

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

## Tableau de bord mensuel

**AVRIL 2011**

06/05/11

### Données de l'observatoire départemental

	2011	2010	Variation 2010/2011	Aisne	National
Accidents	46	36	+10	+27,8%	-2,0%
Tués	4	5	-1	-20,0%	+19,9%
Blessés	54	49	+5	+10,2%	-0,5%

	Aisne	France
Indice de gravité	8,7	6,1

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%
Refus de priorité	14	30,4	Vitesse excessive/inadaptée	75
Imprudence*	13	28,3	Malaise	25
Vitesse excessive inadaptée	9	19,6		

\*Imprudence: perte de contrôle, dépassements dangereux, piéton percuté hors passage, demi-tour sur chaussée.

#### Analyse du mois :

##### **Un nombre important d'accidents corporels:**

Le nombre d'accidents corporels enregistrés sur une durée d'un mois n'a pas été aussi élevé depuis mars 2007 (47 A.C.). Ils se sont essentiellement produits en agglomération (à plus de 65%) et impliquent, en dehors des VL, des deux-roues à 46% et des piétons à plus de 23 %. Le refus de priorité et l'imprudence sont les principales causes retenues pour les accidents en zone agglomérée.

L'implication des motocyclettes est en progression au cours de ce mois :

- 8 collisions contre 3 le mois dernier (5 moto seule, 3 VL /moto) dont 2 pour vitesse moto seule (nota : 2 motocyclistes sans casque, 2 moto non homologuées)

##### **Une mortalité routière 75% "vitesse":**

Le nombre d'accidents mortels avec vitesse est le plus lourd de ce début d'année (3 accidents mortels contre 2 en jan., 1 en fév. et 2 en mar.) et le nombre des tués est comparable au mois de janvier avec 3 tués (1 plurimortel en janv.).

Les 2/3 des accidents avec vitesse se sont produits entre 17h et 22h et à 89% sur la durée des vacances de printemps.

##### **A noter:**

Le nombre important d'accidents corporels sur la D1029 (6 dont 1 mortel).

Les accidents avec alcoolémie positive se sont produits à 60% entre 16h et 20h dont 40% sur ce créneau un samedi.

L'aggravation des collisions avec délit de fuite (4 dont 3 avec des usagers vulnérables (1 VL/piéton, 2 VL/2R). Les conducteurs en permis probatoires toujours présents: 3 conducteurs VL.

## LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors aggro.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	0	0
RD	14	8
VC	1	22

Accidents mortels	Hors aggro.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	0	0
RD	1	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : BH passant de 22 provisoires à 19 définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

### Les radars fixes :

Après un mois de **mars** où la hausse était assez significative **+9%**, le nombre total des flashes radars enregistré sur l'ensemble des sites au cours de ce mois d'**avril** montre une légère baisse **-3 %**. **Les données enregistrées restent néanmoins supérieures aux données enregistrées en janvier et février 2011** (2862 en avril, 2942 en mars, 2695 en février, 2803 en janvier).

Certains sites se distinguent:

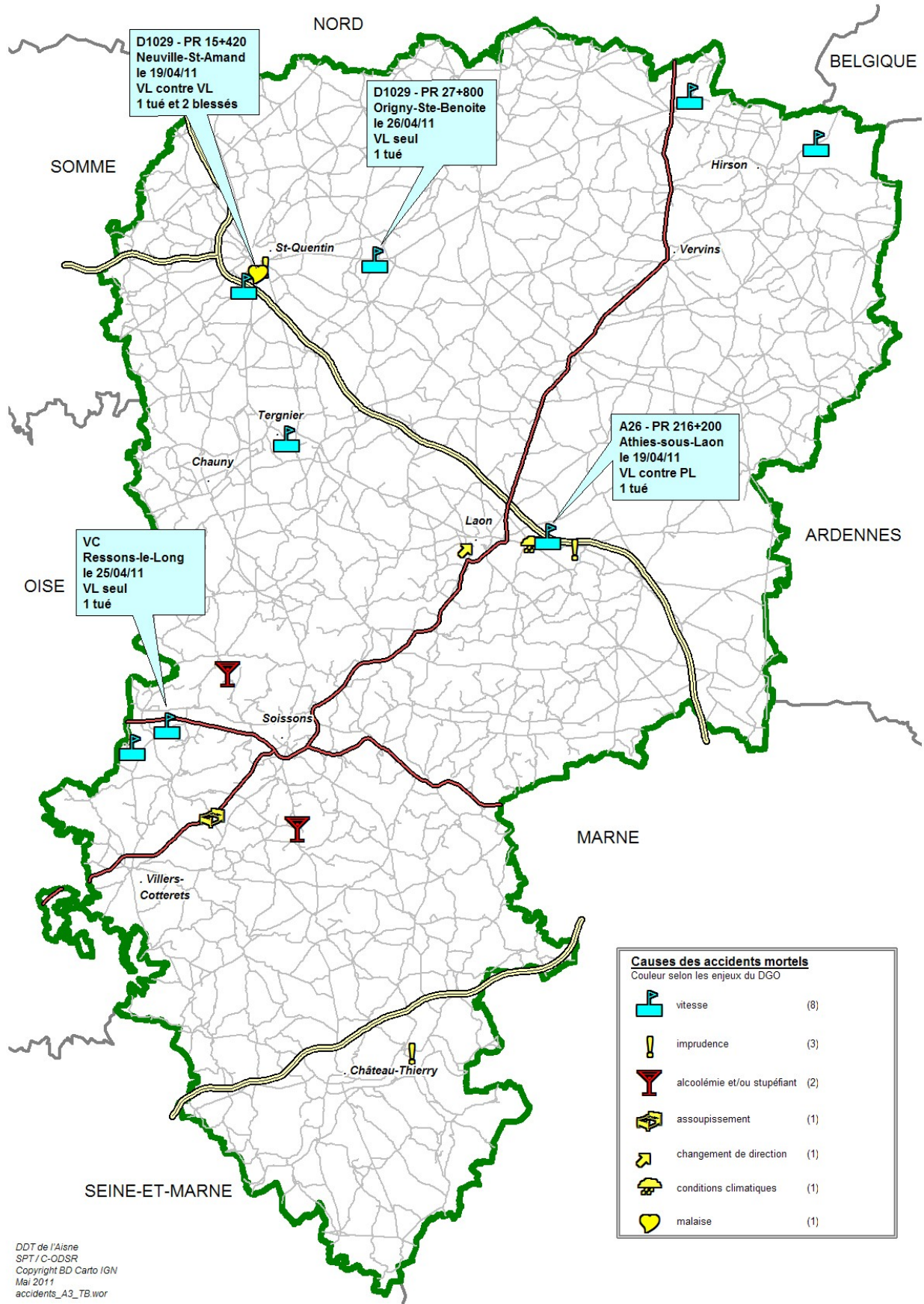
A la hausse:

- Le site de Lagny sur Automne, sur la RN2 (sens Soissons – Paris), présente une forte hausse + 1360% (10 en mars, 146 en avril). Le nombre de flashes radars enregistré au cours de ce mois se maintient dans la moyenne des données enregistrées en 2010 (moyenne de 140 flashes).
- Le site de Saint-Quentin (D1029) connaît une progression de **+29%** ce mois (115 en avril, 89 en mars). Bien que cette donnée soit la plus élevée de ce début d'année, elle reste inférieure à la moyenne connue sur ce site (moyenne +/- 160 flashes).

A la baisse:

- Le site de **Coyolles** sur la N2 (**sens Paris - Soissons**), qui enregistre une hausse régulière depuis novembre 2010 (1253 en novembre 2010) présente une baisse significative par rapport à mars 2011 avec une **baisse de -17,27%** (1207 en avril, 1459 en mars).
- Le site de Saint-Quentin (Bd du Général De Gaulle) connaît également une baisse importante: **-35%** (133 en mars, 86 en avril), le nombre de flash enregistré est le moins élevé depuis la mise en service (2009).

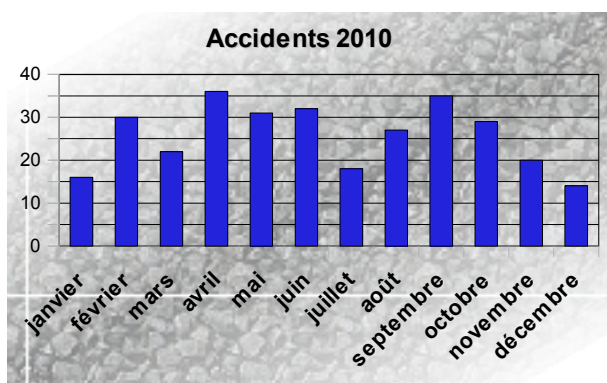
# Carte des accidents mortels



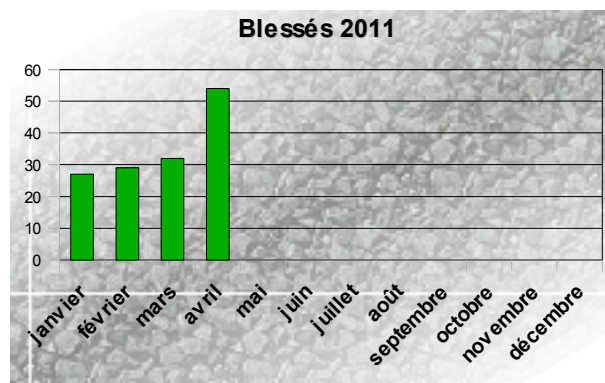
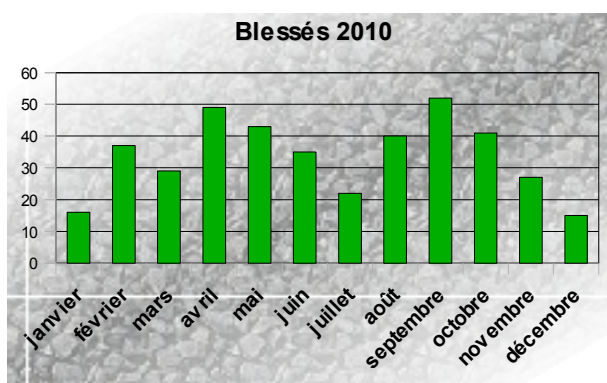
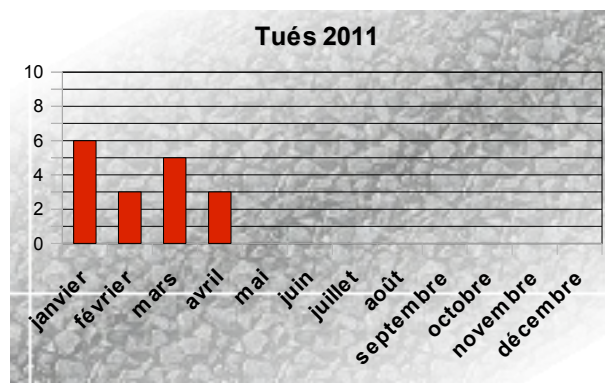
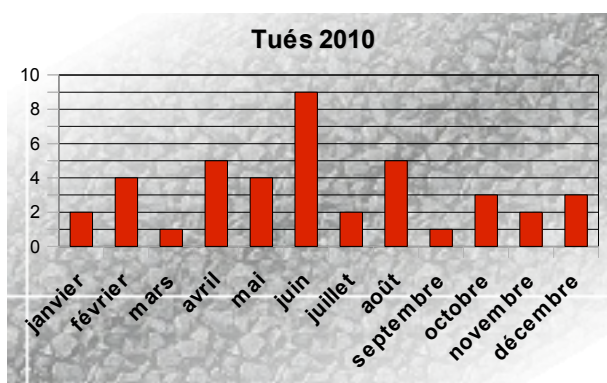
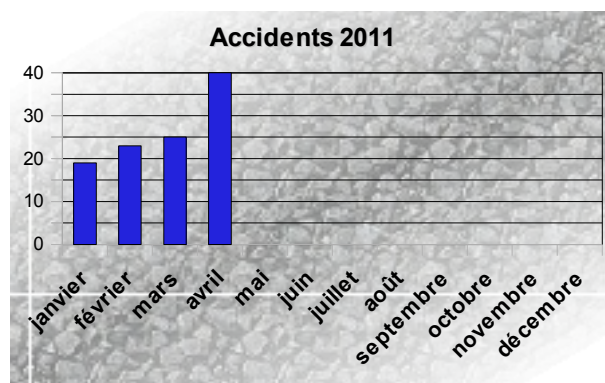
## Bilan depuis le début de l'année

	2011	2010	Variation 2010 / 2011	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>113</b>	<b>104</b>	<b>+9</b>	<b>+8,7%</b>	<b>+0,6%</b>
<b>Tués</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>+6</b>	<b>+50,0%</b>	<b>+12,8%</b>
<b>Blessés</b>	<b>141</b>	<b>131</b>	<b>+10</b>	<b>+7,6%</b>	<b>+0,1%</b>

Bilans mensuels 2010



Bilans mensuels 2011



## **Un nombre important d'accidents corporels et mortels en zone Police**

Alors que l'on observe un bilan relativement stable des accidents corporels et mortels en zone Gendarmerie (68 AC et 12 mortels de jan. à avril 2011 contre 77 AC et 12 mortels de jan. à avril 2010). Le bilan en zone Police est nettement en hausse avec une augmentation de 62% des accidents corporels et le nombre des accidents mortels qui passent de 0 à 5 pour un compte de 6 tués.

## **Une mortalité routière importante !**

La mortalité routière de ces quatre premiers mois, montre une situation inquiétante, avec un nombre d'accidents mortels supérieure à 2008, sans être aussi catastrophique que le début de l'année 2007 (année qui enregistrait les plus mauvais chiffres depuis 2003 (68 tués en 2007 – 77 tués en 2003).

Du 01/01 au 30/04	2007	2008	2009	2010	2011
Acc. mortels	18	15	14	12	17
Tués	25	17	14	12	18

## **Avec 8 accidents et un bilan de 9 tués, la vitesse est à l'origine de 47 % des accidents mortels.**

Avec 8 accidents mortels, la vitesse (excessive ou inappropriée) prend la première place du classement des causes identifiées dans les accidents mortels devant l'imprudance (3 AC) et l'alcoolémie/stupéfiants (2 AC).

- Le bilan le plus lourd est obtenu dans des collisions VL seul ( 5 accidents mortels / 5 tués).
- Au vu des données enregistrées au cours de ces 4 mois, la vitesse a causé 23 accidents corporels dont 39,13% se sont produits au cours du mois d'avril.
- Les usagers les plus impliqués ont été les VL à 80,5%.
- Le jour le plus accidentogène sur cette cause a été le mardi avec 6 accidents corporels soit 26,09% des accidents sur cette cause dont 3 mortels (3 tués).

Le nombre de victimes enregistrées sur cette cause, au cours de la période étudiée, est le plus élevé des 5 dernières années :

Du 01/01 au 30/04	2007	2008	2009	2010	2011
Acc. corporels	30	25	16	14	23
Acc.mortels	5	2	1	3	8
Tués	5	2	1	3	9

## **Les conduites addictives**

Identifiée parmi les principaux facteurs du risque routier, la cause alcoolémie / stupéfiants a causé sur la période étudiée 13 accidents corporels dont 2 mortels (2 tués) et 17 blessés dont 13 hospitalisés.

Sur cette période de 2010, les accidents corporels avec alcoolémie/stupéfiants étaient plus nombreux et le bilan des victimes décédées, à contrario, identique (22 A.C. /2 tué au 1er trimestre 2010 et 30 blessés).

On notera la présence de stupéfiants sur 2 accidents corporels /13 pour 2/22 sur la période de 2010.

**Les accidents corporels avec alcool/stupéfiants se sont produits à 46,15% un samedi (avec 6 A.C. dont 1 mortel /1tué).**

## Bilan des 12 derniers mois de avril 2010 à mars 2011

Bilan: 308 Accidents corporels (dont 46 mortels) - 48 Tués - 408 Blessés

**Indice de gravité = 15,6 (France=6,09)**

### Principales causes des accidents corporels

Refus de priorité	Vitesse excessive/ inadaptée	Alcool/Stupéfiants
72 soit 23,4 %	59 soit 19,2 %	56 soit 18,2 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Imprudence
12 soit 26,1 % bilan : 12 tués	10 soit 21,7 % bilan : 11 tués	5 soit 10,9 % bilan : 5 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	11	11	
Routes nationales	21	19	2
Routes départementales	161	123	38
Voiries communales	115	5	110

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	5	5	0
Routes départementales	32	27	5
Voiries communales	6	1	5

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	158 soit 51,3%	150 soit 48,7%
Accidents mortels	36 soit 78,3%	10 soit 21,7%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids- lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	351	68	44	40	29	6	4	0
Accidents mortels	52	5	4	5	8	2	0	0

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre VL</b>	<b>VL contre 2 roues</b>
68 soit 22,1%	66 soit 21,4 %	51 soit 16,6 %

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre VL</b>	<b>VL contre PL</b>
13 soit 28,3 % Bilan: 13 tués	10 soit 21,7 % Bilan: 12 tués	6 soit 13 % Bilan: 6 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

<b>Avril 2010</b>	<b>Septembre 2010</b>	<b>Juin 2010</b>
36 soit 11,7 %	35 soit 11,4 %	32 soit 10,4%

Juin 2010 fut le mois le plus mortel (9 tués), puis janvier 2011 avec 6 tués.

<b>vendredi</b>	<b>samedi</b>	<b>mardi</b>
60 soit 19,5%	55 soit 17,9 %	41 soit 13,3 %

Les jours les plus meurtriers sont le jeudi avec 9 tués , puis le vendredi et le samedi avec 8 tués chacun

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend désormais de 12 à 20 heures.

Pour les accidents mortels, la tranche accidentogène de 16 à 20 heures correspond aux jours suivants: les lundi, jeudi, samedi et dimanche.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la Mme la Directrice de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Général**

Direction de la Voirie Départementale  
[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Préfecture**

Bureau de la communication Interministérielle  
[www.aisne.pref.gouv.fr](http://www.aisne.pref.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Inspection Académique**

Correspondant Départemental Sécurité  
[www.ac-amiens.fr/inspections/02](http://www.ac-amiens.fr/inspections/02)

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*