

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

MAI 2011

09/06/11

Données de l'observatoire départemental

	2011	2010	Variation 2010/2011	Aisne	National
Accidents	41	31	+10	+32,3%	+4,6%
Tués	4	4	0	0,0%	-5,7%
Blessés	52	43	+9	+20,9%	+2,1%

	Aisne	France
Indice de gravité	9,8	5,1

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%
Imprudence*	14	34,1	1	33,3
Refus de priorité	9	22,0	1	33,3
Distance de sécurité	6	14,6	1	33,3

*Imprudence: perte de contrôle**, dépassements dangereux, piéton percuté hors passage, demi-tour sur chaussée.

Analyse du mois :

Une accidentologie toujours importante et qui s'est produite à plus de 50% un W-E.

Comme pour le mois d'avril, les indicateurs de l'accidentologie routière du mois de mai montrent une hausse importante des accidents corporels (pour mémoire, 10 A.C. en plus en avril et en mai soit une augmentation de 33% des accidents corporels sur ces deux mois).

Les indicateurs du mois (nombre des accidents corporels et des blessés) sont les plus élevés enregistrés sur un mois de mai sur les 5 dernières années. A contrario, le nombre des blessés hospitalisés est le plus faible (14 en 2011, 27 en 2010, 20 en 2009, 27 en 2008, 16 en 2007). Ce constat est essentiellement dû à une recrudescence d'accidents en agglomération (60% des accidents corporels et uniquement 35 % des blessés hospitalisés).

Les premiers constats font également apparaître la multiplication des accidents en zone agglomérée Police (+73% ce mois). Sur les deux derniers mois (avril et mai) c'est une progression de 91% des accidents corporels en zone Police.

Une présence accrue des motocyclistes dans les collisions du mois

Plus d'1/4 des accidents corporels du mois concernent des motocyclistes (27%) dont la grande majorité se sont produits en agglomération. A noter: 2 collisions moto seule avec alcoolémie (2 des 4 collisions avec alcoolémie au cours de ce mois).

Une présence remarquable des piétons

Soit 19,5% des collisions du mois (8 A.C., 9 blessés dont 2 hosp.) . Ils se sont produits : 3 à St-Quentin, 2 à Soissons, 1 à Charly, 1 à Amifontaine (collis. moto/piéton, 2 blessés), 1 à La Fère.

La vitesse

Les accidents corporels avec vitesse sont, ce mois, en forte baisse (3 A.C. : 2 VL seul dont 1 cond. en permis probatoire hors aggro. 2 blessés légers , 1 VL/moto en aggro, 1 blessé hosp.).

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors aggro.	En Agglo.
Autoroutes	2	
RN	1	0
RD	14	4
VC	0	20

Accidents mortels	Hors aggro.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	2	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : BH passant de 30 provisoires à 31 définitifs et 1 tué.

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes :

Le relevé mensuel du nombre des flashes radars enregistrés sur l'ensemble des sites, présente une nouvelle baisse significative: - **8%** (-3% en avril). A cette baisse, il importe de préciser l'absence de relevé d'infraction sur le site de Ressons le long, détérioré depuis le 16 mai (site qui ne connaît pas une activité importante 55 flashes de moyenne sur les 4 premiers mois de l'année 2011).

En tenant compte de ce dysfonctionnement, **le relevé des flashes radars est inférieur à l'ensemble des relevés de l'année 2010 (2637 en mai 2011, 3600 de moyenne en 2010).**

L'activité des sites:

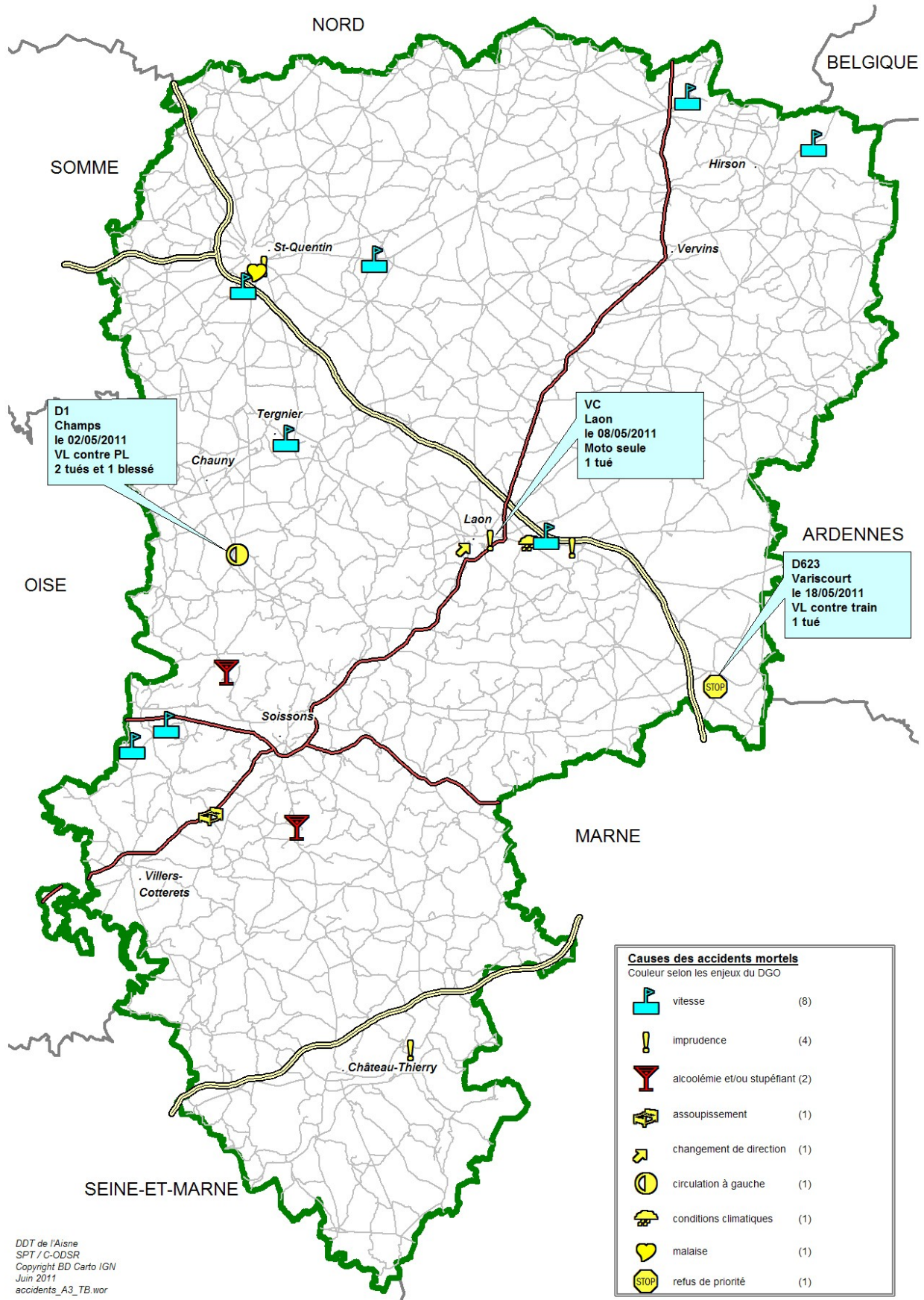
En progression

- Le site de Largny sur Automne, sur la RN2 (sens Soissons - Paris), qui a connu une forte hausse en avril (10 en mars, 146 en avril, 148 en mai),
- Le site de Saint-Quentin (D1029) avec une nouvelle progression ce mois (89 en mars, 115 en avril, 137 en mai).
- Le site de Bellicourt sur la D1044 progresse de 71% (24 en avril, 41 en mai; moyenne du site en 2010: 31 flashes)

A la baisse:

- Le site de **Coyolles** sur la N2 (**sens Paris - Soissons**), qui enregistre une hausse régulière depuis novembre 2010 (1253 en novembre 2010) confirme sa baisse (1207 en avril, 1083 en mai soit -10,27%).
- Le site de Remaucourt sur la D8 (20 en avril, 3 en mai; moyenne du site en 2010: 10 flashes)

Carte des accidents mortels

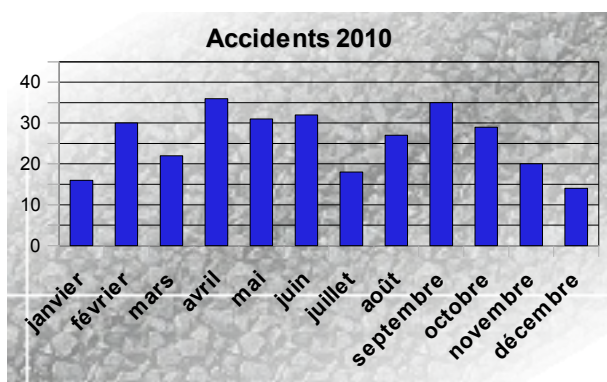


DDT de l'Aisne
SPT / C-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Juin 2011
accidents_A3_TB.wor

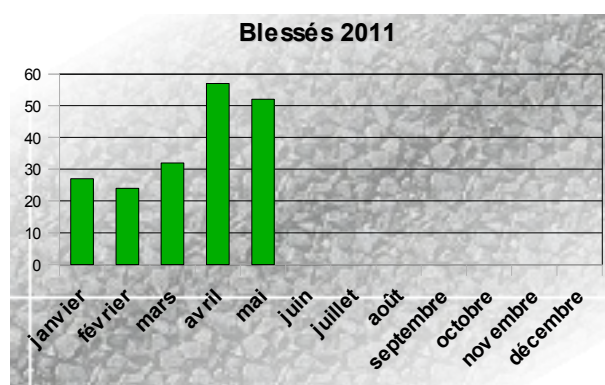
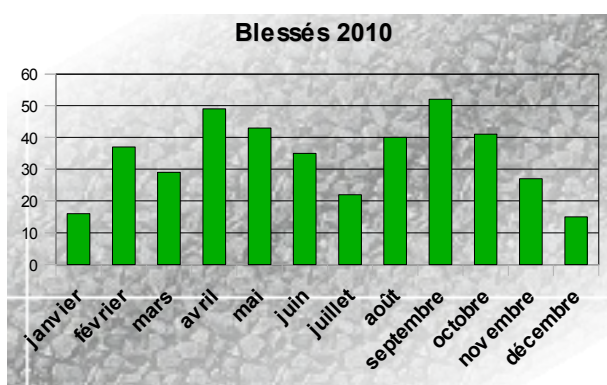
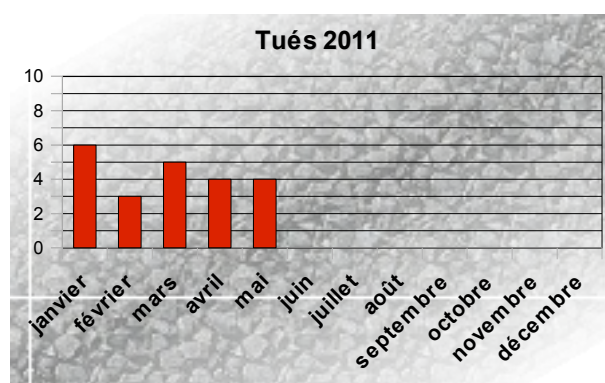
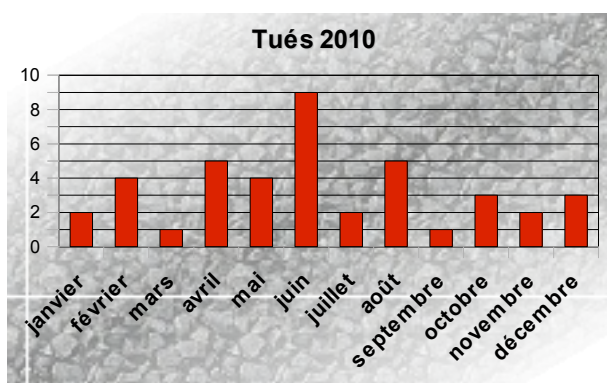
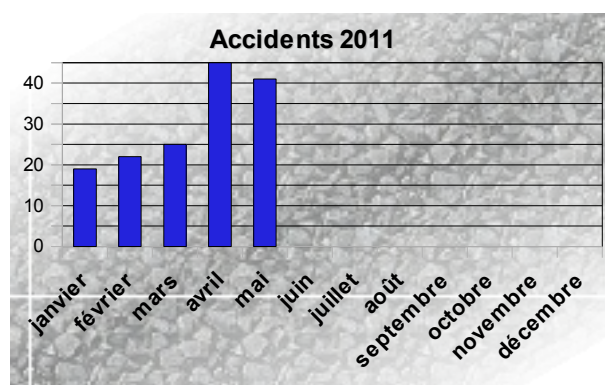
Bilan depuis le début de l'année

	2011	2010	Variation 2010 / 2011	Aisne	National
Accidents	155	135	+20	+14,8%	+1,4%
Tués	22	16	+6	+37,5%	+8,6%
Blessés	192	174	+18	+10,3%	+0,5%

Bilans mensuels 2010



Bilans mensuels 2011



☐ Un bilan qui confirme la progression des accidents corporels et mortels en zone Police

C'est, après le mois d'avril, le second mois de l'année où l'incivilité routière s'accroît en zone Police. Cette progression est notable puisqu'elle porte à +65,8% le nombre d'accidents corporels sur cette zone au cours des cinq premiers mois de l'année. Sur cette période, le nombre d'accident corporel sur voie communale en zone agglomérée a progressé de 28,5%.

☐ 1/4 des accidents corporels dus à l'imprudence

Avec 25,8% (40 accidents corporels et 4 tués), l'imprudence prend la première place devant le refus de priorité (35 A.C. et 1 tué). La majorité de ces accidents se sont produits de jour entre 8h et 16 heures (58%).

Les principales collisions sur la cause imprudence sont:

**VL/piéton (14 soit 35%),
VL/2roues (6 soit 15%).**

Avec 4 accidents mortels (4 tués) soit 20% des accidents mortels, l'imprudence conforte sa deuxième place derrière la vitesse (8 accidents mortels et 9 tués) dans le classement des accidents mortels.

Les imprudences: traversée irrégulière d'un piéton, perte de contrôle, dépassement dangereux, franchissement ligne continue, mauvaise manœuvre.

Causes	Janv à mai 2011 accidents	tués	%	Causes	Janv à mai 2010 accidents	tués	%
vitesse	8	9	40	vitesse	4	4	25
imprudence	4	4	20	imprudence	4	4	25
alcoolémie/stup	2	2	10	alcoolémie/stup	3	3	18,8

☐ La tranche d'âge « 18-24 ans » particulièrement représentée dans la mortalité routière !

Parmi les usagers tués dans les accidents mortels de ces 5 premiers mois de l'année 2011, la tranche d'âge des 18-24 ans est la plus représentée avec près de **41%** (9 tués). La représentation de cette tranche d'âge était également élevée sur les 5 premiers mois de l'année 2010 avec 43,7% des usagers décédés (7 tués sur les 16 dénombrés).

On notera:

La part des usagers de cette tranche d'âge, tués en tant qu' "usager passager", est particulièrement élevée avec 5 tués (rappel : Beautor, Tartiers, Montigny-Lengrain, Ressons le Long). Des accidents où, les causes vitesse et alcoolémie/stupéfiants sont à l'origine de ces drames.

☐ Les particularités sur les 5 premiers mois de 2011 !

- Alors que l'on enregistre une **augmentation de 18% des blessés**, le nombre des **blessés hospitalisés est en baisse de 12,4%**.

- **La cause imprudence** a été retenue dans 40 accidents corporels contre 25 au cours des 5 premiers mois de l'année 2010 soit une **progression de cette cause de 60%**.

- **Les accidents mortels** se sont produits à **35% VL seul** (7 accidents mortels sur 20)

- **Les usagers tués** ont été à **72% des usagers en VL**

- **Le nombre d'usagers tués en motocyclette est en recul** sur cette période: 1 tué contre 4 sur les 5 premiers mois de l'année 2010.

- **Le créneau horaire le plus accidentogène** : 32% des accidents corporels et 35% des accidents mortels se sont produits dans le créneau **16h-20h**.

ZOOMS sur les « usagers exposés »

Les 2 roues-motorisés:

L'accidentologie des 2 roues-motorisés représente 27 % des accidents corporels et 9 % des tués depuis le début de l'année.

Les principales collisions: avec des VL (70%) et 2 roues motorisés seuls (20%).

Les causes: refus de priorité (29%) où un seul 2 roues-motorisés est responsable; dépassement dangereux (15%) et vitesse (15%).

Depuis le début d'année 2011, les 2 roues-motorisés sont victimes de refus de priorité et doivent absolument ralentir, prendre leur distance de sécurité afin d'appréhender les manœuvres des autres usagers aux intersections.

Les jeunes (-25 ans):

Les jeunes sont impliqués dans 45% des accidents corporels et représentent 41% des tués (6 usagers de VL, 1 en vélo, 1 en moto et 1 en cyclo).

Les principales collisions: VL contre 2 roues (23%), VL contre VL (20%) et VL seul (20%).

Les causes: imprudence (30%) où leur responsabilité est à hauteur de 67%, vitesse (23%) où responsabilité est à 75% et refus de priorité (19%) où responsabilité est à 8%.

Les pertes de contrôle de jeunes conducteurs, les dépassements dangereux et les traversées de chaussée hors passage sont les principaux accidents corporels que l'on dénombre depuis le début de l'année.

Les piétons:

Les piétons sont impliqués dans 17% des accidents corporels et représentent 9% des tués.

Les accidents corporels avec piétons sont localisés à 92% en agglomération.

La principale collision: piéton contre VL soit 81%.

Les causes: imprudence (61%) et refus de priorité à un piéton (19%).

L'imprudence des piétons qui traversent hors passage, les jeunes piétons qui jouent sur les trottoirs et traversent subitement sont les principaux accidents corporels observés depuis ce début d'année 2011.

Bilan des 12 derniers mois de mai 2010 à avril 2011

Bilan: 320 Accidents corporels (dont 45 mortels) - 47 Tués - 416 Blessés

Indice de gravité = 14,7 (France= 6,14)

Principales causes des accidents corporels

Refus de priorité	Vitesse excessive/ inadaptée	Imprudence
73 soit 22,8 %	65 soit 20,3 %	55 soit 17,2 %

Principales causes des accidents mortels

Vitesse excessive / inadaptée	Alcool / Stupéfiants	Imprudence
11 soit 24,4 % bilan : 12 tués	11 soit 24,4 % bilan : 11 tués	5 soit 11,1 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	21	19	2
Routes départementales	166	125	41
Voiries communales	123	6	117

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	4	4	0
Routes départementales	31	26	5
Voiries communales	7	1	6

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	160 soit 50,0%	160 soit 50,0%
Accidents mortels	34 soit 75,6%	11 soit 24,4%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids- lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	367	72	48	39	29	6	4	0
Accidents mortels	52	5	4	4	7	2	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre 2 roues
73 soit 22,8%	66 soit 20,6 %	57 soit 17,8 %

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre PL
14 soit 31,1 % Bilan: 14 tués	10 soit 22,2 % Bilan: 12 tués	5 soit 11,1 % Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Avril 2011	Septembre 2010	Juin 2010
48 soit 15,0 %	35 soit 10,9 %	32 soit 10,0%

Juin 2010 fut le mois le plus mortel (9 tués), puis janvier 2011 avec 6 tués.

vendredi	samedi	mardi
59 soit 18,4%	55 soit 17,2 %	47 soit 14,7 %

Les jours les plus meurtriers sont le mardi avec 10 tués , puis le jeudi (8) et le samedi avec 7 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend désormais de 12 à 20 heures.

Pour les accidents mortels, la tranche accidentogène de 16 à 20 heures correspond aux jours suivants: les lundi, jeudi, samedi et dimanche.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la Mme la Directrice de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Préfecture

Bureau de la communication Interministérielle
www.aisne.pref.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Inspection Académique

Correspondant Départemental Sécurité
www.ac-amiens.fr/inspections/02

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*