

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

MAI 2015

Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	16	14	+2	+14,3%	-4,7%
Tués	3	2	+1	+50,0%	+1,9%
Blessés	21	22	-1	-4,5%	-6,2%

	Aisne	France
Indice de gravité	18,8	5,6

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Refus de priorité	5	31,3
Imprudence*	5	31,3
Vitesse	2	12,5

	Accidents Mortels	%
Imprudence	2	66,7
Alcoolémie	1	33,3

* : imprudence piéton, dépassement dangereux, traversée irrégulière de piéton.

Analyse du mois :

81 % des blessés sont des hospitalisations (41 % en mai 2014)

Alors que l'on observe une baisse des accidents corporels sur les routes en France métropolitaine sur ce mois (-4,7%) après une hausse remarquable de ceux-ci en mai 2014 (+8,9%), les premières données de l'incivilité routière axonaise montrent une légère progression des accidents corporels après un mois de mai 2014 de référence pour cet indicateur (moy.2011/2013 : 29 A.C.). Si la mortalité routière enregistre une nouvelle progression sur ce mois (1 seul décès en mai 2013), la situation des blessés mérite d'être soulignée. Si en effet, le nombre des blessés s'inscrit à la baisse, les hospitalisations sont, à contrario, en forte hausse (+88 %, soit 8 blessés hospitalisés de plus).

56 % des accidents corporels se sont produits hors agglomération

Les collisions hors agglomération se sont produites très majoritairement sur routes départementales (78%). Les usagers en « véhicule léger » étaient les plus représentés (13 des 19 VL impliqués ce mois) devant les motocyclistes uniquement représentés dans les collisions hors agglomération (3 collisions : 1 moto seule ; 2 VL/moto). Si les refus de priorité et les imprudences (dépassements dangereux) ont été les causes les plus souvent identifiées, on notera: 1 collision « VL seul » pour vitesse excessive avec perte de contrôle sur autoroute ; 1 collision « VL/moto » pour alcoolémie et consommation de stupéfiants du conducteur VL (véhicule non assuré et conducteur non titulaire du permis).

Un lourd bilan pour les usagers vulnérables en agglomération :

Sur les 7 collisions survenues en agglomération, 5 concernent des usagers vulnérables (4 piétons ; 1 cycliste ; 1 cyclomotoriste). On notera : le décès d'un cycliste en alcoolémie qui effectue une chute de son vélo et le décès d'un piéton en raison de son imprudence dans une collision avec un poids-lourd.

A noter :

- 1 conducteur hospitalisé dans une collision en aggro. (VL seul) après **manipulation d'un téléphone au volant**,
- 18,8 % des conducteurs avait moins de 2 ans de permis.
- 265 personnes ont perdu la vie sur les routes de France en mai 2015

LES LOCALISATIONS

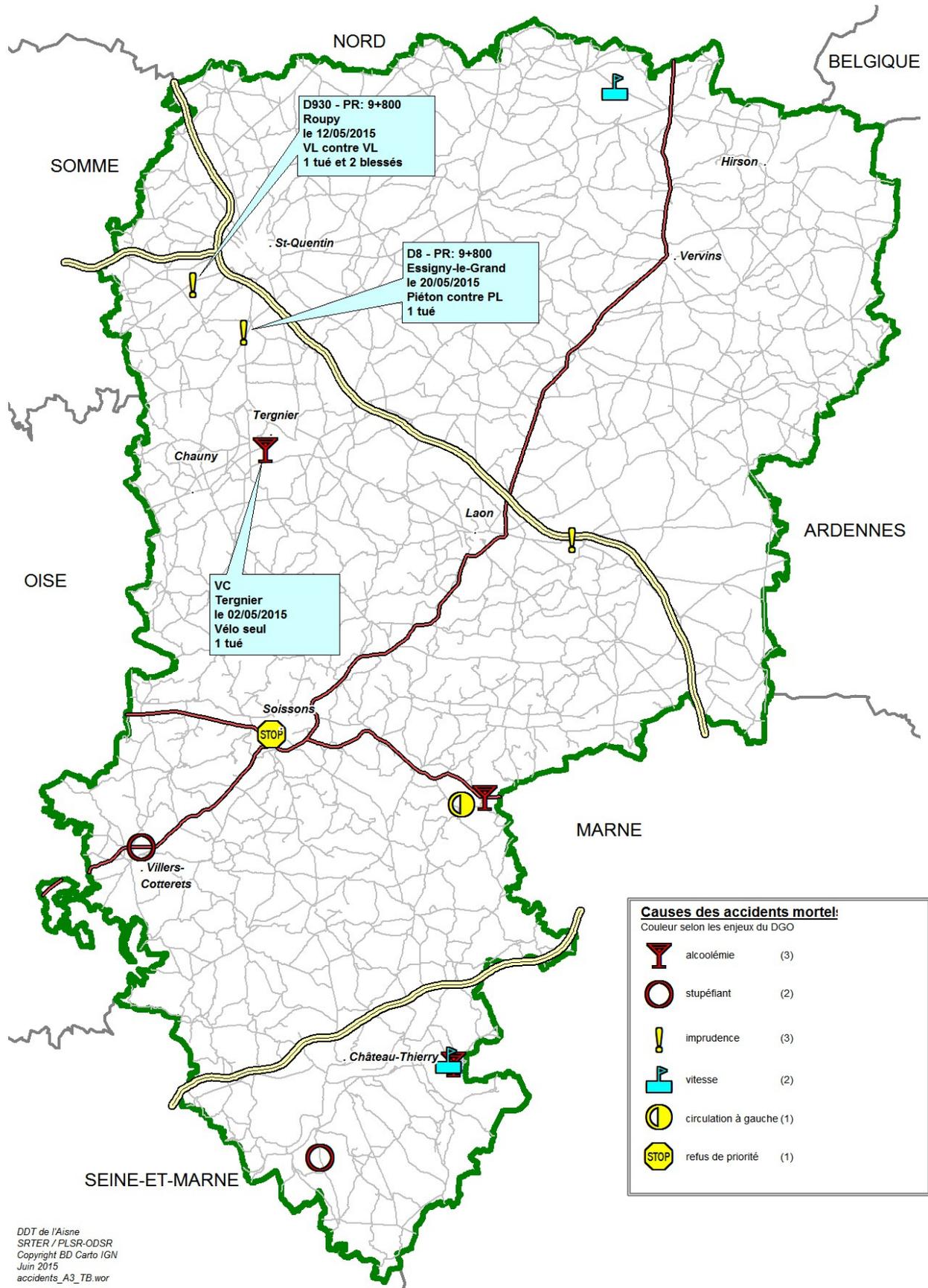
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	0	0
RD	7	2
VC	1	5

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	1	1
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : 17 accidents corporels, 2 tués et 18 Blessés dont 13 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

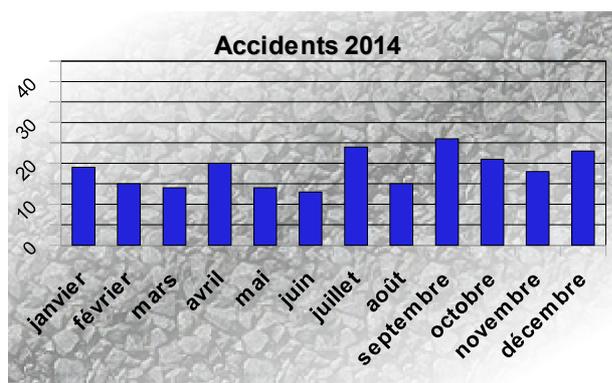
Carte des accidents mortels



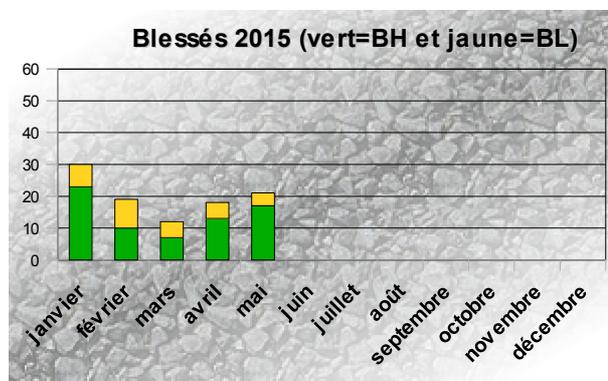
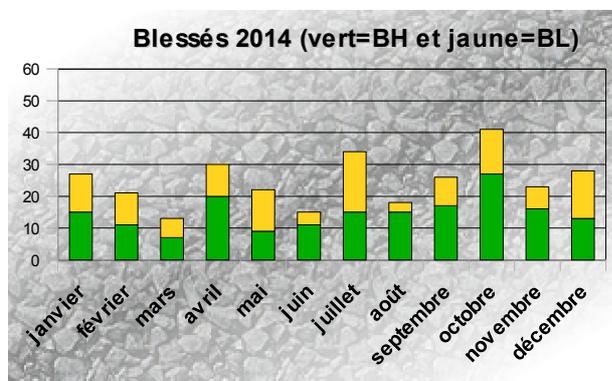
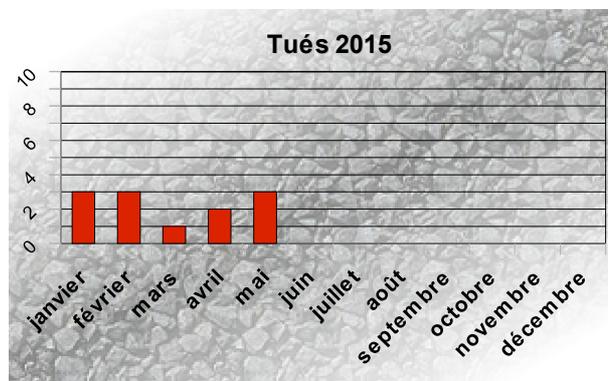
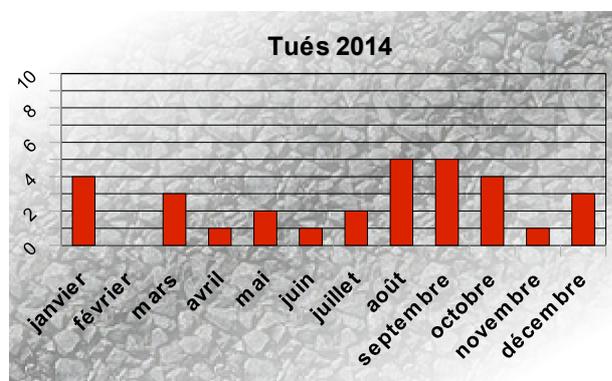
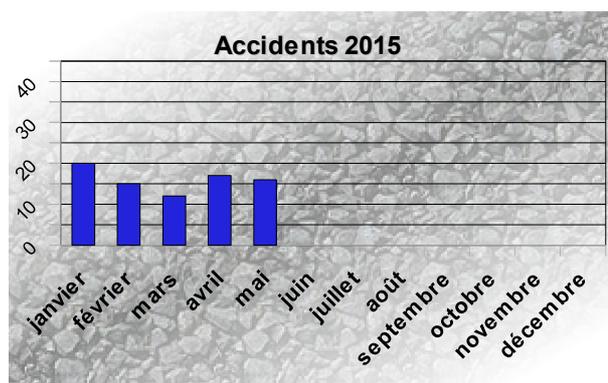
Bilan depuis le début de l'année

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	80	82	-2	-2,4%	-7,4%
Tués	12	10	+2	+20,0%	+2,3%
Blessés	100	113	-13	-11,5%	-7,3%

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



Un bilan mitigé

Pour ces 5 premiers mois de l'année 2015, la situation de l'accidentalité départementale s'inscrit dans la tendance nationale dont le bilan provisoire montre une baisse des accidents corporels et des blessés alors que le nombre de personnes tuées est en augmentation (+29 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Si le nombre des accidents corporels et le nombre de blessés font « référence » pour la baisse observée, le bilan des personnes tuées et des hospitalisations n'est pas aussi favorable. (décès idem qu'en 2013, les hospitalisations le nombre le plus élevé après 2011).

Rappel des statistiques des 5 premiers mois sur les 5 dernières années :

5 premiers mois	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	hospitalisés
2011	155	20	22	193	108
2012	98	14	14	112	47
2013	102	12	12	120	61
2014	82	10	10	113	62
2015	80	12	12	100	70

► Les principales causes retenues

Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Si toutefois "**refus de priorité et imprudence**" prennent une part importante des causes retenues dans les accidents corporels, l'alcoolémie et les stupéfiants prennent une part importante des causes retenues dans les accidents mortels.

	Principales causes d'accidents corporels	Principales causes d'accidents mortels
1 ^{ère} cause	L'imprudence : 22,5% - 18 A.C.	Alcoolémie/Stupéfiants : 41,7% (5 tués)
2 ^{ème} cause	Le refus de priorité : 22,5% - 18 A.C.	Imprudence : 25% (3 tués)
3 ^{ème} cause	Alcoolémie/stup : 18,5 % - 15 A.C.	Vitesse : 16,7% (2 tués)
4 ^{ème} cause	Vitesse : 16,3 % - 13 A.C.	Refus de priorité : 8,3% (1 tué)
5 ^{ème} cause	Le refus de prio. à piéton : 8,3 % - 7 A.C.	Circulation à gauche : 8,3% (1 tué)

- Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrises, les traversées irrégulières, l'imprudence d'un piéton ou d'un motocycliste et la circulation en sens interdit.

► Les usagers tués par tranche d'âge

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ 65 ans	Total 2014
Vélo				1			1
Cyclo		1					1
Moto				2			2
Piéton					1		1
VL	1		2	3		1	7
Totaux	1	1	2	6	1	1	12

A noter : 1/3 des personnes tuées ont moins de 25 ans.

► **Des accidents plus graves hors agglomération**

Si **55% des accidents corporels ont lieu en agglomération**, du fait de la concentration du trafic qui s'y observe,

77% des accidents mortels surviennent hors agglomération, en raison notamment de la plus grande vitesse des véhicules sur ces axes. 50 % des accidents mortels se sont produits sur le réseau départemental hors agglomération.

► **Les types de collisions**

Les principaux types de collisions sont :

	nombre	%	nb de tués	blessés
VL / VL	19	23,8%	2	37
VL / piéton	16	20,0%	0	17
VL seul	14	17,5%	4	13
VL / 2roues	11	13,8%	1	14
VL/ moto	5	6,3%	0	8
Moto seule	5	6,3%	1	4

► **L'imprudence :**

L'imprudence a été retenue dans 18 A.C (3 tués, 18 blessés dont 14 hospitalisations)

Particularités :

- 39 % sont des accidents « VL/piéton» (7 A.C./ 7 blessés) ; 22 % des « VL/2roues» (4 A.C./ 5 blessés),
- 67 % se sont produits en agglomération,
- 72 % sur voies communales,
- Le jour le plus concerné : le mardi,
- Le créneau horaire : 16h - 20h (8 A.C.).

► **Le refus de priorité :**

Le refus de priorité a été retenue dans 18 A.C (1 tué, 22 blessés dont 14 hospitalisations)

Particularités :

- 39% sont des accidents « VL/VL» (7 A.C./ 9 blessés) ; 28 % des « VL/2R » (5 A.C./ 7 blessés),
- 56 % se sont produits en agglomération,
- 56 % sur voies communales ; 44 % sur routes départementales
- Le jour le plus concerné : le jeudi,
- Le créneau horaire : 16h- 20h (7 A.C.).

► **L'alcoolémie/stupéfiants :**

L'alcoolémie et/ou les stupéfiants ont été retenus dans 15 A.C (5 tués, 16 blessés dont 14 hospitalisations)

Particularités :

- 60% sont des accidents « VL seul» (9 A.C./ 3 tués, 8 blessés) ; 13,3 % des « VL/moto » (2 A.C./ 5 blessés),
- 53 % se sont produits hors agglomération,
- 53 % sur route départementale
- Les jours le plus concernés : le dimanche et le samedi
- Le créneau horaire : 20h - 00h.
- Usagers alcoolisés par tranche d'âge :
- 16,5 % des 18-24 ans impliqués (4 usagers sur 24),
- 8,9 % des 25-44 ans impliqués (5 usagers sur 56).

► **La vitesse :**

La vitesse a été retenue dans 13 A.C (2 tués, 18 blessés dont 9 hospitalisations)

Particularités :

- 38,5 % sont des accidents «VL / VL» (5 A.C./ 10 blessés) ; 15,4% des « VL seul » (2 A.C./ 3 blessés),
- 62 % se sont produits hors agglomération,
- 62 % sur routes départementales ; 31 % sur voies communales
- Le jour le plus concerné : le vendredi
- Le créneau horaire : 16h - 20h.

Bilan de Mai 2014 à Avril 2015

Bilan: 217 Accidents corporels (dont 30 mortels) - 32 Tués - 291 Blessés

Indice de gravité = 14,7 (France=6,0)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
47 soit 21,7 %	45 soit 20,7 %	42 soit 19,4 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Circulation à gauche
11 soit 36,7 % bilan : 13 tués	6 soit 20,0 % bilan : 6 tués	5 soit 16,7 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	9	9	
Routes nationales	19	18	1
Routes départementales	93	66	27
Voiries communales	96	8	88

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	4	3	1
Routes départementales	22	21	1
Voiries communales	2	0	2

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	101 soit 46,5%	116 soit 53,5%
Accidents mortels	26 soit 86,7%	4 soit 13,3%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	243	41	48	30	22	6	5	0
Accidents mortels	29	5	3	6	4	1	2	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
42 soit 19,4%	38 soit 17,5%	36 soit 16,6%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre PL	VL contre 2 roues
9 soit 30,0% Bilan: 11 tués	4 soit 13,3% Bilan: 4 tués	4 soit 13,3% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Septembre 2014	Juillet 2014	Décembre 2014
26 soit 12,0 %	24 soit 11,1%	23 soit 10,6 %

Les mois les plus mortels: Août et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

jeudi	samedi	vendredi
39 soit 18,0%	38 soit 17,5%	34 soit 15,7%

Les jours les plus meurtriers sont les lundi, mardi, mercredi et jeudi avec 6 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi et le samedi de 12 à 16 heures.

Pour les les plus meurtriers:

- lundi : de 8 à 12 heures et de 16 à 20 heures
- mardi : de 8 à 12 heures
- mercredi : de 12 à 16 heures
- jeudi : de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*