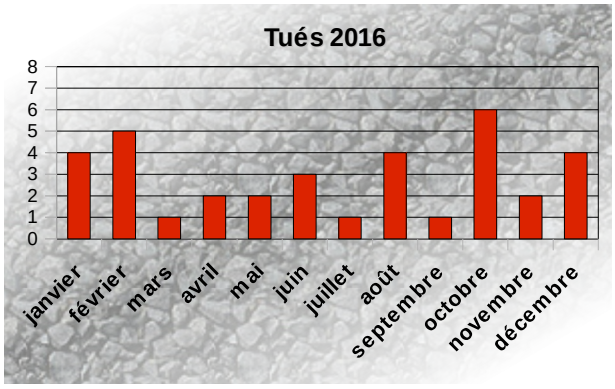
	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	**30**	**36**	**-6**	**-16,7%**	**-0,4%**
Tués	**10**	**9**	**+1**	**+11,1%**	**-0,9%**
Blessés	**37**	**53**	**-16**	**-30,2%**	**-2,8%**

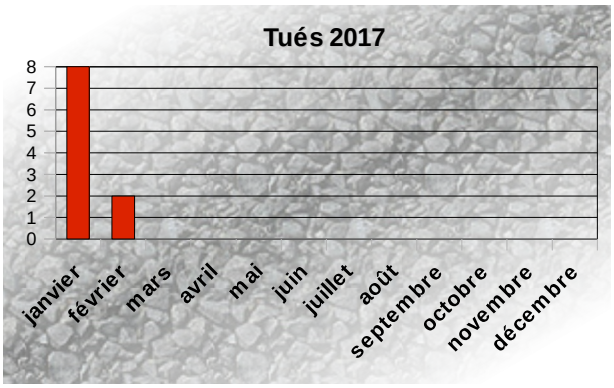
Bilans mensuels 2016

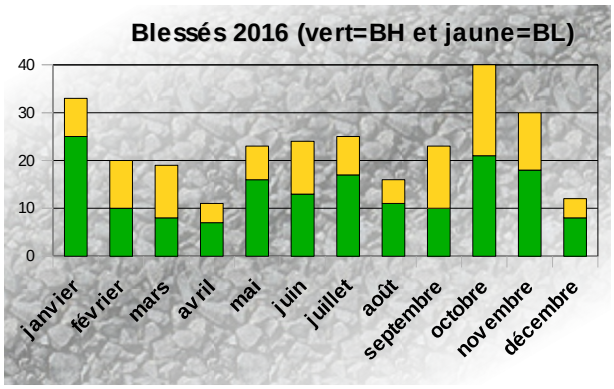


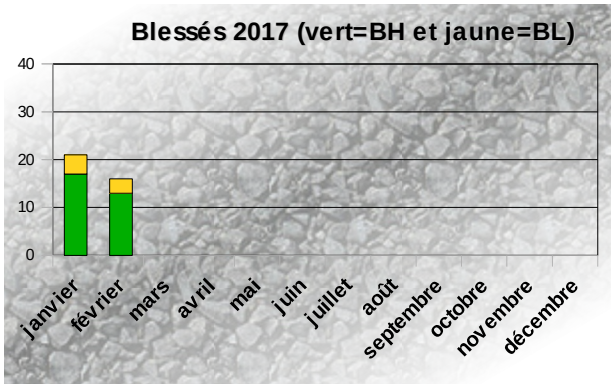
Bilans mensuels 2017











Un bilan contrasté pour ce premier bimestre

Au regard des principaux indicateurs de l'accidentalité routière axonaise recensés au cours du 1er bimestre 2016, les écarts observés entre les données concernant à la fois les accidents corporels et les blessés de ce premier bimestre 2017 sont globalement encourageants en dehors de toute considération d'année bissextile (baisse de -16,7 % des A.C. ; de -61 % des blessés légers et de -14,2 % des hospitalisations). A contrario, la mortalité routière poursuit sa progression pour la 3 ème année consécutive. Le bilan est aussi lourd qu'au premier bimestre 2008 (8 A.M. et un bilan de 10 tués).

1er bimestre des 5 dernières années :

1er Bimestre	*A. corporels*	*A. mortels*	*tués*	*blessés*	*hospitalisations*
2013	**29**	**4**	**4**	**32**	**23**
2014	**34**	**4**	**4**	**48**	**31**
2015	**35**	**6**	**6**	**49**	**33**
2016	**36**	**7**	**9**	**53**	**35**
2017	**30**	**10**	**10**	**37**	**30**

Une accidentalité moins urbaine

Agglomération / hors agglomération :

Si les zones agglomérées comptaient le plus grand nombre d'accidents corporels au cours de la période étudiée des années 2014 et 2015, cette situation s'est inversée depuis 2016 avec une représentation en pourcentage équivalente pour 2017 qui s'établit à : hors agglo : 60 % - agglo : 40 %.

Bilan par zone de compétence :

En zone Gendarmerie, les accidents corporels enregistrent une légère baisse sans toutefois se démarquer des bilans antérieurs (cette zone compte 5 A.C. et 1 décès de moins). Le bilan en zone Police présente de faible variation, mais enregistre à contrario une augmentation des décès .

	1er bimestre 2017	1er bimestre 2016	1er bimestre 2015	1er bimestre 2014
Gendarmerie	19 A.C. / 7 tués	24 A.C. / 8 tués	21 A.C. / 5 tués	20 A.C. / 4 tués
Police	11 A.C. / 3 tués	12 A.C. / 1 tué	14 A.C. / 1 tué	14 A.C. / 0 tué

Les plus de 65 ans particulièrement impactés en ce début d'année

En France métropolitaine, la mortalité des personnes âgées de 65 ans ou plus poursuit sa forte progression depuis 2013 (+28%). Le nombre des décès en 2016 serait de 878 soit 25 % des personnes tuées (données ONISR). Dans le département de l'Aisne, la part des seniors de plus de 65 ans décédés au cours des 3 dernières années est de 15,7 % (soit 5 à 6 décès par an). Au cours de ce premier bimestre 2017 ce bilan est déjà lourd avec 4 victimes chez les 65 ans et plus.

	0-13 ans	**14-17 ans**	**18-24 ans**	**25-44 ans**	**45-64 ans**	**+65 ans**	**Total**
Moto				1			**1**
vélo						1	**1**
VL				1	4	3	**8**
Totaux	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	**4**	**10**

Le « refus de priorité » identifié comme principale cause retenue dans 20 % des accidents corporels

Au cours de ce premier bimestre, le refus de priorité prend la première place des causes retenues dans les accidents corporels devant la vitesse (2ème place) et l'imprudence (3ème place).*

Cette cause est retenue dans 6 accidents corporels pour un bilan de 1 personne tuée et de 7 blessés dont 3 hospitalisations.
Les usagers « VL » sont représentés dans la totalité des collisions et sont retenus responsables dans les 2/3 des cas (2 collisions « VL/VL » et 2 collisions « VL/2roues »). Dans les collisions « VL/PL », soit 1/3 des cas, ce sont les poids-lourds qui endossent cette responsabilité.

Particularités :

- *2 sont des accidents « VL/VL » (bilan : 1 tué : le conducteur retenu responsable et âgé de 70 ans ; 3 blessés), 2 sont des accidents « VL/PL » (bilan de 2 blessés), 2 sont des accidents « VL/2 roues » (bilan de 2 blessés : 1 cycliste et un cyclomotoriste)*
- *50 % des collisions se sont produites en agglomération,*
- *Le jour le plus concerné : le mercredi avec 66,67 %*
- *Le créneau horaire : 16h-20h,*
- *3 A.C. se sont produits en janvier, les 3 autres en février.*

- Zoom vitesse* *(excessive ou inappropriée) :*

1er bimestre	*A.C.*	*dont mortels*	*tués*	*blessés*
2017	***5 (16,7 %)***	***1***	***1***	***31***
2016	***9 (25,0%)***	***2***	***2***	***12***

- *Les collisions 2017 se sont produites : mardi 1, mercredi 1, jeudi 1, samedi 1, dimanche 1,*
- *Le créneau horaire les plus accidentogène: pas de créneau spécifique identifié.*

Les principales collisions du bimestre

Au cours de ce premier bimestre les usagers VL sont fortement représentés dans les collisions (45 conducteurs de VL sur les 60 usagers identifiés).

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	14	46,7	6	22
VL/piéton	4	13,3	0	4
VL seul	3	10	2	1
VL/PL	3	10	0	3
VL/2R	3	8,6	1	2

☛ *Fortement représentées au cours du 1er bim. 2016 avec 11 collisions « VL/piéton » (soit 30,6 % des collisions), la représentation de ces usagers au cours de la période étudiée s'améliore et s'inscrit désormais dans la tendance observée au cours de la période n-2 (1er bim 2015 : 4 collisions « VL/piéton » soit 11,4 % des collisions).*

Bilan de Février 2016 à Janvier 2017

Bilan: 200 Accidents corporels (dont 38 mortels) - 39 Tués - 265 Blessés

Indice de gravité = 19,5 (France=6,1)

Principales causes des accidents corporels

Vitesse	Refus de priorité	Alcoolémie/Stupéfiant
40 soit 20,0%	36 soit 18,0 %	31 soit 15,5 %

Principales causes des accidents mortels

Vitesse	Imprudence	Alcoolémie/Stupéfiant
7 soit 18,4 % bilan : 7 tués	7 soit 18,4 % bilan : 7 tués	7 soit 18,4 % bilan : 7 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	7	7	
Routes nationales	18	17	1
Routes départementales	106	87	19
Voiries communales	69	5	64

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	3	3	0
Routes départementales	24	21	3
Voiries communales	8	1	7

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	116 soit 58,0%	84 soit 42,0%
Accidents mortels	28 soit 73,7%	10 soit 26,3%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	249	39	52	19	16	3	2	0
Accidents mortels	52	5	10	3	4	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
53 soit 26,5%	40 soit 20,0%	32 soit 16,0%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre VL	VL contre Piéton	VL seul
13 soit 34,2% Bilan: 14 tués	8 soit 21,1% Bilan: 8 tués	6 soit 15,8% Bilan: 6 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2016	Juin 2016	Janvier 2017
31 soit 15,5%	19 soit 9,5%	18 soit 9,0%

Le mois le plus mortel: Janvier 2017 avec 8 tués.

samedi	vendredi	mercredi
33 soit 16,5%	30 soit 15,0%	30 soit 15,0%

Le jour le plus meurtrier est le mardi avec 9 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf pour le mardi avec une plage supplémentaire de 8 à 12 heures et le dimanche de 0 à 4 heures.

Pour le plus meurtrier:
- mardi de 12 à 16 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr