

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

DECEMBRE 2010

03/01/11

I. Données de l'observatoire départemental

	2010	2009	Variation 2009/2010	Aisne	National
Accidents	14	27	-13	-48,2 %	-16,9%
Tués	3	1	+2	+300%	-3,9%
Blessés	15	33	-18	-54,6 %	-15,7%

	Aisne	France
Indice de gravité	21,4	6,5

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Conditions climatiques	3	21,4
Alcoolémie/stupéfiant	3	21,4
Vitesse excessive/inadaptée	2	14,3

	Accidents Mortels	%
Alcoolémie/Stupéfiant	2	66,7
Conditions climatiques	1	33,3

Analyse du mois :

☞ Episodes neigeux : acteurs majeurs de la sécurité routière !

La neige et les conditions de circulation ont conduit logiquement les conducteurs axonais à redoubler de prudence ou à annuler leurs déplacements.

La météorologie très hivernale a forcément contribué aux résultats du mois.

Une baisse de la vitesse est immédiatement constatée et les relevés radars des infractions montrent une chute de plus de 50 %.

Si l'on observe de plus près, 85 % des accidents corporels ont eu lieu avant le premier épisode neigeux (du 1 au 16/12/2010) qui ont fait 73 % des blessés et 100 % du nombre de tués au cours de ce mois.

Le mois de décembre 2010 est le mois de décembre le moins accidentogène des 4 dernières années (2007: 40 acc.corp., 2008: 28 acc.corp.).

Malgré cette baisse significative de l'accidentologie, la cause alcoolémie/stupéfiant a un impact fort sur la mortalité routière du mois:

2 accidents corporels avec alcoolémie stupéfiant sur les 3 du mois ont été mortels.

Particularité du mois : 100% des collisions concernent un VL

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	2	
RN	0	0
RD	5	1
VC	0	6

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	2	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : BH passant de 17 provisoires à 21 définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes :

Le relevé mensuel des radars du département montre une baisse exceptionnelle des flashes radars sur l'ensemble des sites.

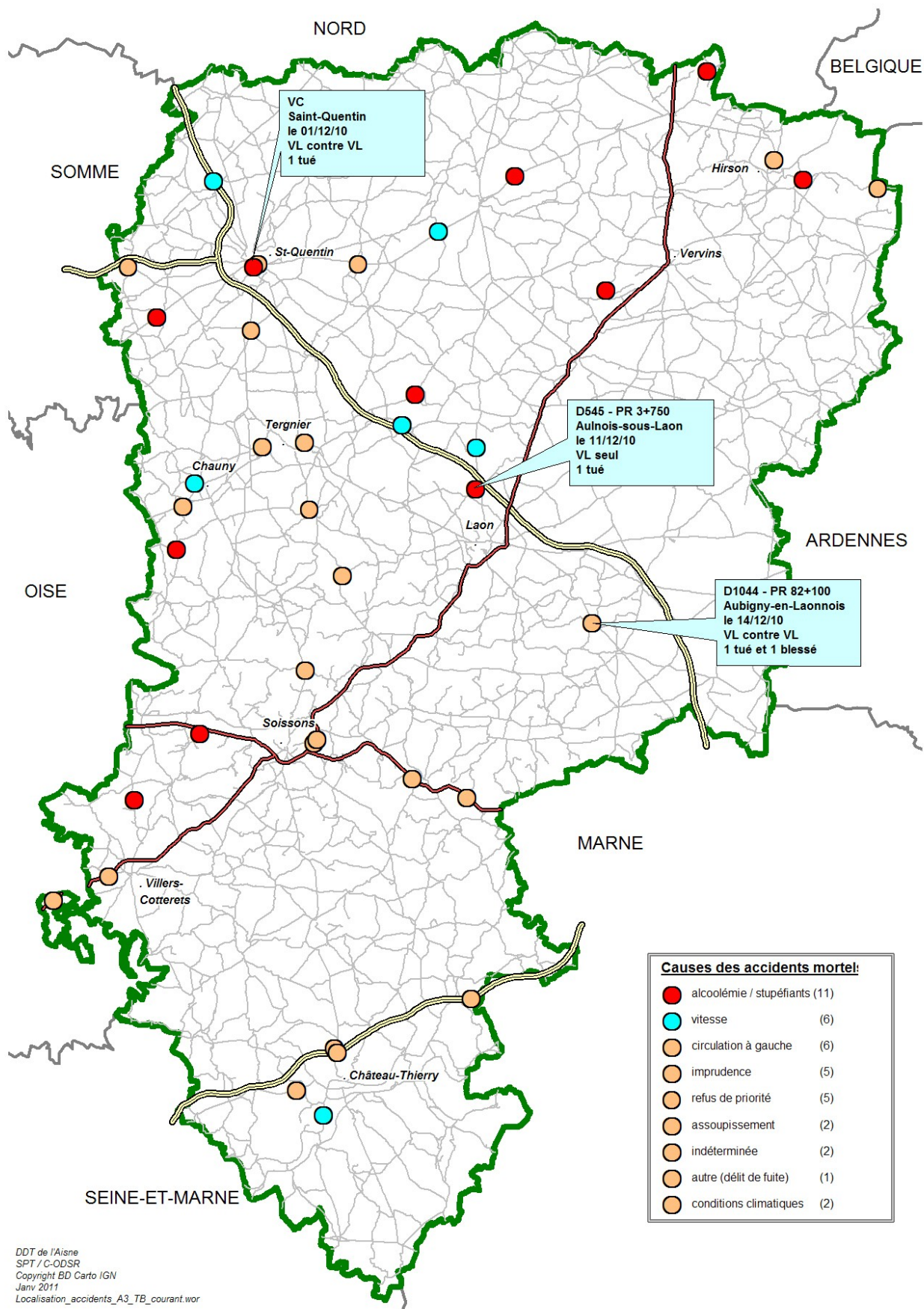
Cette baisse est de l'ordre de 56% (comparaison avec décembre 2009)

La baisse la plus significative est enregistrée sur les sites de Bazoches sur Vesles (- 80,9%), Saint-Quentin (- 88,8%).

Les radars classés aux premières places sur l'année n'échappent pas à la règle:

- Coyolles (1er) , sens Paris – Soissons : - 22,9 %
- Coyolles (2ème), sens Soissons- Paris : - 33,85 %
- Gercy: (3ème) : - 54,4%

Carte des accidents mortels

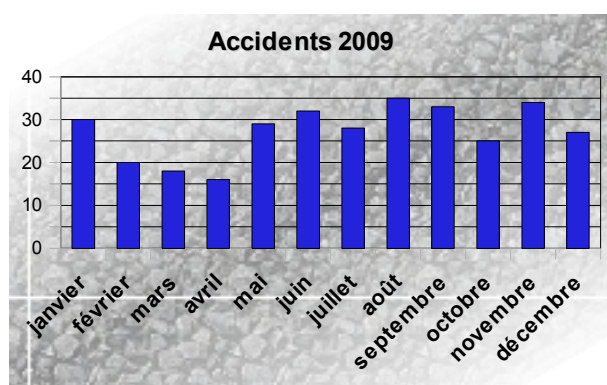


DDT de l'Aisne
SPT / C-ODSR
Copyright BD Carto IGN
Janv 2011
Localisation_accidents_A3_TB_courant.wor

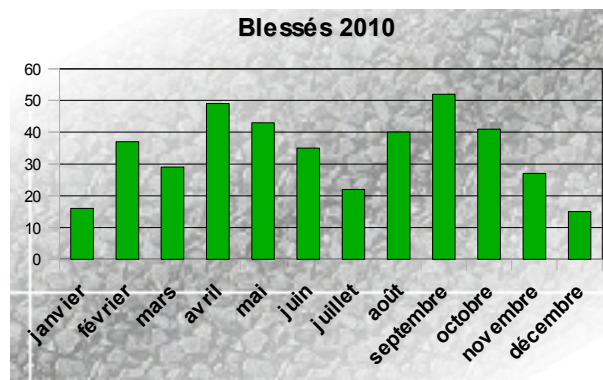
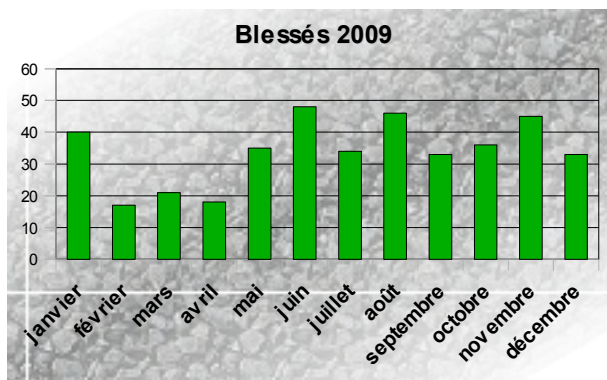
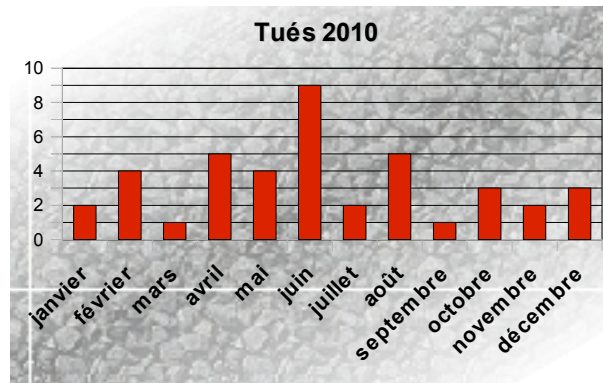
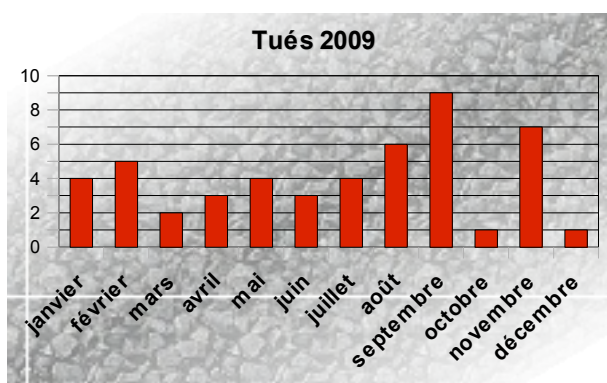
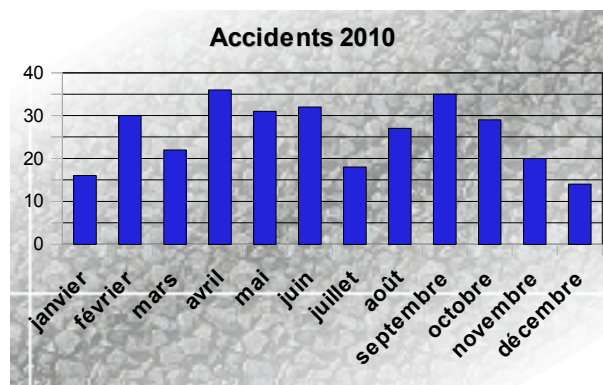
Bilan provisoire de l'année 2010

	2010	2009	Variation 2009 / 2010	Aisne	National
Accidents	310	327	-17	-5,2%	-11,5%
Tués	41	49	-8	-16,3%	-6,5%
Blessés	406	406	0	0%	-13,1%

Bilans mensuels 2009



Bilans mensuels 2010



La baisse de la mortalité routière marque l'année 2010

Les données provisoires de l'accidentologie de l'année 2010 montrent une baisse importante de la mortalité routière. Cette baisse est la plus significative des quatre dernières années. Notamment en raison de la baisse des accidents plurimortels.

Années	Accidents mortels	Nombre de tués
2009	43	49
2010	40	41
	- 6,9 %	-16,3%

La baisse du nombre d'accidents corporels est moins significative, avec 17 accidents corporels de moins cette baisse n'est que de 5,2%.

Le nombre des blessés restent quant à lui stable avec le même nombre de blessés (406 en 2009 et 2010).

Les usagers tués:

Au cours de l'année 2010 les usagers de deux-roues non motorisés ne sont pas représentés dans les accidents mortels (3 conducteurs de vélo tués en 2009, aucun en 2010).

Impliqués dans près de 88% des accidents corporels et mortels, les usagers VL (conducteurs et passagers) représentent 65,85% des tués en 2010 contre 60% en 2009 (27 / 41 tués en 2010, 29 sur 49 en 2009).

Reconnus comme usagers fortement exposés, ce sont les deux-roues motorisés qui représentent la part la plus importante des usagers tués après les usagers VL.

Une représentation importante des motocyclettes dans les accidents mortels en 2010 est observée.

Usagers tués	Moto conducteur	Cyclomoteur conducteur	Cyclomoteur passager	Total
2009	5	5	1	11
2010	7	4	0	11

L'essentiel des collisions mortels avec motocyclette de l'année 2010 sont des collisions avec des VL (6 collisions VL / moto, 1 collision moto seule).

L'implication des jeunes dans les accidents mortels:

Alors que l'année 2010 est marquée par une baisse importante du nombre d'accidents mortels et du nombre des tués, on observe sur l'année 2010 une augmentation des usagers tués dans la tranche d'âge 18-24 ans. Notamment dans les collisions en tant qu'usager VL.

Usagers tués	Moto	cyclomoteur	VL	Total
2009	1	2	4	7
2010	2		8	10

L'implication des conducteurs avec moins de 2 ans de permis dans les accidents corporels (10,4 % en 2009, 15,2% en 2010) reste d'actualité.

Les principales causes dans les accidents corporels en 2010

Refus de priorité	Alcool/Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée
72 soit 23,2 %	59 soit 19,0 %	55 soit 17,7 %

Bien que l'on retrouve les mêmes causes dans le classement et approximativement le même représentation en pourcentage (refus de priorité + alcool/stupéfiant + vitesse excessive/inadaptée soit : 59,9 % en 2010 et 57,3% en 2009), le classement évolue : Le refus de priorité s'installe en 2010 à la première place (3ème place en 2009).

Notamment en raison d'un recul des accidents corporels avec alcoolémie/stupéfiant (- 7 A.C.) et des accidents avec vitesse (- 9 A.C.) et une **progression du refus de priorité** (+14 A.C.)

Les principales causes dans les accidents mortels en 2010

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Vitesse excessive / inadaptée
11 soit 27,5 % bilan : 11 tués	6 soit 15,0 % bilan : 7 tués	6 soit 15,0 % bilan : 6 tués

Bien qu'occupant la première place dans les accidents corporels, le refus de priorité se situe à la 4ème place dans le classement des accidents mortels (5 accidents mortels et 5 tués ; 10 tués en 2009). On notera que l'alcool/stupéfiant occupe toujours la première place mais le pourcentage des accidents mortels avec alcoolémie/stupéfiant présente une baisse très significative, le plus bas sur les 4 dernières années (39,3% en 2007, 44,7 en 2008, 39,5 en 2009, 27,5 en 2010). Avec un pourcentage et un nombre d'accident légèrement plus élevé qu'en 2009, la vitesse avec un accidents mortel de plus qu'en 2009 totalise le même nombre de tués (6 tués en 2009).

☐ Caractéristique de l'année 2010, la baisse de la cause alcoolémie/stupéfiant dans les accidents mortels (enjeu DGO)

**11 accidents mortels soit 27,5 % et 11 tués en 2010
contre
17 accidents mortels soit 39,5% et 17 tués en 2009**

Soit une baisse de 12% de la cause alcoolémie/stupéfiant comme cause retenue dans les accidents mortels au cours de l'année 2010.

Information complémentaire sur cette cause:

Les accidents corporels avec alcoolémie/stupéfiant se sont produits à **71,19% sur route départementale** (42/59). On déplore sur ces accidents **91% des tués** avec alcoolémie/stupéfiant (10 tués).

Les usagers tués sont essentiellement **des conducteurs VL (8 conducteurs VL, 1 passager VL, 2 conducteurs de cyclomoteur).**

Les principales collisions sur cette cause sont:

Les VL seuls à 52% soit 31 accidents corporels et **7 tués**

Les VL/VL à 18,6% soit 11 accidents corporels et **2 tués**

Les jours les plus accidentogènes:

Le samedi: 18 accidents corporels soit 30,51% dont 2 mortels et 2 tués

le vendredi: 14 accidents corporels soit 23,73% 1 mortel et 1 tué

le dimanche: 11 accidents corporels soit 18,64% 3 mortels et 3 tués

☐ Également identifiée comme enjeu du DGO, la vitesse (excessive ou inadaptée) ne suit pas la tendance à la baisse de l'alcoolémie/stupéfiant) :

**6 accidents mortels soit 15,0% et 6 tués en 2010
contre
5 accidents mortels soit 11,6% pour 6 tués en 2009**

☞ **la cause vitesse se maintient**

Informations complémentaires sur cette cause:

Les accidents corporels avec vitesse excessive ou inadaptée se sont produits à **67,27% sur route départementale** (37/55). On déplore sur ces accidents **83,3% des tués** (5/6).

Les usagers tués sont essentiellement **des conducteurs VL** (4 conducteurs VL, 1 passager VL, 1 conducteurs de motocyclette).

Les principales collisions sur cette cause sont:

Les VL seuls à 49,1% soit 27 accidents corporels et **1 tués**
Moto seule à 18,2% soit 10 accidents corporels et **1 tués**
Les VL/VL à 12,7% soit 7 accidents corporels et **3 tués**

Les jours les plus accidentogènes:

Le samedi: 13 accidents corporels soit 23,64%
le dimanche: 10 accidents corporels soit 18,18%
le vendredi: 09 accidents corporels soit 16,36%, **4 mortels et 4 tués**

Principales collisions dans les accidents corporels en 2010

VL contre VL	VL seul	VL contre 2 roues
71 soit 22,9%	66 soit 21,3 %	48 soit 15,5

Principales collisions dans les accidents mortels en 2010

VL contre VL	VL seul	VL contre PL
10 soit 25,0 % Bilan: 11 tués	9 soit 22,5 % Bilan: 9 tués	6 soit 15,0 % Bilan: 6 tués

En 2010 les accidents corporels se sont produit principalement :

Avril 2010	Septembre 2010	Juin 2010
36 soit 11,6 %	35 soit 11,3 %	32 soit 10,3%

Juin 2010 fut le mois le plus mortel (9 tués), puis août et avril 2010 avec 5 tués chacun.

vendredi	samedi	mardi
64 soit 20,6 %	56 soit 18,1 %	41 soit 13,2 %

Les jours les plus meurtriers sont le vendredi avec 9 tués , le mardi avec 7 tués, puis les samedi, jeudi et lundi avec 6 tués chacun.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la Mme la Directrice de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Préfecture

Bureau de la communication Interministérielle
www.aisne.pref.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Inspection Académique

Correspondant Départemental Sécurité
www.ac-amiens.fr/inspections/02

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière
www.aisne.equipement.gouv.fr

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*