

PREFECTURE DE L'AISENE  
SERVICE DEPARTEMENTAL  
D'INCENDIE ET DE SECOURS

Référence à rappeler :

N° 18-1448/MM/PRS

Prévision  
Affaire suivie par  
Commandant Sylvain TILLANT

LAON, le - 6 AVR. 2018

Le directeur départemental,

à

Communauté d'Agglomération du Pays de Laon  
Service Urbanisme  
60 rue de Chambry

02000 AULNOIS-SOUS-LAON

Reçu le

09 AVR. 2018

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRAT  
DU PAYS DE LAON

(à l'attention de Madame Vanessa BRETEAUX)

**OBJET : AVIS SUR UNE DEMANDE DE PERMIS D'AMÉNAGER**

**DEMANDEUR : MSV FRANCE SAS**

**ADRESSE : Quartier Mangin**

**C/P COMMUNES : 02270 CRÉPY - VIVAISE**

**ARRONDISSEMENT : LAON**

P.A N° 821 18 A 0001 (VIVAISE) – P.A N° 238 18 A 0002 (CRÉPY) reçu le 13 mars 2018

Vous avez bien voulu me communiquer, pour avis, le permis d'aménager de l'ancien site militaire de Couvron en autodrome et aérodrome.

Le site comportera :

- un autodrome, des installations et bâtiments liés à cette activité ;
- un aérodrome ;
- des installations et bâtiments liés à d'autres activités ;
- la création de 4 parkings.

Le projet prévoit la démolition de certains bâtiments, l'aménagement de bâtiments existants et la construction de nouveaux bâtiments dont un établissement recevant du public du type T, L de la 1<sup>ère</sup> catégorie.

Concernant l'autodrome ainsi que les installations et bâtiments liés à l'activité :

L'autodrome pourra accueillir des événements rassemblant 30 000 personnes, 1 000 véhicules légers et 100 bus. Il y est prévu :

- la construction d'une piste de 2,8 km avec possibilité de modifier la configuration ;
- la construction d'un ERP T, L 1<sup>ère</sup> catégorie en bordure de piste ;
- la construction d'une station de distribution de carburant ;
- l'aménagement, en atelier et/ou stockage, de bâtiments de 6700 m<sup>2</sup> (bâtiment 112), 2 400 m<sup>2</sup> (bâtiment 302), 1 450 m<sup>2</sup> (x2 : bâtiments 259 et 266) ;
- l'aménagement d'un stand de tir (bâtiment 264) : ERP de la 5<sup>ème</sup> catégorie ;
- l'aménagement d'un centre équestre : ERP de la 5<sup>ème</sup> catégorie ;
- la construction d'un espace paddock de 1 630 m<sup>2</sup> ;
- la réhabilitation d'un bâtiment (n° 233).

## REPUBLIQUE FRANCAISE

Aucune information n'est transmise sur le classement des bâtiments, au titre du code du travail ou des installations classées pour la protection de l'environnement, ne relevant pas des ERP ou sur la présence possible de tribunes (la présence de celles-ci entraînant le classement en ERP de type PA).

Concernant l'aérodrome : il pourra accueillir des appareils de la catégorie 3C avec un maximum de 10 mouvements aériens par jour et 1 500 par an.

Le site sera accessible par 2 entrées situées au Sud-Ouest pour l'entrée technique et au Nord-Ouest pour l'entrée publique.

J'ai l'honneur de vous faire connaître, en ce qui me concerne, les observations suivantes :

### 1- OBSERVATIONS D'ORDRE GÉNÉRAL

En l'absence d'information concernant la présence de tribunes et le possible classement d'une partie du site en ERP de type PA (probablement de la 1<sup>ère</sup> catégorie), et en l'absence d'information concernant le classement de bâtiment ne recevant pas de public, le service départemental d'incendie et de secours de l'Aisne n'est pas en mesure d'apporter un avis précis et exhaustif sur l'accessibilité et sur la défense extérieure contre l'incendie. Seules des observations d'ordre général seront transmises ci-dessous.

J'attire votre attention sur le fait que le classement de certains établissements, non connus actuellement, est de nature à modifier notablement l'avis du SDIS sur :

- l'accessibilité au site ;
- l'accessibilité aux bâtiments ;
- la défense extérieure contre l'incendie ;
- l'implantation des bâtiments et leur degré d'isolement.

### 2- OBSERVATIONS RELATIVES À L'ACCESSIBILITÉ DES SECOURS

#### 2.1- TEXTE APPLICABLE

- Code de l'urbanisme, article R 111-2.
- Arrêté du 25 juin 1980 portant approbation des dispositions générales du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public.

#### 2.2- PRESCRIPTIONS

Un 3<sup>ème</sup> accès, au moins, devra être créé en partie Est. Celui-ci devra permettre d'accéder directement à la piste de l'autodrome, à l'aérodrome ainsi qu'au reste du site.

Les accès aux pistes de l'autodrome seront répartis de façon à pouvoir intervenir en tous points de celles-ci par 2 axes opposés.

Les accès aux pistes de l'aérodrome seront répartis de façon à pouvoir intervenir en tous points de celles-ci par 2 axes opposés.

Les caractéristiques des voies d'accès au site devront correspondre à celles d'une voie engins.

Les caractéristiques d'une voie « engins » sont les suivantes :

- largeur libre de 3 mètres minimum, libre de circulation, bandes réservées au stationnement exclues,
- hauteur libre de 3,50 mètres,
- force portante calculée pour un véhicule de 160 kN avec un maximum de 90 kN par essieu, ceux-ci étant distants de 3,60 mètres au minimum,
- résistance au poinçonnement : 80 N/cm<sup>2</sup> sur une surface minimale 0,20 m<sup>2</sup>,
- rayon intérieur R de 11 mètres minimum,
- surlargeur  $S=15/R$  en mètres dans les virages de rayon inférieur à 50 mètres,
- pente inférieure à 15 %.

**2- PRESCRIPTIONS RELATIVES À LA DÉFENSE EXTÉRIEURE CONTRE L'INCENDIE**

**2.1- TEXTES APPLICABLES**

- Code Général des Collectivités Territoriales, articles L 2213-32, L 2225-1 à L 2225-4 et R 2225-1 à R 2225-10.
- L'arrêté préfectoral n° 2017-349 du 11 juillet 2017 portant approbation du Règlement Départemental de Défense Extérieure Contre l'Incendie de l'Aisne.

**2.2- OBSERVATIONS**

Les risques présentés par les activités, les installations et les bâtiments devront être couverts par des points d'eau incendie en application des grilles de couverture de l'arrêté préfectoral cité en référence. Les grilles de couverture définissent :

- le débit ou le volume d'eau ;
- le nombre de point d'eau incendie devant fonctionner en simultanés ;
- la durée d'utilisation ;
- la distance des points d'eau incendie au risque à défendre.

L'ensemble des installations, points d'eau incendie, canalisations et réservoirs devront permettre d'atteindre les objectifs de couverture.

Dans le cas où des installations relèveraient des installations classées pour la protection de l'environnement, le dimensionnement des besoins en eau incendie se fera en application du document technique D9-D9A.

Compte tenu des informations du permis d'aménager, le service départemental d'incendie et de secours de l'Aisne n'est pas en mesure de définir des objectifs de couverture. Ceux-ci seront définis après étude des permis de construire (ou d'aménager) des bâtiments.

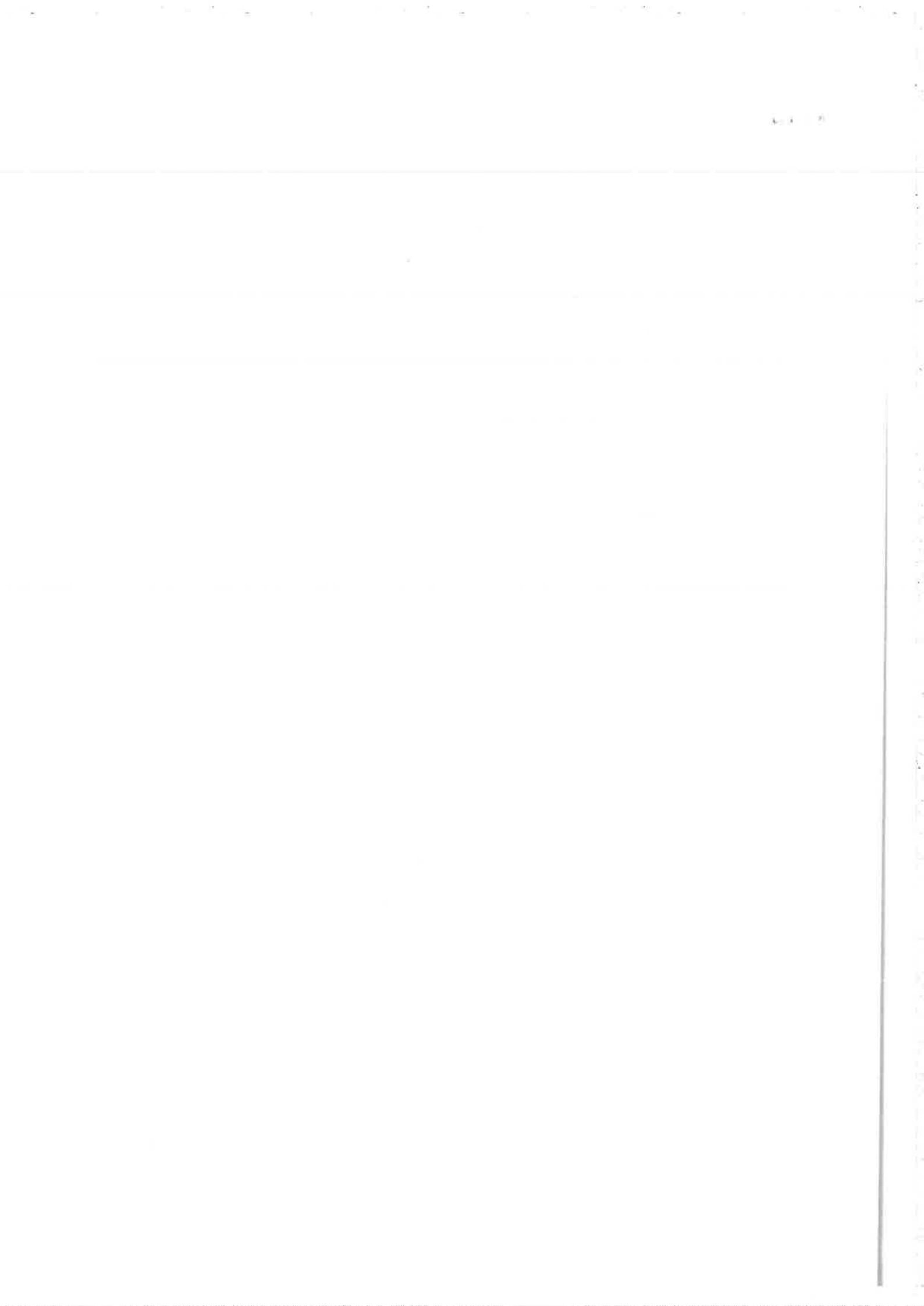
Pour le Directeur Départemental,



Lieutenant-colonel Eric GODULA

Copie à :

- M. le chef du Groupement Centre
- Antenne Territoriale Prévision Centre
- DREAL Hauts de France, unité territoriale de l'Aisne (Saint-Quentin)



PREFECTURE DE L'AINSE

SERVICE DEPARTEMENTAL  
D'INCENDIE ET DE SECOURS

Référence à rappeler :

N° 18-1448/MM/PRS

Prévision  
Affaire suivie par  
Commandant Sylvain TILLANT

LAON, le - 6 AVR. 2018

Le directeur départemental,

à

Communauté d'Agglomération du Pays de Laon  
Service Urbanisme  
60 rue de Chambry

02000 AULNOIS-SOUS-LAON

(à l'attention de Madame Vanessa BRETEAUX)

**OBJET : AVIS SUR UNE DEMANDE DE PERMIS D'AMÉNAGER**

**DEMANDEUR : MSV FRANCE SAS**

**ADRESSE : Quartier Mangin**

**C/P COMMUNES : 02270 CRÉPY - VIVAISE**

**ARRONDISSEMENT : LAON**

**P.A N° 821 18 A 0001 (VIVAISE) – P.A N° 238 18 A 0002 (CRÉPY) reçu le 13 mars 2018**

Vous avez bien voulu me communiquer, pour avis, le permis d'aménager de l'ancien site militaire de Couvron en autodrome et aérodrome.

Le site comportera :

- un autodrome, des installations et bâtiments liés à cette activité ;
- un aérodrome ;
- des installations et bâtiments liés à d'autres activités ;
- la création de 4 parkings.

Le projet prévoit la démolition de certains bâtiments, l'aménagement de bâtiments existants et la construction de nouveaux bâtiments dont un établissement recevant du public du type T, L de la 1<sup>ère</sup> catégorie.

Concernant l'autodrome ainsi que les installations et bâtiments liés à l'activité :

L'autodrome pourra accueillir des événements rassemblant 30 000 personnes, 1 000 véhicules légers et 100 bus. Il y est prévu :

- la construction d'une piste de 2,8 km avec possibilité de modifier la configuration ;
- la construction d'un ERP T, L 1<sup>ère</sup> catégorie en bordure de piste ;
- la construction d'une station de distribution de carburant ;
- l'aménagement, en atelier et/ou stockage, de bâtiments de 6700 m<sup>2</sup> (bâtiment 112), 2 400 m<sup>2</sup> (bâtiment 302), 1 450 m<sup>2</sup> (x2 : bâtiments 259 et 266) ;
- l'aménagement d'un stand de tir (bâtiment 264) : ERP de la 5<sup>ème</sup> catégorie ;
- l'aménagement d'un centre équestre : ERP de la 5<sup>ème</sup> catégorie ;
- la construction d'un espace paddock de 1 630 m<sup>2</sup> ;
- la réhabilitation d'un bâtiment (n° 233).

## REPUBLIQUE FRANCAISE

Aucune information n'est transmise sur le classement des bâtiments, au titre du code du travail ou des installations classées pour la protection de l'environnement, ne relevant pas des ERP ou sur la présence possible de tribunes (la présence de celles-ci entraînant le classement en ERP de type PA).

Concernant l'aérodrome : il pourra accueillir des appareils de la catégorie 3C avec un maximum de 10 mouvements aériens par jour et 1 500 par an.

Le site sera accessible par 2 entrées situées au Sud-Ouest pour l'entrée technique et au Nord-Ouest pour l'entrée publique.

J'ai l'honneur de vous faire connaître, en ce qui me concerne, les observations suivantes :

### **1- OBSERVATIONS D'ORDRE GÉNÉRAL**

En l'absence d'information concernant la présence de tribunes et le possible classement d'une partie du site en ERP de type PA (probablement de la 1<sup>ère</sup> catégorie), et en l'absence d'information concernant le classement de bâtiment ne recevant pas de public, le service départemental d'incendie et de secours de l'Aisne n'est pas en mesure d'apporter un avis précis et exhaustif sur l'accessibilité et sur la défense extérieure contre l'incendie. Seules des observations d'ordre général seront transmises ci-dessous.

J'attire votre attention sur le fait que le classement de certains établissements, non connus actuellement, est de nature à modifier notablement l'avis du SDIS sur :

- l'accessibilité au site ;
- l'accessibilité aux bâtiments ;
- la défense extérieure contre l'incendie ;
- l'implantation des bâtiments et leur degré d'isolement.

### **2- OBSERVATIONS RELATIVES À L'ACCESSIBILITÉ DES SECOURS**

#### **2.1- TEXTE APPLICABLE**

- Code de l'urbanisme, article R 111-2.
- Arrêté du 25 juin 1980 portant approbation des dispositions générales du règlement de sécurité contre les risques d'incendie et de panique dans les établissements recevant du public.

#### **2.2- PRESCRIPTIONS**

Un 3<sup>ème</sup> accès, au moins, devra être créé en partie Est. Celui-ci devra permettre d'accéder directement à la piste de l'autodrome, à l'aérodrome ainsi qu'au reste du site.

Les accès aux pistes de l'autodrome seront répartis de façon à pouvoir intervenir en tous points de celles-ci par 2 axes opposés.

Les accès aux pistes de l'aérodrome seront répartis de façon à pouvoir intervenir en tous points de celles-ci par 2 axes opposés.

Les caractéristiques des voies d'accès au site devront correspondre à celles d'une voie engins.

Les caractéristiques d'une voie « engins » sont les suivantes :

- largeur libre de 3 mètres minimum, libre de circulation, bandes réservées au stationnement exclues,
- hauteur libre de 3,50 mètres,
- force portante calculée pour un véhicule de 160 kN avec un maximum de 90 kN par essieu, ceux-ci étant distants de 3,60 mètres au minimum,
- résistance au poinçonnement : 80 N/cm<sup>2</sup> sur une surface minimale 0,20 m<sup>2</sup>,
- rayon intérieur R de 11 mètres minimum,
- surlargeur  $S=15/R$  en mètres dans les virages de rayon inférieur à 50 mètres,
- pente inférieure à 15 %.

**2- PRESCRIPTIONS RELATIVES À LA DÉFENSE EXTÉRIEURE CONTRE L'INCENDIE**

**2.1- TEXTES APPLICABLES**

- Code Général des Collectivités Territoriales, articles L 2213-32, L 2225-1 à L 2225-4 et R 2225-1 à R 2225-10.
- L'arrêté préfectoral n° 2017-349 du 11 juillet 2017 portant approbation du Règlement Départemental de Défense Extérieure Contre l'Incendie de l'Aisne.

**2.2- OBSERVATIONS**

Les risques présentés par les activités, les installations et les bâtiments devront être couverts par des points d'eau incendie en application des grilles de couverture de l'arrêté préfectoral cité en référence. Les grilles de couverture définissent :

- le débit ou le volume d'eau ;
- le nombre de point d'eau incendie devant fonctionner en simultanés ;
- la durée d'utilisation ;
- la distance des points d'eau incendie au risque à défendre.

L'ensemble des installations, points d'eau incendie, canalisations et réservoirs devront permettre d'atteindre les objectifs de couverture.

Dans le cas où des installations relèveraient des installations classées pour la protection de l'environnement, le dimensionnement des besoins en eau incendie se fera en application du document technique D9-D9A.

Compte tenu des informations du permis d'aménager, le service départemental d'incendie et de secours de l'Aisne n'est pas en mesure de définir des objectifs de couverture. Ceux-ci seront définis après étude des permis de construire (ou d'aménager) des bâtiments.

**Pour le Directeur Départemental,**



**Lieutenant-colonel Eric GODULA**

Copie à :

- M. le chef du Groupement Centre
- Antenne Territoriale Prévision Centre
- DREAL Hauts de France, unité territoriale de l'Aisne (Saint-Quentin)

