SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

OCTOBRE 2017

Données de l'observatoire départemental

	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	23	31	-8	-25,8%	-1,0%
Tués	9	6	+3	+50,0%	0,0%
Blessés	26	40	-14	-35,0%	-3,0%

	Aisne	France
Indice de gravité	39,1	5,8

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Refus de priorité	8	34,8
Imprudence*	4	17,4
Assoupissement	2	8,7

	Accidents Mortels	%
Imprudence**	2	28,6
Refus de priorité	1	14,3
alcoolémie	1	14,3

*** : perte de contrôle, dépassement dangereux, manœuvre dangereuse**.**

Analyse du mois :

La plus importante mortalité routière recensée sur ce mois au cours de la dernière décennie :

Alors que le nombre de vies perdues sur les routes de France métropolitaine est annoncé « stable » par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (315 tués : idem qu'en oct. 2016), les routes axonaises enregistrent à contrario sur ce mois le bilan le plus noir de cette dernière décennie. De même, avec 3 collisions mortelles et un total de 4 tués (3 motocyclistes et 1 cyclomotoriste), les deux-roues motorisés enregistrent sur ce mois le bilan le plus lourd de ces 10 dernières années. Néanmoins, le nombre des collisions se situe dans les moyennes des 5 dernières années. Le nombre des blessés est pour sa part inférieur de 22 % à cette moyenne.

Un tiers des collisions dues à des refus de priorité :

Ce mois, 29 % des collisions ont pour cause retenue « le refus de priorité ». Le bilan des victimes s'élève à 1 tué et 12 blessés. 87,5 % des accidents sur cette cause se sont produits sur routes départementales (1 tué et 11 blessés). Contre toute attente, une majorité de ces collisions se sont produites hors agglomération (62,5%). Les collisions VL/VL représente 62,5 % des types de collision (1 tué et 9 blessés). Les circonstances sont diverses, à savoir : Redémarrage à une intersection (2) ; changement de direction à gauche (3), sortie de parking(1), Stop non marqué (2). Plus spécifiques, les refus de priorité à piétons engagés sur passages sont comptabilisés en dehors de ce bilan (2 ce mois).

A noter :

- 26,1 % des accidents corporels du mois se sont produits un samedi ,
- sur les 19 collisions où la responsabilité d'un usager est identifiée, 42 % se situe dans la tranche d'âge 18-24 ans,
- baisse de 54 % des collisions dans les zones de compétence Police nationale,
- les conducteurs responsables des collisions avec piétons sur passages se situent dans la tranche d'âge 18-24 ans,
- 315 personnes ont perdues la vie sur les routes de France métropolitaine au cours du mois.

LES LOCALISATIONS

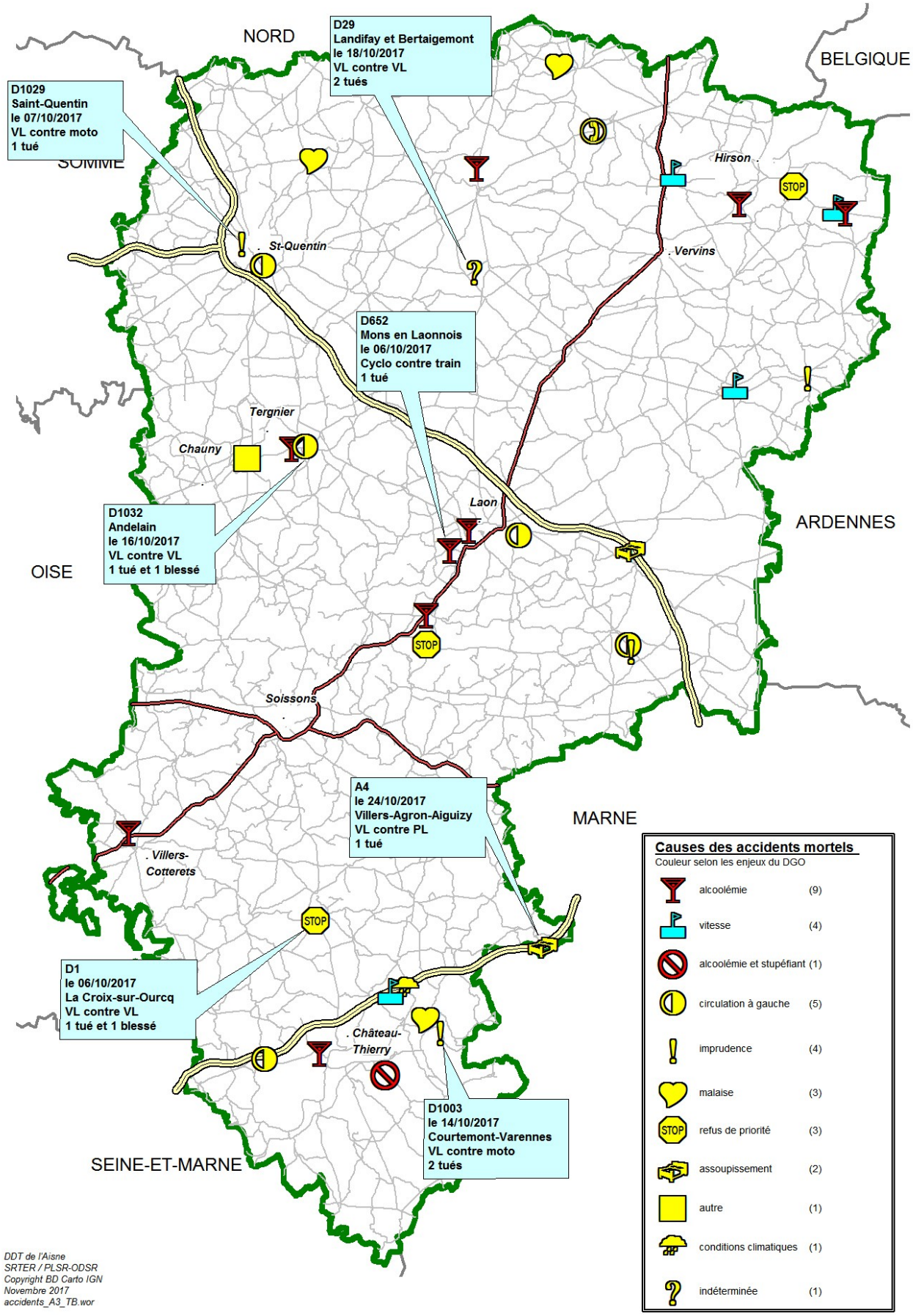
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**1**	
RN	**0**	**0**
RD	**10**	**6**
VC	**0**	**6**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**1**	
RN	**0**	**0**
RD	**4**	**2**
VC	**0**	**0**

Validation des chiffres du mois précédent : 15 accidents corporels, aucun tué et 27 Blessés dont 15 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels

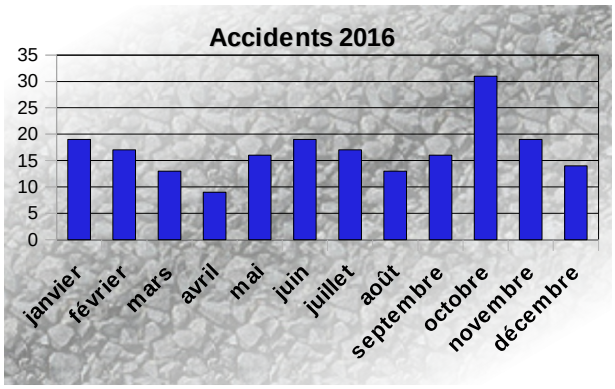


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Carto IGN
Novembre 2017
accidents_A3_TB.wor

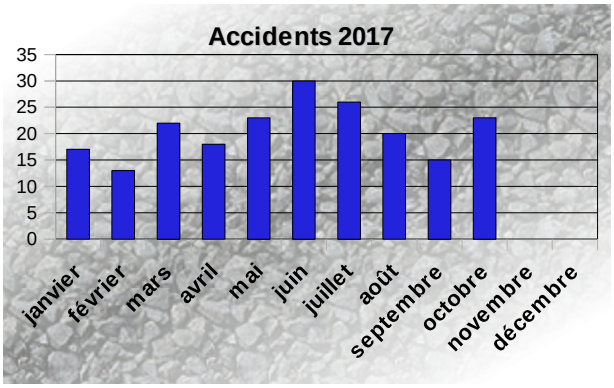
Bilan depuis le début de l'année

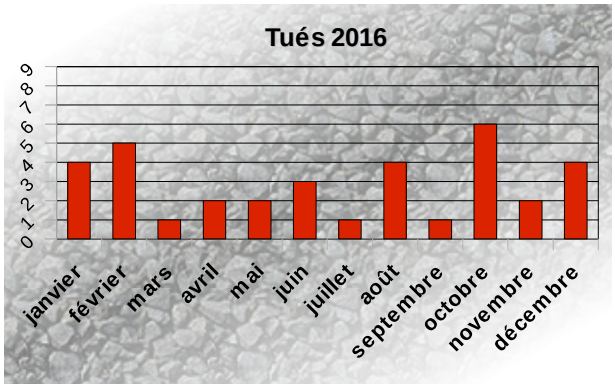
	2017	2016	Variation 2016/2017	Aisne	National
Accidents	**207**	**170**	**+37**	**+21,8%**	**+3,3%**
Tués	**38**	**29**	**+9**	**+31,0%**	**-0,1%**
Blessés	**254**	**234**	**+20**	**+8,5%**	**+3,6%**

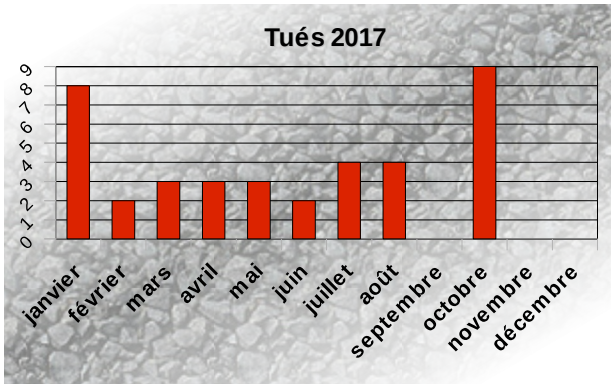
Bilans mensuels 2016

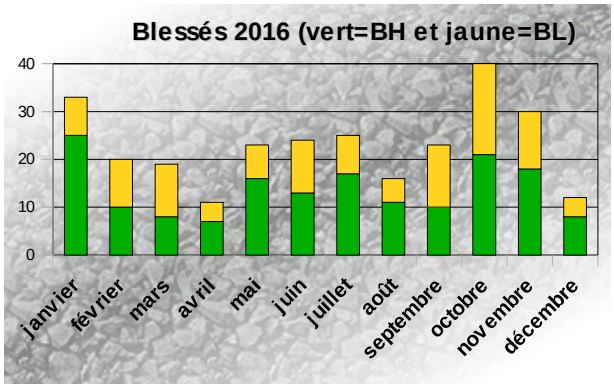


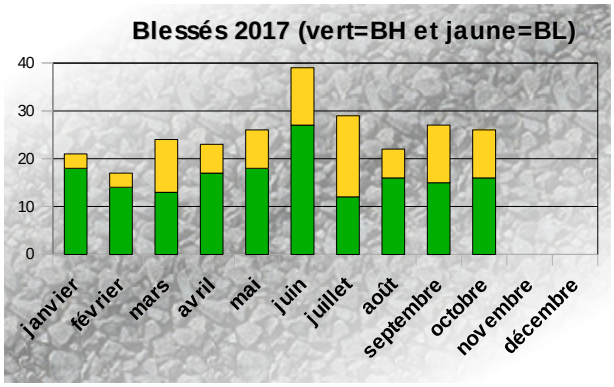
Bilans mensuels 2017











❒ *Un bilan qui semble avoir deux mois d'avance (indicateurs plus élevés qu'au 31/12/2016)*

Alors qu'il reste un bimestre pour terminer l'année 2017, le bilan axonais de l'insécurité routière est jugé inquiétant à ce stade de l'année. Bien que l'on observe, sur cette période de 10 mois, la plus importante progression des accidents corporels des 3 dernières années (2014/2016), cette période additionne déjà un nombre d'accident supérieur à celui établi pour l'année écoulée (2016 : 203 A.C.). De plus, la mortalité routière s'inscrit à la hausse. Rarement observée, deux mois calendaires concentrent 44,7 % des personnes décédées sur les routes axonaises (janvier et octobre). Ces hausses brutales étaient inédites depuis 2007 (avril 2007 : 14 tués ; juillet 2007 : 9 tués). Si mécaniquement, le nombre des blessés progresse, il n'atteint pas le bilan de l'année 2016 (10 mois 2017: 254 blessés ; 12 mois 2016: 279 blessés). Pour autant, les hospitalisations sont, à contrario, aussi élevées (166 BH).

Il est déjà notable que 2017 sera identifiée comme « année noire » pour les motocyclistes : 11 décès soit 29 % des usagers décédés sur cette période de 10 mois (années 2007 : 8 tués ; 2010 : 7 tués).

10 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2017	207	35	38	254	166	
2016	170	26	29	234	139	35
2015	178	30	30	226	143	36
2014	180	25	27	246	152	31
2013	230	29	32	285	161	41
2012	236	29	32	283	145	38

Agglomération / hors agglomération :

Sur la période étudiée (10 mois 2017/2016), la répartition évolue en faveur des collisions en agglomération qui augmentent de 52,8 %. Le nombre de personnes tuées en zone urbaine progresse également (+5 tués).
Par ailleurs, les accidents corporels hors agglomération sont restés stables en valeur absolue (aucun écart), à contrario une hausse de la mortalité routière est néanmoins constatée (+4 tués).

	2017			**2016**		
	A. C.	%	Tués	A. C.	%	Tués
En agglomération	107	**51,69**	12	70	**41,18**	7
Hors agglomération	100	**48,31**	26	100	**58,82**	22

***Les zones de compétence** :*
Observée en zone agglomérée, la hausse des accidents corporels est majoritairement obtenue en zone de compétence gendarmerie.

	Accidents corporels			Tués		
Bilan par zone	2017	2016	%	2017	2016	%
Police	60	55	+9,0%	7	5	+40 %
Gendarmerie	147	115	+27%	31	24	+29 %

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 10 derniers mois montre que la hausse des A.C. en agglomération est obtenue essentiellement sur le réseau routier communal et départemental (V.C. :+12 A.C. ; R.D. : +24 A.C.). Le réseau national hors agglomération enregistre pour sa part une baisse significative (-5 A.C.). Par ailleurs, les collisions mortelles progressent sur le réseau départemental (en agglomération et hors agglomération).

	Les accidents corporels			**Les accidents mortels**		
Le réseau	2017	2016	2017/2016	2017	2016	2017/2016
Autoroute hors agglomération	9	7	+2	3	2	+1
Communale en agglomération	68	56	+12	2	5	-3

Communale hors agglomération	6	4	+2	-	1	-1
Départemental en agglomération	38	14	+24	9	2	+7
Départemental hors agglomération	74	73	+1	21	13	+8
National en agglomération	1	-	+1	-	-	-
Nationale hors agglomération	11	16	-5	-	3	**-3**

Les principaux types de collisions survenus au cours des 10 mois :

Au regard des données de l'année n-1, les collisions VL/moto enregistrent la plus forte progression. De plus, le bilan est particulièrement dramatique pour cette catégorie d'usagers. Avec 11 décès, c'est le bilan le plus noir relevé dans cette catégorie au cours des 10 dernières années (7 collisions VL/moto (8 tués); 1 moto seul (1 tué) ; 2 moto/AGR (2 tués)).

Collisions	***Nombre***	***%***	***Tués***	***blessés***
VL / VL	***48***	***23,2***	***12***	***82***
VL / deux-roues	***37***	***17,9***	***2***	***35***
VL / piétons	***24***	***11,6***	***2***	***23***
VL seul	***22***	***10,6***	***7***	***23***
VL/moto	***22***	***10,6***	***8***	***24***
Moto seule	***11***	***5,3***	***1***	***11***
2 R seul	***11***	***5,3***	***0***	***13***

Les principales causes retenues dans les accidents corporels

Causes	%	Agglo %	Hors agglo %	**Types d'usagers les + impliqué après les VL**	Usagers tués	Principales collisions
Imprudence **39 A.C.**	***18,8***	**69**	31	**Piétons** : 15,7% motocyclistes: 14,5%	motocyclistes : 4 piéton : 1 **Total de 5 tués**	VL / piétons : 23 % VL / 2R : 20 % VL / moto : 15,4 %
Refus de priorité (ne concerne pas les refus de priorité aux piétons) **36 A.C.**	***17,4***	**53**	47	**Motocyclistes** : 12,3 % cyclistes: 9,5 % cyclomotoristes: 8,2 %	Cycliste : 1 conducteur VL: 1 passager VL: 1 **Total de 3 tués**	VL / 2 roues: 36,1% VL / VL: 33,3% VL / moto: 22,2%
Alcool./stup **34 A.C.**	***16,4***	50	**50**	Motocyclistes: 13,7% cyclomotoristes : 10,3 % Piétons : 6,8 %	Motocyclistes : 3 Conducteurs VL : 5 Passager VL : 1 cyclomotoriste: 1 piéton: 1 **Total de 11 tués**	VL seul: 23,5% VL / VL: 23,5% VL / moto: 14,7% VL / piéton : 8,8%
Vitesse (excessive ou inappropriée) **28 A.C.**	***13,5***	46	**54**	Motocyclistes: 20% cyclomotoristes : 5 % PL : 5 %	Motocyclistes : 2 Conducteurs VL : 1 Passager VL : 1 **Total de 4 tués**	VL seul: 32,1% VL / VL: 17,9% moto seule: 17,9% VL / PL : 7,1%
Circulation à gauche **19 A.C.**	***9,2***	58	**42**	PL : 7,5% cyclomotoristes: 7,5%	VL conducteurs : 3 Passager VL : 1 motocycliste : 1 **Total de 5 tués**	VL / VL : 47,4% VL / 2R : 26,3% VL / PL : 15,8 %

Zoom sur l'imprudence (remontées rapides forces de l'ordre) :

Depuis 2007 (date de création de l'observatoire départemental), l'étude des principales causes retenues dans les accidents corporels (remontées rapides forces de l'ordre) a nécessité de regrouper les différentes infractions, manquements au comportement « citoyen » et au partage de la route sous une seule cause : l'imprudence (requête partagée avec l'EDSR). ***Cette catégorie regroupe entre autres : le franchissement de ligne continue, le dépassement dangereux, la circulation ou la traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée, la circulation en sens interdit, la perte de contrôle et les manœuvres dangereuses .***

Principales causes des Imprudences	**Accidents corporels**	**Tués**	**Blessés**
Dépassement dangereux	11	1	15
Imprudence piéton	7	1	6
Imprudence VL	5	0	6
Imprudence vélo	5	0	5
Perte de contrôle	4	0	7
manœuvre dangereuse	3	1	2

Bilan de Octobre 2016 à Septembre 2017

Bilan: 248 Accidents corporels (dont 39 mortels) - 41 Tués - 313 Blessés

Indice de gravité = 16,5 (France=5,9)

Principales causes des accidents corporels

Alcoolémie/Stupéfiant	Imprudence	Vitesse
47 soit 19,0%	43 soit 17,3 %	37 soit 14,9 %

Principales causes des accidents mortels

Alcoolémie/Stupéfiant	Circulation à gauche	Vitesse
13 soit 33,3 % bilan : 14 tués	5 soit 12,8 % bilan : 5 tués	5 soit 12,8 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	9	9	
Routes nationales	23	21	2
Routes départementales	126	85	41
Voiries communales	90	6	84

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	2	2	0
Routes départementales	31	24	7
Voiries communales	3	0	3

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	121 soit 48,8%	127 soit 51,2%
Accidents mortels	29 soit 74,4%	10 soit 25,6%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	264	69	47	43	23	5	3	0
Accidents mortels	48	3	4	9	6	2	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre 2R	VL contre piéton
51 soit 20,6%	43 soit 17,3%	35 soit 14,1%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre VL	VL seul	VL contre moto
12 soit 30,8% Bilan: 13 tués	8 soit 20,5% Bilan: 9 tués	5 soit 12,8% Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2016	Juin 2017	Juillet 2017
31 soit 12,5%	30 soit 12,1%	26 soit 10,5%

Le mois le plus mortel: Janvier 2017 avec 8 tués.

lundi	samedi	mardi
42 soit 16,9%	40 soit 16,1%	40 soit 16,1%

Le jour le plus meurtrier est le dimanche avec 11 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire accidentogène s'étend de 16 à 20 heures.
Pour le plus meurtrier:
- dimanche de 0 à 4 heures et de 16 à 20 heures.

Prévention – Communication - Information

Décembre 2017		
7	Journée sécurité routière lycée des métiers Le Corbusier Soissons	IA AGIR
22	Journée Prévention EIFFAGE Athies sous LAON	COORD
	Opération coercition prévention mise en œuvre de ballons éclairants partenariat avec l'EDSR02	AGIR

Légende :

AGIR Action à laquelle participent des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (I.D.S.R), bénévoles impliqués dans le programme « AGIR pour la Sécurité Routière »

IA Inspection académique

IPCSR Action à laquelle participent des Inspecteurs du Permis de Conduire et de la Sécurité Routière

PDASR Action financée ou co-financée par le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière ou conseillée et aidée matériellement par la Coordination SR

SAM Action labellisée « SAM, le conducteur désigné ».

MOTO Intervention de Monsieur Moto.

COORD Participation de la coordination à l'action

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr