



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE L' AISNE

Dossier de presse

Opération sécurisation des transports en commun à Laon

La lutte contre la délinquance est une priorité du Gouvernement qui s'est traduite sur le plan national, par une baisse de 16% de la délinquance générale entre 2002 et 2010. Le département de l'Aisne bénéficie de cette tendance positive, avec une diminution de 4,92% du nombre de faits constatés entre 2009 et 2010.

Pour amplifier cette évolution à la baisse de la délinquance, le Gouvernement a décidé la mise en place **d'un plan départemental de sécurisation des transports en commun**.

Véritable sujet de proximité qui touche une majorité de Français, la sécurisation des transports en commun est un objectif majeur du ministère de l'Intérieur.

Aujourd'hui, afin de sécuriser les moyens de transport collectif de 5 heures 30 à 12 heures 30 des contrôles d'identité seront effectués dans et aux abords de la gare SNCF, de la gare RTA et de la gare du POMA de Laon.

Qu'est-ce que le plan départemental de sécurisation des transports en commun ? Quels types de délinquance retrouve t-on dans les transports en commun ? Telles sont les questions auxquelles répond Pierre Bayle, préfet de l'Aisne, à l'occasion de ce déplacement à Laon.

P. 2 ► Le plan départemental de sécurisation des transports en commun

P. 3 ► La délinquance dans les transports en commun

Service départemental de la communication interministérielle - Cabinet
Préfecture de l'Aisne -
2 rue Paul Doumer 02010 Laon Cedex
Contacts 03.23.21.82.15 ou pref-communication@aisne.gouv.fr

Le plan départemental de sécurisation des transports en commun

La situation du département de l'Aisne en matière d'insécurité dans les transports ne nécessite pas à ce jour la mise en place de dispositifs particuliers ou renforcés.

La poursuite des opérations de contrôles menées régulièrement et une collaboration constante et étroite au niveau local avec les responsables des sociétés de transport permettent de contenir les faits de délinquance à un niveau relativement faible.

Les objectifs de ce plan sont les suivants :

1 – Développer les outils d'une véritable chaîne d'information entre les différents partenaires en charge des transports et de leur sécurité.

- **Mettre en oeuvre sur l'ensemble du département une fiche de remontée** pour tous les incidents partagés par tous les intervenants facilitant la circulation des informations.
- **Inviter les entreprises de transports, les collectivités en charge du transport** et les forces de l'ordre à dresser mensuellement un tableau des actes de délinquance recensés afin d'établir une cartographie de la délinquance dans les transports Axonais.
- **Mettre en place une liaison radio entre les sociétés de transports et les forces de l'ordre** afin de permettre une intervention plus rapide des forces de l'ordre et d'éviter une déperdition de l'information dans le temps.
- **Développer des actions spécifiques** au milieu scolaire, les scolaires étant les utilisateurs majoritaires des transports en commun en secteur rural. Les référents scolaires de la gendarmerie et de la police y seront associés.

2 – Renforcer la formation des conducteurs

- **Développer la formation des conducteurs de bus.** Les conducteurs seront incités par leurs employeurs à suivre des formations régulières pour faire face aux insultes, à l'agressivité de leurs passagers (gestion de crise face à un public difficile, gestion de conflits...).

3 – Mettre en place des actions préventives et réactives en cas d'incident

- **Renforcer la présence des forces de l'ordre en cas d'incidents** : surveillances discrètes, dissuasion par des sécurisations soutenues, opérations coup de poing, diversification des modes de patrouilles, ... (mise en œuvre d'opérations anti-stupéfiants concernant les transports scolaires avec assistance canine sur réquisition du procureur de la République)
- **Veiller à créer un environnement sécurisant pour les usagers** : Les transporteurs devront porter leurs efforts sur l'éclairage, la propreté, la lutte contre les tags et autres dégradations, la modernisation de leurs matériels et la lutte contre la fraude

4 – Développer, en lien avec le procureur de la République, des mesures d'alternatives aux poursuites

- **Mise en place de travaux d'intérêt général (TIG)** : le nettoyage des bus pourrait être confié aux auteurs de dégradations. Il convient d'examiner la faisabilité de cette mesure qui sous réserve de l'accord du Parquet, nécessite l'habilitation de la société de transports et la mise en place d'un tuteur.
- **Développer des actions de sensibilisation des parents**, envoi systématique par le Conseil Général d'un courrier lors de la constatation d'actes de délinquance.

La délinquance dans les transports dans le département de l'Aisne

Dans le département de l'Aisne, les principaux faits de délinquance enregistrés concernent des vols (notamment de téléphones portables) ou des violences, qui sont souvent l'œuvre d'individus mineurs (différents entre collégiens).

L'Aisne est donc peu concernée par l'insécurité dans les transports collectifs des personnes et n'a été enregistré à ce jour aucun incident grave (23 faits en 2010 et 7 faits pour les 7 premiers de l'année 2011).

Zone gendarmerie

Durant l'année 2010, 9 faits répertoriés :

- Vol de carburant (deux faits : à Vervins et Tugny et Pont avec le siphonage de réservoirs de bus de 100 l de gasoil à chaque fois)
- Violences volontaires aggravées (trois faits)
- Port et détention d'arme prohibé (un fait : porteur d'une bombe lacrymogène)
- Vol (trois faits : un vol de porte-monnaie et deux vols de téléphone portable)

Du 1^{er} janvier au 1^{er} août 2011, 5 faits recensés :

- Violences volontaires (deux faits dont un coup de poing)
- Vol (trois faits : trois vols de téléphone portable)

En zone police

Durant l'année 2010, 14 faits répertoriés :

- Vol simple (trois faits)
- Violences volontaires (onze faits soit à des arrêts de bus soit dans le bus)

Pour les 7 premiers mois de l'année 2011, 2 faits recensés

- Violence volontaire (un fait)
- Recel de vol (un fait)

Bilan des services de police opérations de sécurisation des transports de janvier à septembre 2011

De janvier à septembre 2011, les services de police dans le département de l'Aisne, ont réalisé 99 opérations de sécurisation de gare, 35 sur des lignes de transport de surface (bus, autocar) et 37 sur des arrêts. Lors de ces opérations, 20 individus ont été interpellés.

A Laon, depuis le début de l'année (janvier à septembre 2011), 46 opérations de sécurisation ont été réalisées autour et dans la gare ce qui a amené à 2 interpellations.