

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

AVRIL 2015

Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	17	20	-3	-15,0%	-3,3%
Tués	2	1	+1	+100,0%	+4,3%
Blessés	16	30	-14	-46,7%	-1,5%

	Aisne	France
Indice de gravité	11,8	5,7

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%
Imprudence*	7	41,2	Vitesse	1 / 50,0
Refus de priorité	3	17,6	Alcoolémie/stupéfiants	1 / 50,0
Alcoolémie/stupéfiants	2	11,8		

* : imprudence piéton et VL, circulation sens interdit.

Analyse du mois :

Des hospitalisations en nombre malgré une baisse remarquée des blessés

Les principaux indicateurs départementaux de l'insécurité routière s'inscrivent ce mois dans la tendance nationale. Alors que l'augmentation de la mortalité routière sur les routes de France (+4,3%) s'explique en partie par une hausse des accidents mortels des deux-roues motorisés, les routes axonaises enregistrent parmi ses accidents mortels le décès d'un usager motocycliste (pas de motocycliste décédé sur ce mois depuis 2010 dans l'Aisne). S'agissant des accidents corporels et des blessés, si les données départementales affichent également des baisses significatives, il est à noter la part importante des hospitalisations au sein des blessés (81% soit 13 hospitalisations). La forte représentation des usagers vulnérables dans les collisions du mois est à prendre en considération (77 % des usagers hospitalisés sont des usagers vulnérables).

Présence remarquée des usagers piétons

Bien que l'accidentalité du mois reste majoritairement urbaine (53% en avril 2015 soit 9 A.C. ; 60 % en avril 2014 soit 12 A.C.), elle se caractérise par une forte représentation des piétons parmi les usagers vulnérables impliqués dans les collisions en zones agglomérées (6 accidents VL/piéton ; 1 VL/vélo ; 1 moto seule). Particulièrement représentés dans les collisions du mois (à 41,2 % soit 7 collisions VL/piéton), ces usagers sont particulièrement impactés dans les tranches d'âge les plus éloignées. Elles correspondent aux très jeunes (5,8 et 10 ans) et aux seniors (73, 79 et 83 ans). Au titre des causes retenues, « l'imprudence du piéton » est la cause le plus souvent identifiée dans les collisions des plus jeunes ; les causes « le refus de priorité au piéton » ou « imprudence du véhicule léger » sont retenues dans les collisions avec seniors.

Une accidentalité des motocyclistes reconduites

Avec 23,5 %, les collisions « moto seule » occupent la deuxième place des collisions du mois (VL/piéton:P1). Pour ce type d'usager, le bilan reste lourd : 1 motocycliste tué (cause retenue : vitesse excessive) et 3 hospitalisés (1 collision avec une alcoolémie de 1,21g/l ; une traversée d'animal ; un défaut matériel).

A noter :

- les jours les plus accidentogènes : le samedi et le mardi (4 A.C. chacun),
- 1 collision VL /train ; une personne de 85 ans s'engage en VL alors que le train arrive,
- 3 collisions VL/piéton se sont produites à Laon entre le 17 et 18 avril 2015,
- 11 personnes tuées de plus sur les routes de France en avril 2015 (265 personnes ont perdu la vie).

LES LOCALISATIONS

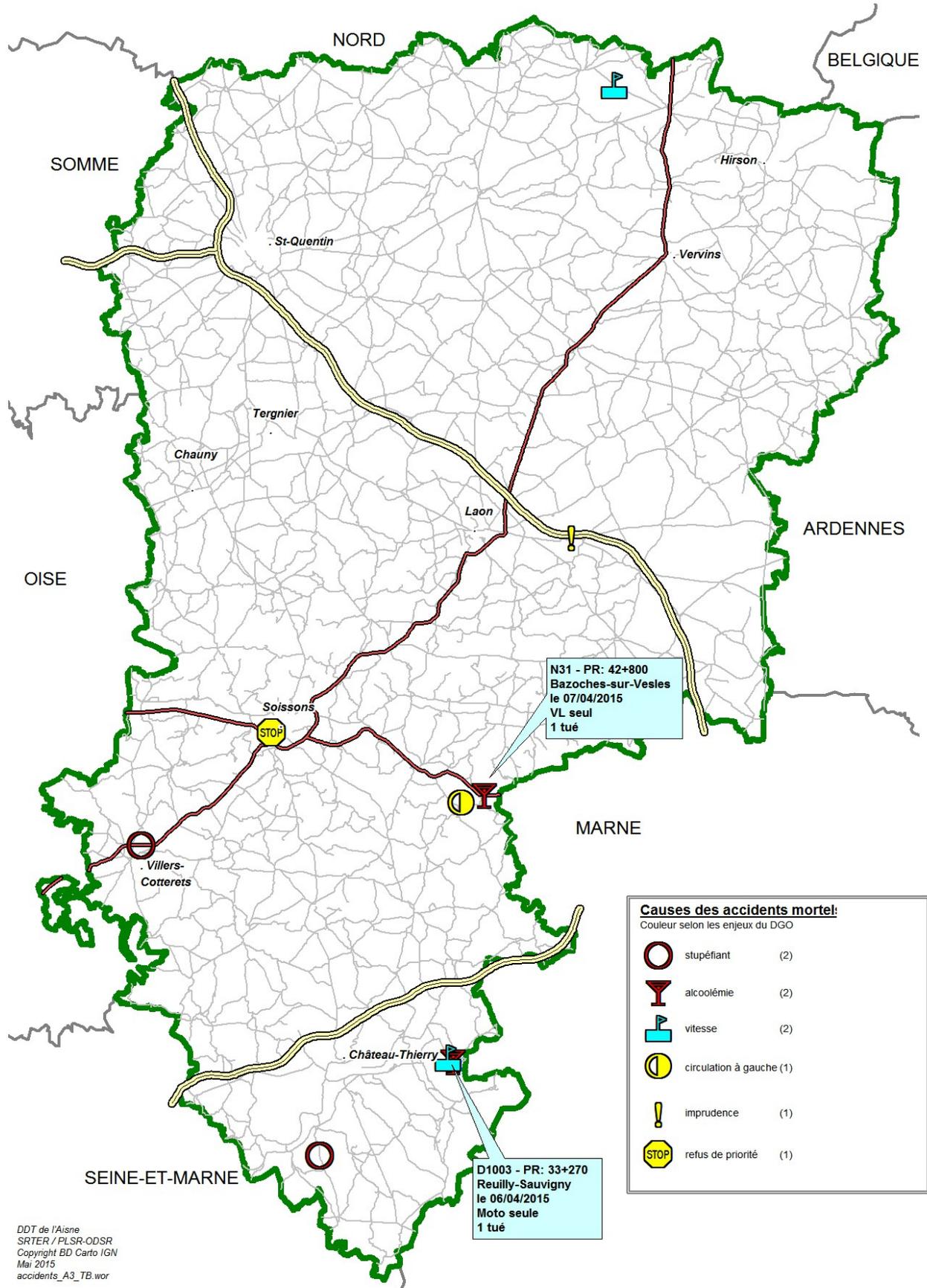
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	4	1
VC	3	8

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	1	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 12 accidents corporels, 1 tués et 12 Blessés dont 7 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

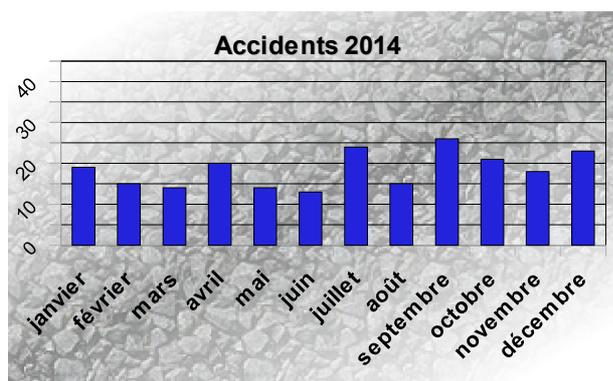
Carte des accidents mortels



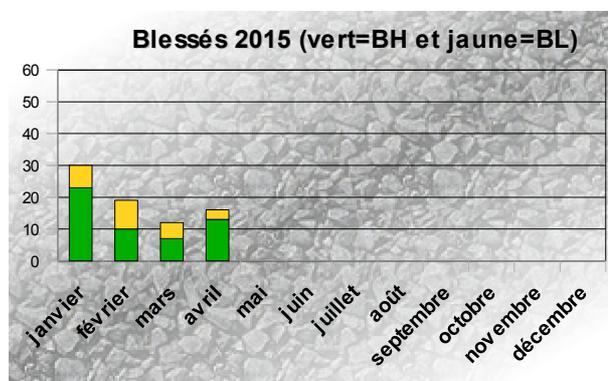
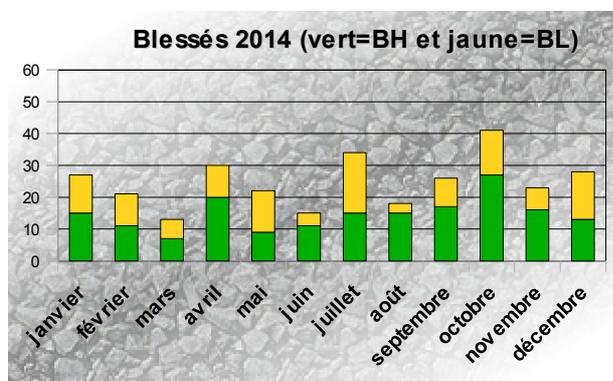
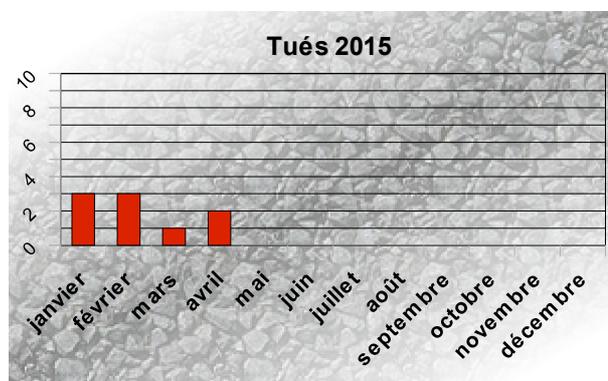
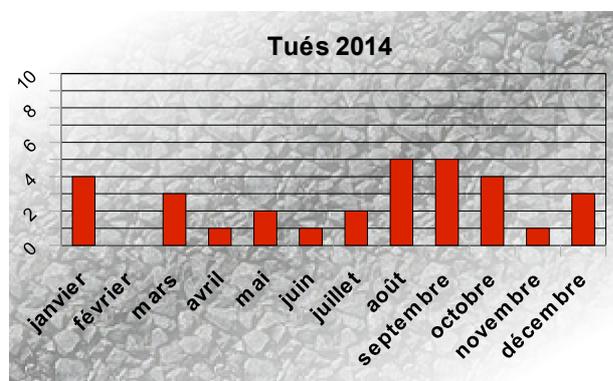
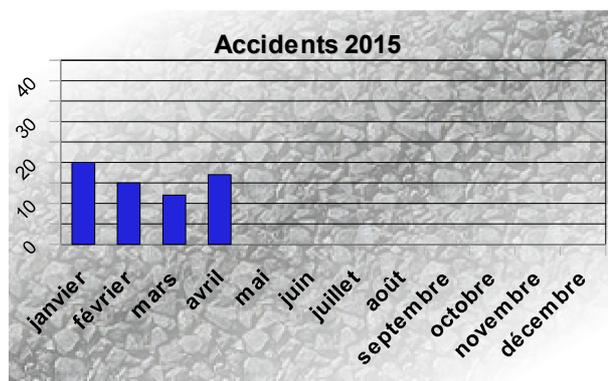
Bilan depuis le début de l'année

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	64	68	-4	-5,9%	-8,2%
Tués	9	8	+1	+12,5%	+2,5%
Blessés	77	91	-14	-15,4%	-7,7%

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



Progression de la mortalité routière

Après un premier trimestre stable au regard de la même période de l'année précédente (1^{er} trimestre 2014), le bilan des principaux indicateurs du mois d'avril, avec des variations plus marquées, inscrit le département dans la tendance nationale.

Alors qu'une tendance baissière des accidents corporels est mécaniquement des blessés est observée (données les plus favorables connues enregistrées sur cette période dans l'Aisne). Les chiffres pour les personnes tuées ou hospitalisées ne sont pas les plus favorables des 4 premiers mois des 5 dernières années pour autant.

Rappel des statistiques des 4 premiers mois sur les 5 dernières années :

4 premiers mois	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	hospitalisés
2011	114	17	18	140	84
2012	77	12	12	83	37
2013	76	11	11	92	47
2014	68	8	8	91	58
2015	64	9	9	77	53

► **Les principales causes retenues**

Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Néanmoins, les causes « l'alcoolémie/stupéfiants » et « vitesse » prennent une part importante des causes retenues dans les accidents mortels.

	Principales causes d'accidents corporels	Principales causes d'accidents mortels
1 ^{ère} cause	La vitesse: 20,3 % soit 13 A.C.	Alcoolémie/Stupéfiants : 44,4% (4 tués)
2 ^{ème} cause	Le refus de priorité: 20,3 % soit 13 A.C. (R.P. à un piéton non comptabilisé)	Vitesse : 22,2 % (2 tués)
3 ^{ème} cause	L'imprudance : 20,3 % soit 13 A.C.	Refus de priorité : 11,1 % (1 tué)
4 ^{ème} cause	Alcoolémie/stupéfiants : 17,2 % soit 11 A.C.	Imprudance : 11,1 % (1 tué) Circulation à gauche : 11,1 % (1 tué)

- Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrises, les traversées irrégulières ou l'imprudance d'un piéton.

► **Des accidents plus graves hors agglomération**

Si **57,8% des accidents corporels ont lieu en agglomération**, du fait de la concentration du trafic qui s'y observe,

88,9% des accidents mortels surviennent hors agglomération, en raison notamment de la plus grande vitesse des véhicules sur ces axes (55,5 % des accidents mortels se sont produits sur le réseau départemental hors agglomération).

► **55,5% des tués se situent dans la tranche d'âge 25-44 ans**

Alors que l'âge des victimes recensées au cours des 4 premiers mois de l'année 2014 interpellait en raison d'une forte représentation de la tranche d'âge des 18-24 ans (62,5 %). Cette tranche d'âge est désormais moins impactée sur la période de 2015. Pour autant la part des victimes de moins de 25 ans reste élevée soit 44,4 % sur la période (42 % pour l'année calendaire 2014).

A noter : Seul pour cette tranche d'âge, un conducteur VL de 21 ans, originaire de la Marne, a sa responsabilité engagée (alcoolémie : 0,91g/l de sang).

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cyclo		1					1
moto				2			2
VL	1		2	3			6
Totaux	1	1	2	5			9

► Les types de collisions

Les principaux types de collisions sont :

	%	nb de tués
VL / VL	21,9%	1
VL / piéton*	21,9%	0
VL seul	18,8%	4
VL / deux-roues	14,1%	1
VL/PL	6,3%	1
moto seule	6,3%	1

*50 % des collisions VL/piéton se sont produites au cours du mois d'avril 2015.

► L'alcoolémie et les stupéfiants

L'alcoolémie et/ou les stupéfiants ont été retenus dans 11 A.C dont 4 mortels pour un bilan de 4 personnes tuées, 9 blessés dont 8 hospitalisations. Si les conduites addictives occupent la 4ème place des causes retenues dans les accidents corporels, elles se positionnent en tête du classement des causes retenues dans les accidents mortels.

- 63,6 % sont des accidents « VL seul » (7 A.C./ 3 tués, 5 blessés),
- 54,5 % se sont produits hors agglomération (les mortels : 100 % hors agglomération),
- 54,5 % sur routes départementales,
- Les créneaux horaires : 12h-16h et 16h-20h soit 27 % sur chaque créneau (1 mortel sur le 12-16 ; 2 sur le créneau 16h-20h).
- Le jour le plus impacté : le dimanche à 27,3 %
- **Usagers alcoolisés par tranche d'âge** (10 usagers) :
 - 23,5 % dans la tranche 18-24 ans (4 usagers sur 17 impliqués),
- **Usager sous l'emprise de stupéfiants** : 2 usagers âgés de 21 et 31 ans .

cause	accidents corporels	%	Tués	Blessés
Alcoolémie	9	14,1	2	8
Stupéfiants	2	3,1	2	1
totaux	11	17,2	4	9

► la vitesse

Déjà identifiée à la première place au cours de ce premier trimestre, la vitesse excessive ou inappropriée garde la première place exaequo des causes retenues dans les accidents corporels

La vitesse est retenue dans 13 accidents corporels pour un bilan de 2 personnes tuées et de 18 blessés dont 10 hospitalisations.

Particularités :

- 38,5 % sont des accidents « VL/VL » (5 A.C. et un bilan de 10 blessés) ; 23,1 % « VL seul » (3 A.C. et un bilan de 5 blessés), 15,4 % « VL/PL » (2 A.C. et un bilan de 1 tué et 1 blessé),
- 61,5 % se sont produits hors agglomération (2 tués et 12 blessés),
- Les jours les plus concernés : le vendredi pour 38,5 % et le lundi (dont 2 mortels) pour 30,7 %,
- Le créneau horaire : 16h-20h pour 30,7 %.

Bilan de Avril 2014 à Mars 2015

Bilan: 220 Accidents corporels (dont 29 mortels) - 31 Tués - 303 Blessés

Indice de gravité = 14,1 (France=6,0)

Principales causes des accidents corporels

Refus de priorité	Alcool / Stupéfiants	Imprudence
45 soit 20,5 %	45 soit 20,5 %	44 soit 20,0 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Circulation à gauche
10 soit 34,5 % bilan : 12 tués	5 soit 17,2 % bilan : 5 tués	5 soit 17,2 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	23	21	2
Routes départementales	94	65	29
Voiries communales	93	5	88

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	3	2	1
Routes départementales	21	20	1
Voiries communales	2	0	2

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	101 soit 45,9%	119 soit 54,1%
Accidents mortels	25 soit 86,2%	4 soit 13,8%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	252	43	44	30	25	5	5	0
Accidents mortels	29	5	3	5	5	1	2	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
45 soit 20,5%	39 soit 17,7%	33 soit 15,0%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre PL	VL contre 2 roues
8 soit 27,6% Bilan: 10 tués	5 soit 17,2% Bilan: 5 tués	4 soit 13,8% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Septembre 2014	Juillet 2014	Décembre 2014
26 soit 11,8 %	24 soit 10,9%	23 soit 10,5 %

Les mois les plus mortels: Août et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

samedi	vendredi	jeudi
39 soit 17,7%	37 soit 16,8%	37 soit 16,8%

Les jours les plus meurtriers sont le mercredi et le jeudi avec 6 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi et le samedi de 12 à 16 heures.

Pour les les plus meurtriers:

- mercredi : de 12 à 16 heures
- jeudi : de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*