



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

BAROMÈTRE MENSUEL

Décembre 2021

Édité le 29/03/22

Bilan ATB		Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2021		16	5	22
Décembre 2020		15	5	13
Moyenne Mois Décembre 2017-2019		18	3	22
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12		199	39	238
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020		+4 (+2%)	+7 (+22%)	+13 (+6%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumulés 2017-2019		-38 (-16%)	+5 (15%)	-63 (-21%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers

Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
1	4	2	6	20	3	2
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12						
2	4	2	6	20	3	2

Âge

0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
2	1	9	13	9	2	3
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12						
3	1	9	13	9	2	3

Répartition des personnes tuées

Localisation

Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2021		
1	4	4
Cumul 2021 du 01/01 au 31/12		
14	25	25

Analyse du mois :

Le département déplore 5 accidents mortels en ce mois de décembre 2021 : Bilan catastrophique.

Focus sur les causes d' accidentnalité dans le département pour le mois de Décembre :

- L' alcoolémie et/ou stupéfiants représentent : 6 accidents corporels
- bilan : 1 tué et 7 blessés.
- L' imprudence représente : 4 accidents corporels
- bilan : 2 tués et 4 blessés.
- Le refus de priorité représente : 3 accidents corporels
- bilan : 2 tués et 4 blessés.

Du 1er janvier au 31 décembre 2021 - Situation connue au 29/03/22

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	12	4	15
Février	8	0	10
Mars	17	2	17
Avril	18	5	25
Mai	17	5	19
Juin	26	6	22
Juillet	19	3	30
Août	14	1	21
Septembre	23	4	24
Octobre	13	0	17
Novembre	16	4	16
Décembre	16	5	22
Total	199	39	238

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.