

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

DECEMBRE 2011

12/01/12

Données de l'observatoire départemental

| | 2011 | 2010 | Variation 2010/2011 | Aisne | National |
|-----------|------|------|------------------------|---------|----------|
| Accidents | 31 | 14 | +17 | +121,4% | +29,1% |
| Tués | 3 | 3 | 0 | 0,0% | +14,6% |
| Blessés | 38 | 16 | +22 | +137,5% | +24,9% |

| | Aisne | France |
|-------------------|-------|--------|
| Indice de gravité | 9,7 | 5,9 |

LES PRINCIPALES CAUSES

| | Accidents corporels | % | Accidents Mortels | % |
|-----------------------|---------------------|------|-------------------|------|
| Vitesse | 6 | 19,4 | 2 | 66,7 |
| Alcoolémie/Stupéfiant | 6 | 19,4 | 1 | 33,3 |
| Refus de priorité | 5 | 16,1 | | |

Analyse du mois :

Un bilan attendu, mais une mortalité routière contenue

En raison d'une météorologie anormalement clémente au cours de ce mois contrairement à décembre 2010 (hiver rude et une circulation routière rendue exceptionnellement difficile en raison d'importantes chutes de neige), c'est l'ensemble des usagers qui était incité à circuler. En raison du rôle majeur joué par la météo au cours du mois de décembre 2010 (85% des collisions s'étaient produites sur la première quinzaine du mois), les bilans sont difficilement comparables. Néanmoins, les indicateurs de ce mois sont assez proches des données enregistrées en déc.2008 (28 acc., 3 tués, 38 blessés). Par ailleurs, avec 3 tués, la mortalité routière s'inscrit dans la moyenne des 4 dernières années (3 tués en déc.2010, 1 en 2009, 3 en 2008, 5 en 2007).

48% des collisions impliquent des usagers vulnérables

Les piétons sont largement représentés (7 collisions dont une mortelle), les refus de priorité aux piétons ne sont pas majoritaires (3/7). On notera la récurrence des horaires (4 se sont produits entre 17h15 et 18h15 soit 57% des collisions dans ce créneau horaire d'une heure. Les collisions des deux-roues sont également importantes, 6 collisions VL/2roues, 1 deux-roues seul, 1 moto seule. Les collisions se sont plus particulièrement produites entre 16h30 et 18h30. Sur l'ensemble des collisions avec des usagers vulnérables 93% se sont produits en agglomération. Les causes refus de priorité et imprudence sont les plus souvent identifiées. C'est le 3ème mois consécutif que les causes vitesse et l'alcoolémie/stupéfiant sont au classement

Les collisions dues à une alcoolémie se sont produites: à 50% le W-E, à 66% en zone urbaine dont l'accident mortel piéton)

Les collisions avec vitesse se sont produites à 83% sur routes départementales hors agglomération et à 50% le W-E (dont 1 mortel)

Nota: Plus de 48 % des collisions du mois se sont produites entre 16 et 20h.

LES LOCALISATIONS

| Accidents corporels | Hors aggro. | En Agglo. |
|---------------------|-------------|-----------|
| Autoroutes | 1 | |
| RN | 5 | 0 |
| RD | 7 | 4 |
| VC | 1 | 13 |

| Accidents mortels | Hors aggro. | En Agglo. |
|-------------------|-------------|-----------|
| Autoroutes | 0 | |
| RN | 0 | 0 |
| RD | 2 | 0 |
| VC | 0 | 1 |

Validation des chiffres du mois précédent : **A noter que les 3 accidents mortels de novembre ont été requalifiés en alcoolémie.**

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes :

Bien que le relevé mensuel du nombre des flashes radars enregistrés pour **l'ensemble des sites en service** soit en **baisse de -19%** par rapport au mois de novembre, il apparaît que cette baisse, assez significative, résulte du retour à une situation stable sur le site de Laon (700 excès de vitesse enregistrés sur le site du 22 au 30 novembre à l'occasion du recalibrage du radar sur la vitesse de 70Km/h en raison des travaux sur la N2).

Avec 2701 flashes radars, le relevé du mois de décembre est sensiblement inférieur à la moyenne des flashes enregistrés sur les 10 premiers mois de l'année 2011 -4% (moyenne: 2814 flashes).

Les infractions supérieures ou égales à 50 Km/h :

7 infractions enregistrées dont 5 sur le site situé Boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin.

L'activité des sites par axe:

Les sites sur la **N2**:

Deux sites présentent une baisse significative, les autres sont stables :

- Le site de **Gercy** avec 162 flashes contre 218 en novembre présente une **baisse -25,6%** (-18% sur la moyenne du 1er semestre).
- Le site de **Largny sur Automne** avec 59 flashes contre 128, une **baisse -53,9%** (-69% sur la moyenne des 6 derniers mois).

Les sites sur la **D1**:

Deux sites présentent une progression supérieure aux 6 derniers mois, les autres sont stables :

- Le site d'**Essigny le Grand** avec 60 flashes contre 36 en novembre présente une **hausse de +66,6%** (+15,3% sur la moyenne des 6 premiers mois).
- Le site de **Mennessis** avec 100 flashes contre 87, une **hausse de +15%** (+5,4% sur la moyenne des 6 premiers mois).

Site urbain:

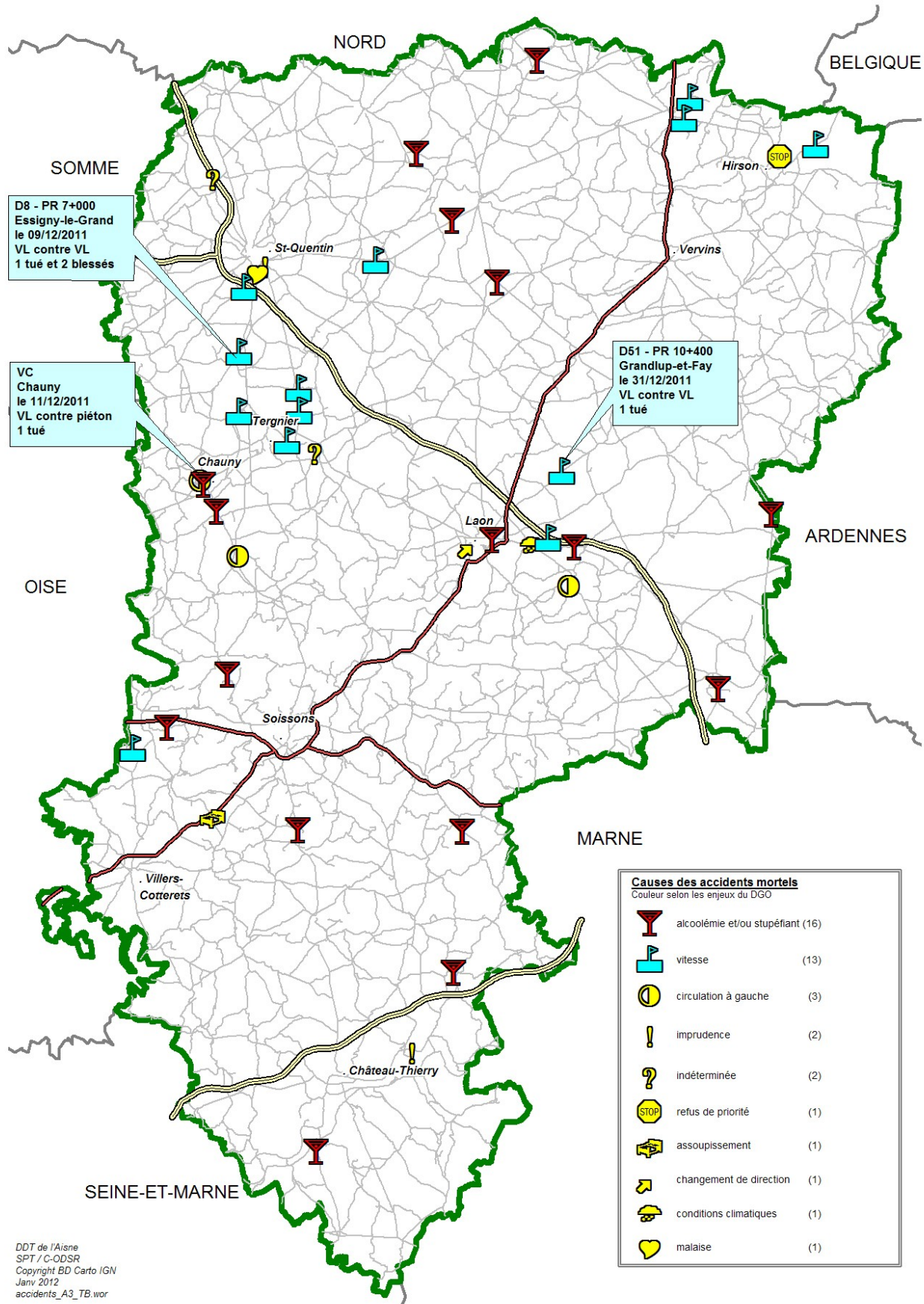
- Le site situé sur le **boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin** avec 111 flashes contre 55 en novembre présente une **hausse de +101%** (+33% sur la moyenne des 6 derniers mois).

Le bilan 2011:

Avec 34115 flashes contre 41374 enregistrés en 2010, la baisse est importante soit -17,5%. Parmi les sites les plus répressifs le classement se modifie à savoir:

Le site de Gercy qui occupait en 2010 la troisième place obtient la deuxième derrière le site de Coyolles (sens Paris-Soissons) suivi du second site de Coyolles (Soissons-Paris), site qui occupe habituellement la 2ème place.

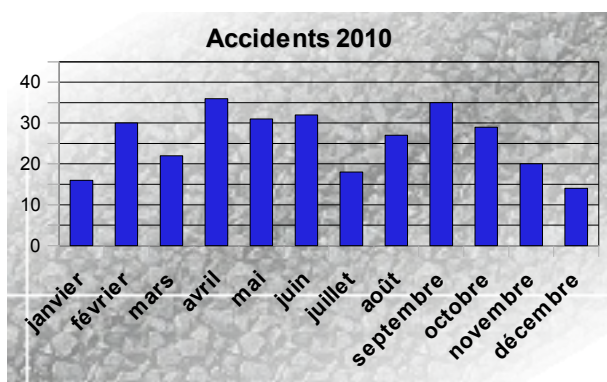
Carte des accidents mortels



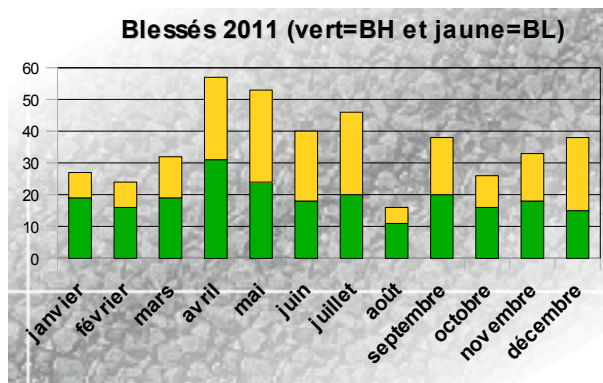
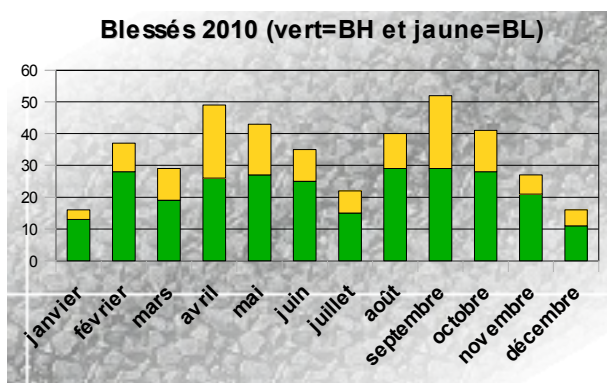
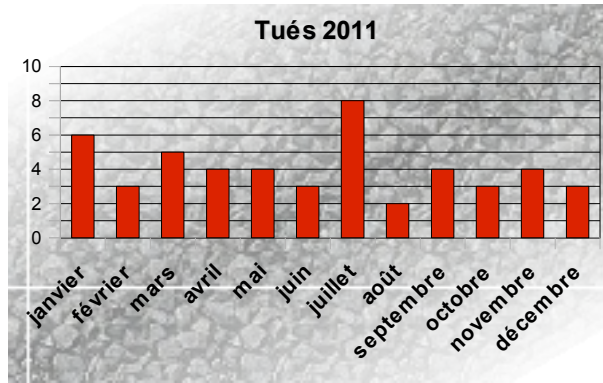
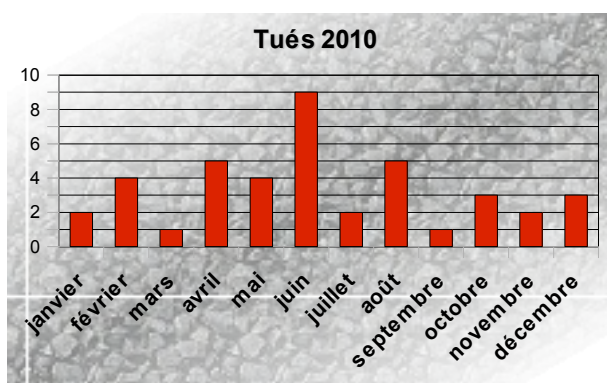
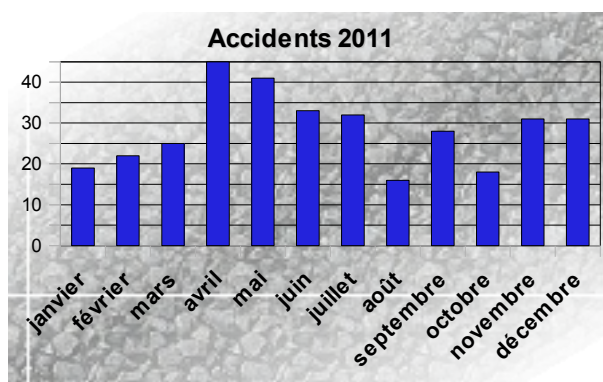
Bilan provisoire de l'année 2011

| | 2011 | 2010 | Variation 2010 / 2011 | Aisne | National |
|------------------|------------|------------|--------------------------|---------------|--------------|
| Accidents | 344 | 310 | +34 | +11,0% | -3,1% |
| Tués | 49 | 41 | +8 | +19,5% | -0,6% |
| Blessés | 430 | 407 | +23 | +5,7% | -4,2% |

Bilans mensuels 2010



Bilans mensuels 2011



📅 2011, des accidents plurimortels en nombre

- La mortalité routière

Depuis 2007, les chiffres du département de l'Aisne présentent une baisse régulière des indicateurs de l'insécurité routière. L'année 2011 est malheureusement marquée par une aggravation des données. Bien que cette évolution soit moins significative sur le nombre des collisions mortelles, c'est la recrudescence des accidents plurimortels qui caractérise l'aggravation du bilan du nombre des victimes.

| Années | Accidents mortels | Collisions plurimortels | Nombre de tués |
|-----------|-------------------|-------------------------|----------------|
| 2009 | 43 | 4 | 49 |
| 2010 | 40 | 1 | 41 |
| 2011 | 41 | 7 | 49 |
| 2010/2011 | +2,5 % | | +19,5% |

La plus forte progression de la mortalité routière est enregistrée sur l'arrondissement de Laon avec une augmentation de 100% du nombre des tués (22 tués en 2011 contre 11 en 2010). L'arrondissement de Vervins connaît une progression moins importante avec 3 tués en plus (10 contre 7 en 2010) (**voir les données sur les Arrondissements en pièce jointe**).

- Les accidents corporels

Le bilan départemental montre une progression de 10,9% des accidents corporels. La répartition par zone de compétence est à souligner:

Zone Police: + 60% ; zone Gendarmerie - 9%

C'est l'arrondissement de Soissons qui présente la hausse la plus importante avec une augmentation de 83,9% (103 A.C. en 2011 contre 56 en 2010 soit +47 A.C.). Cette progression est particulièrement significative dans cet arrondissement en zone Police (communes de Soissons, Belleu, Crouy, Villeneuve-St-Germain) avec une progression de 270,6% (63 A.C. en 2011 contre 17 en 2010 soit +46 A.C.).

Alors que le nombre d'accidents corporels est stable sur l'arrondissement de Laon, les accidents corporels en zone Police ont également augmenté (18 contre 9 en 2010 soit une progression de 100%).

Les autres arrondissements enregistrent un bilan assez stable.

- Les blessés

Bien que bilan soit là aussi à la hausse (+5,7%), **le nombre des blessés hospitalisés présente une baisse importante, avec 227 blessés c'est une diminution de -16,2%. Cette baisse est la plus importante sur la période étudiée (2007/2011).**

- Les usagers tués

Cette année encore, les usagers VL sont les plus concernés dans les collisions mortelles. Avec 77,5% c'est la plus forte représentation dans les collisions mortelles sur la période étudiée (2007/2011).

A contrario les usagers poids-lourds sont peu représentés (1tué soit 2,%)

les usagers vulnérables:

8,1% des tués sont des piétons. Sur les 4 victimes, 3 avaient plus de 65 ans. 4% sont des cyclistes (2tués),

Le bilan des **deux-roues motorisés** connaît une embellie avec une **importante baisse du nombre des tués**, la plus forte constatée sur la période étudiée (2007/2011).

| Usagers tués | Moto conducteur | Cyclomoteur conducteur | Cyclomoteur passager | Total |
|--------------|-----------------|------------------------|----------------------|-----------|
| 2009 | 5 | 5 | 1 | 11 |
| 2010 | 7 | 4 | 0 | 11 |
| 2011 | 2 | 2 | 0 | 4 |

L'implication des jeunes dans les accidents mortels:

Alors que l'année 2011 est marquée par une progression du nombre d'accidents mortels et du nombre des tués, cette progression affecte de nombreuses tranches d'âge dont les 18-24 ans. Notamment dans les collisions en tant qu'usagers à vélo (responsabilité du cycliste engagé dans 1 collision sur 2).

| Usagers tués | Moto | cyclomoteur | Vélo | VL | Total |
|--------------|----------|-------------|----------|----------|-----------|
| 2009 | 1 | 2 | | 4 | 7 |
| 2010 | 2 | | | 8 | 10 |
| 2011 | 1 | 1 | 2 | 8 | 12 |

A contrario, la tranche d'âge des 0-13 ans ne connaît pas de victime.

Nota: Sur les jeunes usagers VL (de 16 à 22 ans) tués, 54,5% ont été victimes dans des accidents plurimortels.

Les principales causes dans les accidents corporels en 2011

| L'imprudence | Alcool/Stupéfiants | Refus de priorité |
|---------------------|---------------------------|--------------------------|
| 81 soit 23,5 % | 67 soit 19,5 % | 59 soit 17,2 % |

Situé à la 4ème place en 2010, l'imprudence occupe en 2011 la première place. Cette cause est particulièrement représentée dans les indicateurs des arrondissements et les bilans Police des commissariat de Saint-Quentin et de Soissons (31% St-Quentin, 46% Soissons). L'alcool/stupéfiants conserve sa 2ème place et le refus de priorité s'installe à la troisième.

ON notera: La forte représentation de l'alcoolémie/stup sur l'arrondissement de Vervins soit 48% (1ère place) également sur l'arrondissement de Château-Thierry 24%(1ère place). Le refus de priorité plus particulièrement représenté sur l'arrondissement de Laon avec 22% 1ère place et le commissariat de Tergnier 38% (1ère place).

Les collisions avec refus de priorité se sont produites à 74,5% en agglomération et à 64,4% sur voie communale. La majorité concerne des collisions VL avec un deux-roues (vélo, cyclo, moto) soit 54,3%.

Les principales causes dans les accidents mortels en 2011

| Alcool / Stupéfiants | Vitesse excessive / inadaptée | Circulation à gauche |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 16 soit 39 % bilan : 20 tués | 13 soit 31,7 % bilan : 16 tués | 3 soit 7,3 % bilan : 4 tués |

Bien que le classement des causes retenues dans les accidents mortels soit identique à celui de l'année 2010, le bilan s'est aggravé aussi bien en valeur absolue qu'en proportion sur les deux premières causes. **Le bilan est particulièrement lourd sur ces causes à enjeu que sont l'alcoolémie/stupéfiants et la vitesse. Ces deux causes représentent à eux seules 70,7% des accidents mortels pour un bilan de 73,4% des victimes de l'année.**

La cause circulation à gauche, bien que située à la troisième place présente un bilan moins lourd qu'en 2010 (4 victimes en 2011 contre 7 en 2010).

☐ Situation dégradée au vu des données 2010 sur la cause alcoolémie/stupéfiants dans les accidents mortels (enjeu DGO)

**16 accidents mortels soit 39% et 20 tués en 2010
contre
11 accidents mortels soit 27,5 % et 11 tués en 2010**

Les données sur cette cause sont assez proches des indicateurs de l'année 2009 (17 accidents mortels soit 39,5% et 21 tués).

Information complémentaire sur cette cause:

Les accidents corporels avec alcoolémie/stupéfiants se sont produits à **70,15% sur route départementale** (47/67) pour un bilan de 17 victimes soit 85% des tués et majoritairement hors agglomération (16 victimes)

Les usagers tués sont essentiellement **des usagers VL (9 conducteurs et 7 passagers VL). Les autres usagers sur cette cause: 2 motocyclistes et 2 piétons.**

Les principales collisions sur cette cause sont:

Les VL seuls à 38,8% soit 26 accidents corporels et **6 tués,**
Les VL/VL à 17,9% soit 12 accidents corporels et **5 tués,**
Les motos seules à 11,9% soit 8 accidents corporels et **1 tué.**

Les jours les plus accidentogènes:

Le samedi: 21 A.C. soit 31,34% dont 5 mortels et 8 tués, le créneau horaire:4h-8h

Le dimanche: 14 A.C. soit 20,9% dont 4 mortels et 4 tués, le créneau horaire:0h-4h

le vendredi: 10 A.C. soit 14,93% dont 1 mortel et 1 tué, le créneau horaire:16h-20h

Les usagers jeunes alcoolisés de moins de 22 ans en permis probatoire sont présents dans le bilan sur cette cause:

Au cours de l'année 2011, 6 accidents corporels dont 3 mortels (3 tués)
(en 2010: 4 A.C. dont 1 mortel et 1 tué).

☐ Progression de 116% de la cause vitesse (excessive ou inadaptée) dans les collisions mortelles (enjeu DGO)

**13 accidents mortels soit 31,7% et 16 tués en 2011
contre
6 accidents mortels soit 15,0% et 6 tués en 2010**

2011 présente le bilan le plus lourd sur cette cause sur la période étudiée (les accidents mortels: 2010: 6 A.M. 6 tués; 2009: 5A.M. 6 tués; 2008 9A.M. 9 tués; 2007 9A.M. 9 tués).

Informations complémentaires sur cette cause:

Les accidents corporels avec vitesse excessive ou inadaptée se sont produits à **67,86% sur routes départementales** (38/56). Les accidents mortels se sont produits très majoritairement sur ces voies 73% (30 sur 41).

Les usagers tués sont essentiellement **des usagers VL** soit 14/16 tués (**9 conducteurs et 5 passager VL**, 1 cyclomotoriste et 1 cycliste).

Les principales collisions sur cette cause sont:

Les VL seuls à 39,6% soit 19 accidents corporels et **5 tués**
Les VL/VL à 29,2% soit 14 accidents corporels et **8 tués**
VL/Moto à 18,2% soit 3 accidents corporels et **0 tués**

Les jours les plus accidentogènes:

Le mardi: 12 accidents corporels soit 25 % **3 mortels et 3 tués**
le samedi: 8 accidents corporels soit 16,67% **4 mortels et 7 tués**
le dimanche: 7 accidents corporels soit 11,58%, **1 mortel et 1 tué**

Principales collisions dans les accidents corporels en 2011

| VL contre VL | VL seul | VL contre 2 roues |
|---------------|----------------|------------------------------|
| 81 soit 23,5% | 62 soit 18,0 % | 58 soit 16,9 Bilan 3 tués |

Principales collisions dans les accidents mortels en 2011

| VL seul | VL contre VL | VL piéton |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 12 soit 29,3 % Bilan: 12 tués | 12 soit 29,3% Bilan: 17 tués | 4 soit 9,8 % Bilan: 4 tués |

En 2011 les accidents corporels se sont produit principalement :

| Avril 2011 | mai 2011 | Juin 2011 |
|----------------|----------------|--------------|
| 48 soit 14,0 % | 41 soit 11,9 % | 33 soit 9,6% |

| samedi | Jeudi | vendredi |
|----------------|--------------|----------------|
| 59 soit 17,2 % | 55 soit 16 % | 54 soit 15,7 % |

Les jours les plus meurtriers sont: le samedi (9 mortels 15 tués, deux créneaux horaire 16-20h; 4-8h), le mardi (8 mortels 8 tués, le créneau 20-00h), puis le dimanche (6 mortels 6 tués, pas de créneau particulier).

📅 Tenue des objectifs fixés par le président de la république (échéance 2012)

Afin de répondre à l'objectif de baisse (baisse d'un tiers du nombre de tués sur les routes en France métropolitaine de 2007 à 2012, soit moins de 3000 tués), soit une baisse moyenne de 8% par an, les mesures suivantes ont été prises, à savoir:

Réduction du nombre de tués sur les routes

Afin de répondre à l'objectif

🔗 **Le nombre de tués sur les routes de l'Aisne doit être inférieur à 49 tués.**

| donnée attendue en 2012 | 2011 | Indicateur de vigilance |
|-------------------------|---------|-------------------------|
| < 49 tués | 49 tués | 🚩 |

- Rappel des accidents corporels dans l'Aisne (période 2007-2011)

| | Accidents corporels | Dont mortels | Tués | Total blessés | Blessés hospitalisés | Blessés légers |
|-----------|---------------------|--------------|--------|---------------|----------------------|----------------|
| 2007 | 405 | 56 | 68 | 552 | 332 | 220 |
| 2008 | 397 | 47 | 51 | 516 | 326 | 190 |
| 2009 | 327 | 43 | 49 | 406 | 267 | 139 |
| 2010 | 310 | 40 | 41 | 407 | 271 | 136 |
| 2011 | 344 | 41 | 49 | 430 | 227 | 203 |
| 2010/2011 | +10,9% | +2,5% | +19,5% | +5,9% | -16,2% | +49,2% |

Diviser par deux le nombre d'accidents mortels dus à l'alcool (20 en 2007)

☞ **L'objectif à atteindre est de 10 accident mortels.**

| donnée attendue en 2012 | 2011 | Indicateur de vigilance |
|-------------------------|------|-------------------------|
| 10 | 16 | ☂ |

Diviser par trois le nombre des jeunes tués (< à 25 ans; 22 en 2007)

☞ **L'objectif à atteindre est de 7 à 8 tués en 2012**

| donnée attendue en 2012 | 2011 | Indicateur de vigilance |
|-------------------------|---------|-------------------------|
| 7 à 8 tués | 16 tués | ☂ |

Rappel:

| | 0-13 ans | 14-17ans | 18-24 ans | Répartition | Totaux |
|------|----------|----------|-----------|---|--------|
| 2007 | 6 | | 16 | 6 VL: 0-13 ans; 4 cyclo: 18-24 ans; 3 moto :18-24 ans; 2 piéton:18-24 ans 7 VL:18-24ans | 22 |
| 2011 | | 4 | 12 | 2 cyclo: 1 (14-17 ans) 1 (18-24 ans) 2 vélo:(18-24ans) 1 moto :18-24; 11 VL: 3 (14-17 ans), 8 (18-24 ans) | 16 |

Diviser par deux le nombre d'accidents mortels impliquant un deux -roues (17 en 2007)

☞ **L'objectif à atteindre est de 8 ou 9 accidents mortels**

| donnée attendue en 2012 | 2011 | Indicateur de vigilance |
|-------------------------|------|-------------------------|
| 8 à 9 | 6 | ⦿ |

Rappel:

| | VL/2R | PL/2R | VL/Moto | TC/2R | Moto seule | AGRI/2R | 2R seul | Totaux |
|------|-------|-------|---------|-------|------------|---------|---------|--------|
| 2007 | 6 | 1 | 2 | 1 | 6 | | 1 | 17 |
| 2011 | 3 | | | | 1 | 1 | 1 | 6 |

Enjeu spécifique au département : réduire le nombre des collisions avec piétons

☞ **L'objectif à atteindre < à 12,4% des collisions.**

En 2011, les piétons sont impliqués dans 16,9 % des collisions recensées soit une augmentation en proportion mais aussi en valeur absolue (58 collisions avec piétons en 2011, 54 collisions avec piétons en 2007).

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la Mme la Directrice de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Inspection Académique

Correspondant Départemental Sécurité
<http://ia02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*