

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

FEVRIER 2015

Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	15	15	0	0,0%	-9,4 %
Tués	3	0	+3		+6,7 %
Blessés	18	21	-3	-14,3%	-8,7 %

	Aisne	France
Indice de gravité	20,0	6,5

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Refus de priorité	5	33,3
Vitesse	4	26,7
Alcoolémie	2	13,3

	Accidents Mortels	%
Vitesse	1	33,3
Refus de priorité	1	33,3
Imprudence	1	33,3

Analyse du mois :

Un bilan des victimes très contrasté :

Si le département de l'Aisne totalise, au cours du mois de février des 3 dernières années, un nombre stable des accidents corporels (15 A.C. depuis 2013). Le bilan des victimes connaît une toute autre évolution. En effet, si le nombre provisoire des hospitalisations recensés en février 2015 est le plus encourageant de la période (56 % des Blessés en 2015, 76 % en 2014 ; 87 % en 2013), il est aussi le plus sévère avec un nombre élevé des personnes tuées (3 en 2015 ; 0 en 2014 ; 2 en 2013). Si la mortalité routière a été importante au cours de ce mois sur les routes axonaises, elle s'inscrit dans la tendance nationale qui enregistre une hausse de +6,7 % des tués soit 240 vies perdues sur les routes de France.

Une répartition agglomération/ hors agglomération identique à février 2014

A la fois en valeur absolue et en pourcentage, la répartition des accidents corporels en agglomération ou hors-agglomération est inchangée (53,33 % se sont produits en majorité en agglomération soit 8 A.C.). Néanmoins, les types de collisions diffèrent. Si la représentation des usagers vulnérables (deux-roues, piétons) n'est observée qu'en agglomération, elle est en forte baisse au cours du mois de février 2015 (37,5 % en fév. 2015 ; 87,5 % en fév. 2014). Cette représentation en baisse justifie pour partie la baisse notable des hospitalisations au cours du mois de février 2015 de -37,5 %. Néanmoins, les collisions survenues en fév.2015 en agglomération présentent un lourd bilan, à savoir : un collision « moto/bus » avec décès du motocycliste ; deux collisions « VL/piéton » sur voies aménagées « passage piéton » dans lesquelles les piétons, âgés de plus de 65 ans (67 et 82 ans), ont été hospitalisés.

De lourdes infractions relevées dans les collisions du mois

- 2 collisions VL/VL avec tiers responsable et le véhicule volé (conducteur en alcoolémie dans un cas, avec permis suspendu et véhicule non assuré dans l'autre cas),
- 1 collision VL seul conducteur permis annulé et véhicule non assuré.

A noter :

- 40 % des collisions se sont produites au cours d'un Week-end
- 20 % des conducteurs impliqués dans les collisions du mois avaient moins de 2 ans de permis.

LES LOCALISATIONS

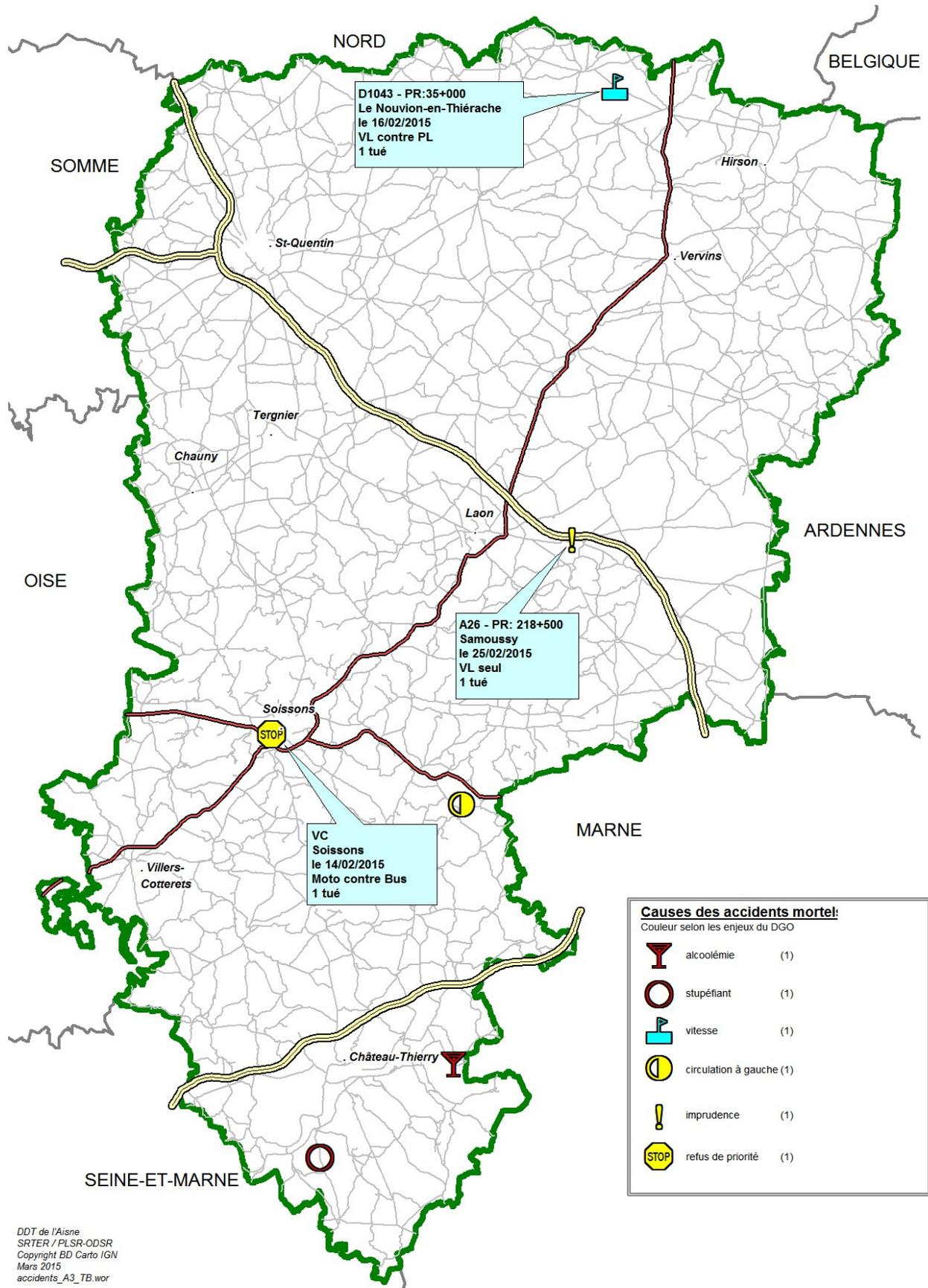
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	0	0
RD	6	1
VC	0	7

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	0	0
RD	1	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : 20 accidents corporels, 3 tués et 30 Blessés dont 23 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels

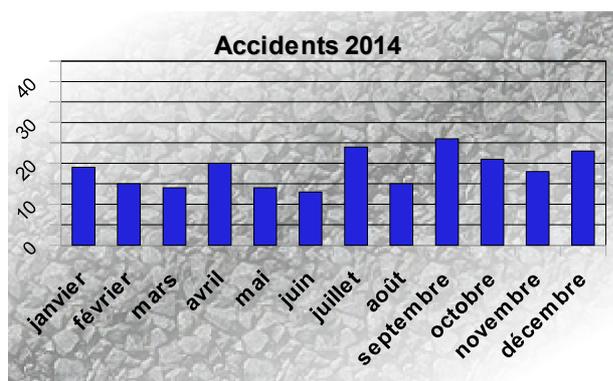


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Mars 2015
accidents_A3_TB.wor

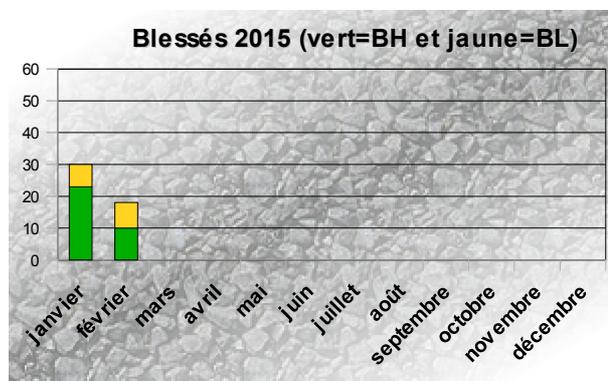
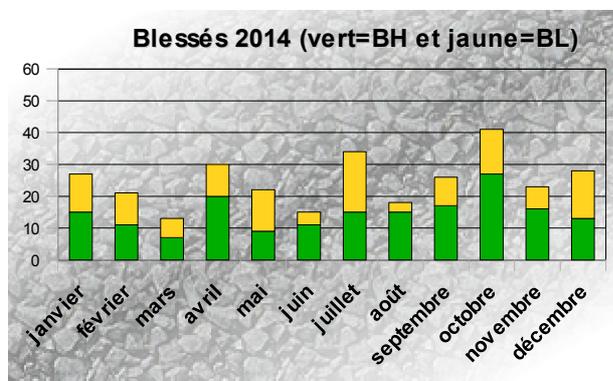
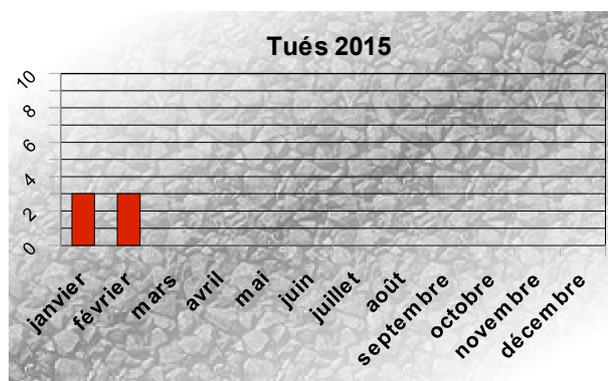
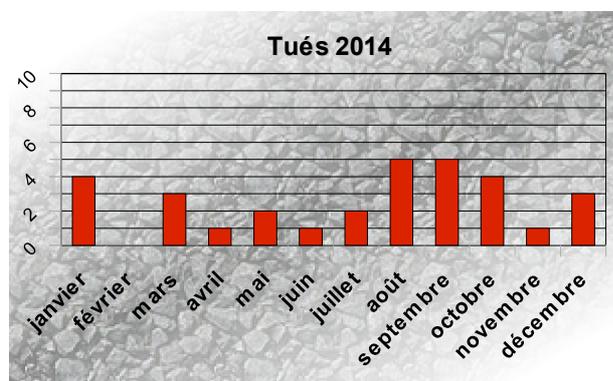
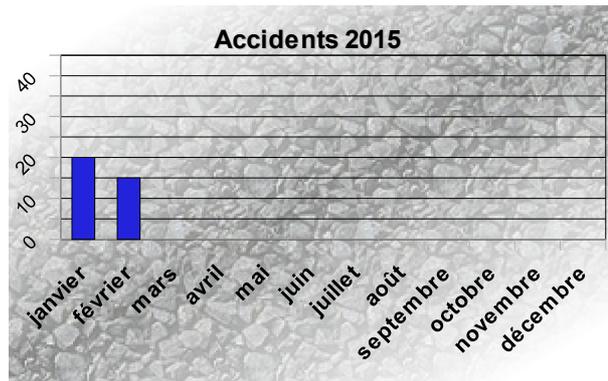
Bilan depuis le début de l'année

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	35	34	+1	+2,9%	-9,8 %
Tués	6	4	+2	+50,0%	+9,3 %
Blessés	48	48	0	0,0%	-9,5 %

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



📅 Un bilan mitigé pour ce premier bimestre

Au regard des principaux indicateurs de l'accidentalité routière axonaise recensés au cours du 1^{er} bimestre 2014, les écarts observés entre les données concernant à la fois les accidents corporels et les blessés de ce premier bimestre 2015 sont faibles (soit 1 accident corporel de plus et un nombre identique de blessés. Notons toutefois une légère progression des hospitalisations). Pour autant, la progression de la mortalité routière (+ 2 tués) s'inscrit dans la tendance nationale qui renoue pour sa part avec une forte représentation des tués équivalente au 1^{er} bimestre 2012.

1^{er} bimestre 5 ans :

Bimestre	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	hospitalisations
2011	41	8	9	51	35
2012	42	9	9	43	15
2013	29	4	4	32	23
2014	34	4	4	48	31
2015	35	6	6	48	33

► Une accidentalité toujours plus urbaine

Agglomération / hors agglomération :

La répartition des accidents s'inscrit dans la tendance observée en 2014 avec une très légère progression des collisions en agglomération (+ 1,26 %)

Bilan par zone de compétence :

Le bilan en zone Police est néanmoins stable (en valeur absolue, mais compte un accident mortel). En zone Gendarmerie, les accidents corporels progressent également (un accident de plus et une personne tuée en plus).

	1 ^{er} bimestre 2015	1 ^{er} bimestre 2014	1 ^{er} bimestre 2013
Gendarmerie	21 accidents / 5 tués	20 accidents / 4 tués	19 accidents / 4 tués
Police	14 accidents / 1 tué	14 accidents / 0 tué	10 accidents / 0 tué

► Les jeunes déjà touchés par la mortalité routière

Sur les routes axonaises, le nombre des tués âgés de moins de 25 ans a augmenté en 2014, aussi bien en valeur absolue qu'en proportion (13 personnes tuées soit 42 % des personnes tuées, contre 8 en 2013 soit 19,5%). Au cours de ce premier bimestre, le nombre de victimes de moins de 24 ans interpelle déjà avec 3 tués soit 50 % des victimes dont deux passagers VL (âgés de 5 et 19 ans) et un cyclomotoriste (âgé de 16 ans) dans une collision VL/cyclo dans laquelle la responsabilité du jeune cyclomotoriste n'est pas engagée.

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
cyclo		1					1
moto				1			1
VL	1		1	2			4
Totaux	1	1	1	3			6

► **Avec 25,3 %, la vitesse « excessive ou inappropriée », 1ère cause des accidents corporels ce bimestre**

Au cours de ce premier bimestre, la vitesse excessive ou inappropriée prend la première place des causes retenues dans les accidents corporels devant le refus de priorité (2ème place) et l'alcoolémie et/ou stupéfiants (3ème place).

Elle est retenue dans 9 accidents corporels pour un bilan d'une personne tuée et de 13 blessés dont 7 hospitalisations.

Si les usagers VL sont les plus représentés dans les collisions 89,5 % (17 VL, 1 PL, 1 Vélo), la responsabilité de ces usagers est engagée dans la totalité des collisions.

Particularités :

- 44,4 % sont des accidents « VL/VL » (4 A.C. et un bilan de 8 blessés), 33,3 % « VL seul » (3 A.C. et un bilan de 4 blessés), 11,1 % « VL/PL » (1 A.M. et un bilan de 1 tué), 11,1 % « VL/2R » (1 A.C. et un bilan de 1 blessé)
- 55,5 % se sont produits en agglomération,
- Le jour le plus concerné : le vendredi avec 33,33 %
- Le créneau horaire : 12h-16h,
- Les conducteurs situés dans la tranche d'âge 25-44 ans sont les plus impliqués (55,5%)

► **L'alcoolémie et les stupéfiants déjà un lourd bilan !**

L'alcoolémie et/ou les stupéfiants ont été retenus dans 6 A.C dont 2 mortels (2 tués, 6 blessés dont 5 hospitalisations)

Particularités :

- 50 % sont des accidents « VL seul » (3 A.C./ 1 tué, 3 blessés),
- 67 % se sont produits en agglomération (les 2 accidents mortels hors agglomération),
- 66,7 % sur route départementale,
- Les créneaux horaires : 12h-16h et 16h-20h à 33,33 % sur chaque créneau dont 1 mortel sur chaque créneau.

- **Usagers alcoolisés par tranche d'âge** (5 usagers) :

- 30 % dans la tranche 18-24 ans (3 usagers sur 10 impliqués),

- **Usager sous l'emprise de stupéfiants** : 1 usager âgé de 21 ans.

► **Les principales collisions du bimestre**

Au cours de ce premier bimestre les usagers VL sont fortement représentés dans les collisions (53 véhicules sur les 69 identifiés).

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	12	34,3	1	26
VL seul	8	22,9	2	8
VL/2 roues	5	14,3	1	5
VL/pié	4	11,4	0	4

➤ Présents dans 9 collisions au cours du premier bimestre 2014, **les piétons ont été beaucoup moins impliqués dans les collisions de ce premier bimestre 2015** (4 collisions VL/piéton soit 11,4 % ; 9 collisions VL/piéton soit 26,5 % au cours du 1^{er} Bim. 2014).

Bilan de Février 2014 à Janvier 2015

Bilan: 222 Accidents corporels (dont 28 mortels) - 30 Tués - 306 Blessés

Indice de gravité = 13,5 (France=4,2)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée
48 soit 21,6 %	45 soit 20,3 %	40 soit 18,0 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Vitesse excessive / inadaptée
10 soit 35,7 % bilan : 12 tués	5 soit 17,9 % bilan : 5 tués	4 soit 14,3 % bilan : 4 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	11	11	
Routes nationales	24	22	2
Routes départementales	95	64	31
Voiries communales	92	6	86

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	3	2	1
Routes départementales	22	20	2
Voiries communales	1	0	1

	Hors agglomération		En agglomération	
Accidents corporels	103 soit 46,4%	119	soit 53,6%	
Accidents mortels	24	soit 85,7%	4	soit 14,3%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	248	43	47	32	22	6	4	0
Accidents mortels	29	5	3	6	4	2	1	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL seul	VL contre VL	VL contre piéton
42 soit 18,9%	42 soit 18,9%	36 soit 16,2%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre PL	VL contre Moto
7 soit 25,0% Bilan: 9 tués	4 soit 14,3% Bilan: 4 tués	4 soit 14,3% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Septembre 2014	Juillet 2014	Décembre 2014
26 soit 11,7 %	24 soit 10,8%	23 soit 10,4 %

Les mois les plus mortels: Août et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

samedi	vendredi	jeudi
41 soit 18,5%	38 soit 17,1%	38 soit 17,1%

Le jour le plus meurtrier est le jeudi avec 6 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi et le samedi de 12 à 16 heures.

Pour le jour le plus meurtrier:
- jeudi : de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*