

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

JANVIER 2011

04/02/11

Données de l'observatoire départemental

	2011	2010	Variation 2010/2011	Aisne	National
Accidents	19	16	+3	+18,8%	+4,1%
Tués	6	2	+4	+200,0%	+21,2%
Blessés	30	16	+14	+87,5%	+1,7%

	Aisne	France
Indice de gravité	31,6	7,1

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%
Vitesse excessive/inadaptée	5	26,3	3	60,0
Refus de priorité	4	21,1	2	40,0
Imprudence*	4	21,1		
			Imprudence**	3
			Vitesse excessive/inadaptée	2

*Imprudence: dépassement dangereux**, piétons hors passage**, piéton sur route sans éclairage public**

Analyse du mois :

📅 Routes dégagées : Vitesse retrouvée !

Au cours de ce premier mois de l'année, la cause vitesse tient une place importante dans les mauvais résultats de ce mois, à savoir :

26,3 % des accidents corporels, 50 % des tués, 40% des blessés

L'amélioration des conditions de circulation semblent propice au retour de l'incivilité routière.

- Le nombre des accidents mortels au cours d'un mois de janvier n'a pas été aussi élevé depuis janvier 2007 (5 accidents mortels et 5 tués en 2007, 5 A.M. et 6 tués en janvier 2011).

- Particularité du mois de janvier 2011, au même titre que janvier 2010, la part importante des collisions impliquant un piétons (6/19) . Au cours de ce mois **3 collisions** de type VL/piéton sont à déplorer sur la **Ville de Saint-Quentin** (1 imprudence:1tué, 1 imprudence:1 b. léger, 1 refus de priorité à un piéton :1b. Hospitalisé). Le refus de priorité aux piétons est constaté dans 2 accidents sur 6.

- Les collisions dont la cause retenue est la vitesse concernent uniquement des VL (VL/VL: 3 ; VL seul: 2)

- C'est le 1er janvier (**jour de l'an**) à **2h20** que s'est produit le premier accident corporel de l'année: cause retenue: **alcoolémie** (VL seul: 1 blessé hospitalisé).

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	2	0
RD	8	2
VC	0	7

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	4	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : BH passant de 8 provisoires à 11 définitifs

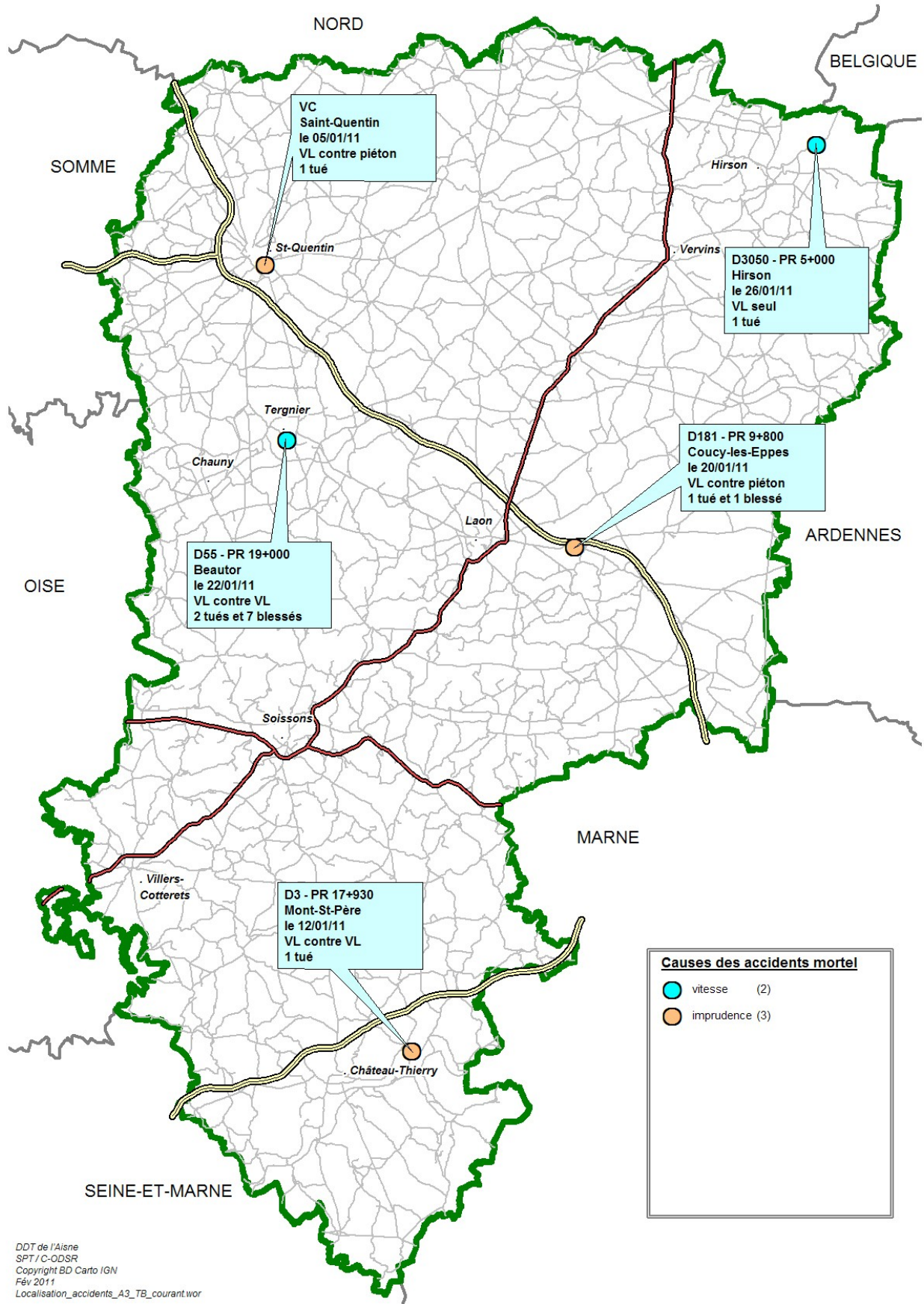
Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes :

Le nombre des flashes radars enregistré sur la majorité des sites est stable et assez proche du relevé du mois de novembre 2010 (2883 flashes en novembre 2010, 2803 en janvier 2011).

A contrario, le radar situé sur la commune de Coyolles (sens Paris - Soissons) connaît une légère augmentation (1337 en janvier 2011 contre 1253 en novembre 2010 soit une augmentation de 6,7%). Le relevé de janvier 2011 est comparable au relevé de mai 2010 (1304 flashes). Le nombre de flashes enregistré sur ce site n'a pas été atteint depuis.

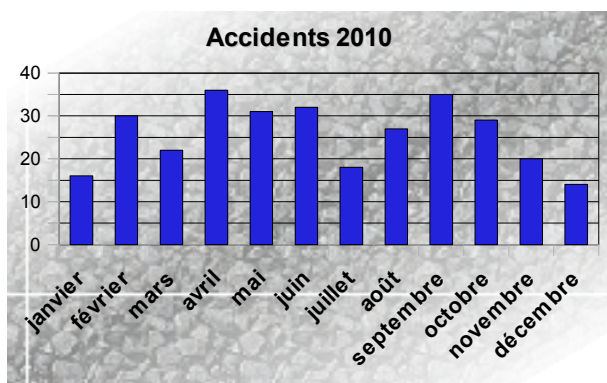
Carte des accidents mortels



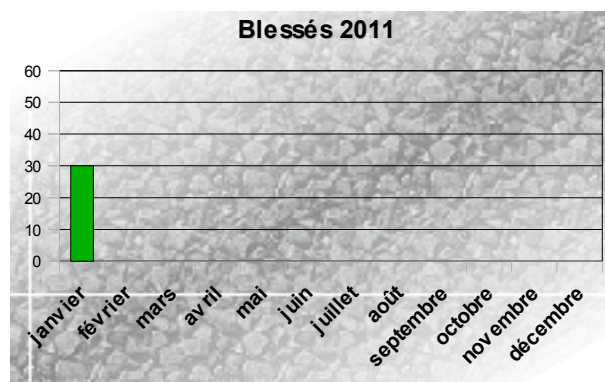
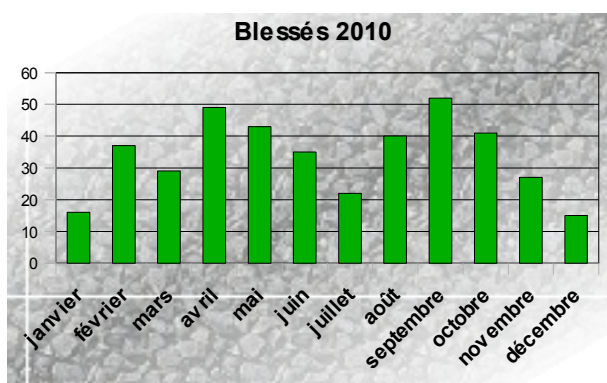
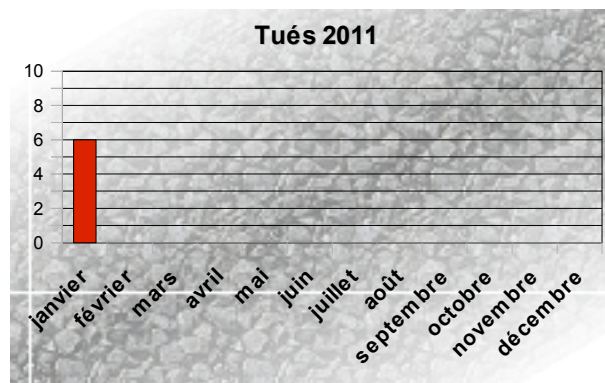
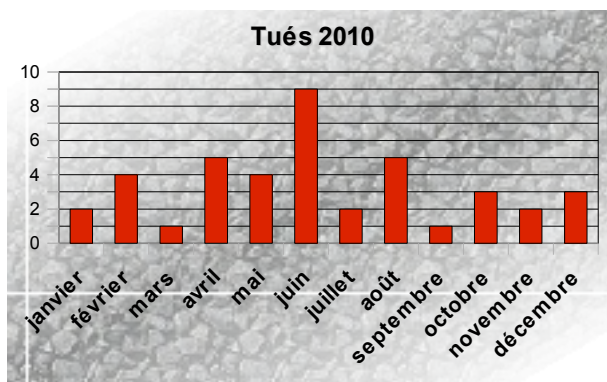
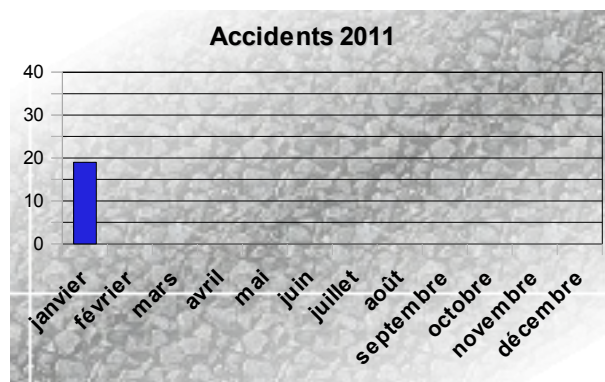
DDT de l'Aisne
SPT / C-ODSR
Copyright BD Carto IGN
Fév 2011
Localisation_accidents_A3_TB_courant.wor

Bilan depuis le début de l'année

Bilans mensuels 2010



Bilans mensuels 2011



☐ **Janvier 2011: Un nombre important de collisions mortels !**

Alors que le rapport moyen est de 3 à 4 accidents mortels pour 26 accidents corporels en 2010 (soit près d' 1 accident mortel pour 8 accidents corporels) , ce rapport est déjà inquiétant pour ce premier mois de l'année ou l'on enregistre 5 accidents mortels pour 19 accidents corporels (soit près d' 1 accident mortel pour 4 accidents corporels).

L'implication des conducteurs avec moins de 2 ans de permis dans les accidents corporels (10,4 % en 2009, 15,2% en 2010) est toujours d'actualité et s'aggrave 21,1% au cours de ce mois.

☐ **Les piétons déjà concernés par la mortalité routière !**

Le nombre de tués piétons sur ce mois de janvier 2011 est équivalent au nombre de tués enregistré pour cette catégorie d'usagers au cours de l'année 2010.

Sur la collision VL/piéton du 5 janvier 2011 (Ville de Saint-Quentin), l'âge des usagers impliqués interpelle. Le piéton : 80 ans, le conducteur du VL 79 ans.

Nota: Au vu des données départementales, les collisions impliquant un piéton sur la **Ville de Saint-Quentin** sur la période allant du **1er janvier 2007 au 31 janvier 2011** représentent **42% des collisions avec piétons dans l'Aisne (92/215)**.

Parmi ces 92 collisions avec piétons à Saint-Quentin, **5 piétons sont décédés dont 4 dans la tranche d'âge des plus de 75 ans (76ans, 77 ans, 80 ans, 86 ans)** et 1 décès dans la tranche des 50 ans (**50 ans**).

☐ **Les conduites addictives en ce début d'année**

On ne déplore pas d'accident mortel avec alcoolémie/stupéfiant au cours de ce mois, contrairement à Janvier 2010 où l'on a déploré le premier accident mortel avec alcool (Vivières, VL seul, conducteur de 26 ans décédé, 1,42g).

Parmi les accidents corporels les taux relevés sont importants:

Collision du **1er janvier 2011** (VL seul) commune de Tupigny sur la D66: **1,58 g**,
Collision du **4 janvier 2011** (collision VL/cyclomoteur, en agglomération sur la commune de Lislet): cyclomotoriste : **1,85 g**.

☐ **Généralités:**

Le jour **le plus accidentogène : le mercredi** (26,3%), 5 accidents corporels dont 3 mortels.

le créneau horaire le plus accidentogène sur l'ensemble des jours de la semaine : **16h -20h** (47,3% des accidents corporels dont 1 mortel)

Le jour de la semaine le plus concerné par les **accidents mortel: le mercredi**
créneaux: **0h-4h:1 , 4h-8h:1 , 8h-12h:1 .**

L'année 2010 (données consolidées)

Bilan: 310 Accidents corporels (dont 40 mortels) - 41 Tués - 407 Blessés

Indice de gravité = 13,2 (France= 6,24)

★ **Les données consolidées (à 30 jours) n'apportent que de légères modifications aux données déjà communiquées, à savoir :**

Le nombre des blessés recensés dans les accidents corporels en 2010 :

Alors que les premières données communiquées était de 406 blessés (nombre identique au nombre des blessés identifiés en 2009), ce nombre passe à 407 blessés, soit une progression négligeable de 0,2%.

Néanmoins, la répartition des blessés en fonction de la gravité évolue quelque peu avec la validation des données de décembre 2010, notamment à la défaveur des blessés hospitalisés, à savoir:

les blessés hospitalisés passe de **268 à 271 (+3)** soit **une augmentation de 1,4 % des Blessés hospitalisés en 2010 par rapport à 2009.**

Les blessés légers passe de 138 à 136 (-2) soit une baisse de 2,1% des blessés légers en 2010 par rapport à 2009.

L'alcoolémie / stupéfiant dans les accidents mortels en 2010 :

le nombre d'accidents mortels avec alcoolémie/stupéfiant passe de **1 à 2**

Soit une évolution des accidents mortels avec alcoolémie positive

	Données provisoires	Donnés définitives
Alcoolémie	9	9
Alcoolémie/ stupéfiant	1	2
Stupéfiant	1	
Totaux	11	11

Les accidents mortels dus à l'alcool passe de 10 à 11.

Principales causes des accidents corporels

Refus de priorité	Alcool/Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée
72 soit 23,2 %	59 soit 19,0 %	55 soit 17,7 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Vitesse excessive / inadaptée
11 soit 27,5 % bilan : 11 tués	6 soit 15,0 % bilan : 7 tués	6 soit 15,0 % bilan : 6 tués

Tableau automatique

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre 2 roues
71 soit 22,9%	66 soit 21,3 %	48 soit 15,5 %

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre VL	VL seul	VL contre PL
10 soit 25,0 % Bilan: 11 tués	9 soit 22,5 % Bilan: 9 tués	6 soit 15,0 % Bilan: 6 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Avril 2010	Septembre 2010	Juin 2010
36 soit 11,6 %	35 soit 11,3 %	32 soit 10,3%

Juin 2010 fut le mois le plus mortel (9 tués), puis août et avril 2010 avec 5 tués chacun.

vendredi	samedi	mardi
64 soit 20,6 %	56 soit 18,1 %	41 soit 13,2 %

Les jours les plus meurtriers sont le vendredi avec 9 tués , puis le mardi et le jeudi avec 7 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène (et quelque soit le jour) reste la période de 16-20 heures, sauf pour le mercredi et le samedi où celle-ci s'étend de 12 à 20 heures.

Pour les accidents mortels, la tranche accidentogène trouve une pointe le samedi à partir de 16H jusqu'au dimanche 4heures du matin.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la Mme la Directrice de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Préfecture

Bureau de la communication Interministérielle
www.aisne.pref.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Inspection Académique

Correspondant Départemental Sécurité
www.ac-amiens.fr/inspections/02

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*