

**JUIN 2015**

### Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>+9</b>	<b>+75,0%</b>	<b>+0,8 %</b>
<b>Tués</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>+3</b>	<b>+300,0%</b>	<b>-5,4 %</b>
<b>Blessés</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>+17</b>	<b>+121,4%</b>	<b>-0,6 %</b>

	Aisne	France
<b>Indice de gravité</b>	<b>19,0</b>	<b>5,4</b>

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
<b>Alcoolémie/Stupéfiant</b>	<b>5</b>	<b>23,8</b>
<b>Imprudence*</b>	<b>4</b>	<b>19,0</b>
<b>Distance de sécurité</b>	<b>3</b>	<b>14,3</b>

	Accidents Mortels	%
<b>Alcoolémie/Stupéfiant</b>	<b>2</b>	<b>50,0</b>
<b>Circulation à gauche</b>	<b>1</b>	<b>25,0</b>
<b>Imprudence</b>	<b>1</b>	<b>25,0</b>

\* : perte de contrôle, imprudence vélo et dépassement dangereux.

#### Analyse du mois :

##### Les principaux indicateurs sont au rouge !

La baisse importante des indicateurs, observée au cours du mois de juin 2014, n'est plus d'actualité. Pour autant, si l'on constate une forte progression des victimes (tués/blessés : comparable aux mois de juin 2011 à 2013), le nombre des accidents corporels est à contrario moins élevé (moyenne 2011/2013 : 29 A.C.).

Si la répartition en pourcentage des accidents corporels dans les zones agglomérées ou hors agglomérées est identique qu'en juin 2014 (agglom : 33,33 %, hors agglom : 66,67%), c'est en valeur absolue que l'évolution est la plus perceptible (Hors-agglom : +6 A.C. ; agglom : +3 A.C.)

##### Hausse des accidents corporels, mais moins d'impact sur les deux-roues motorisés !

Alors que le retour des beaux jours n'est pas sans conséquence sur l'accidentalité des deux-roues motorisés, le mois de juin 2015 fait exception avec une baisse remarquable de ces usagers dans les collisions du mois (5 A.C. en juin 2015 ; 7 en 2014 ; une moyenne de 12 A.C. au cours des 3 années antérieures). Si la totalité des collisions avec motocyclettes se sont produites hors agglomération (3 accidents avec responsabilité engagée dans 2 collisions pour vitesse et distance de sécurité non respectée), les collisions avec cyclomoteurs se sont produites en agglomération (vélo/cyclo : imprudence du cycle ; cyclo seul : perte de contrôle)

##### Alcoolémie /stupéfiants, un lourd bilan :

Alors que les conduites addictives (alcoolémie/stupéfiants) occupaient le bas du tableau des causes retenues dans les accidents corporels en juin 2014 (avec 1 A.C. pour alcoolémie et un bilan de 1 blessé), L'impact est tout autre ce mois avec 5 A.C. et un bilan de 2 tués et 9 blessés dont 4 hospitalisations. Si la totalité des collisions sur ces facteurs comportementaux s'est produite entre le vendredi 20h00 et le dimanche 08h00, 80 % des collisions se situaient hors agglomération dont les collisions mortelles (bilan hors agglom : 2 tués et 7 blessés dont 3 hospitalisations).

A noter :

- 52,3 % des accidents du mois se sont produits au cours d'un Week-end,

- 1/3 des accidents du mois sont produits entre 16 et 20 h,

- 1 seule collision avec piéton (VL/piéton) ; refus de priorité au piéton sur passage ; piéton âgé de 70 ans.

## **LES LOCALISATIONS**

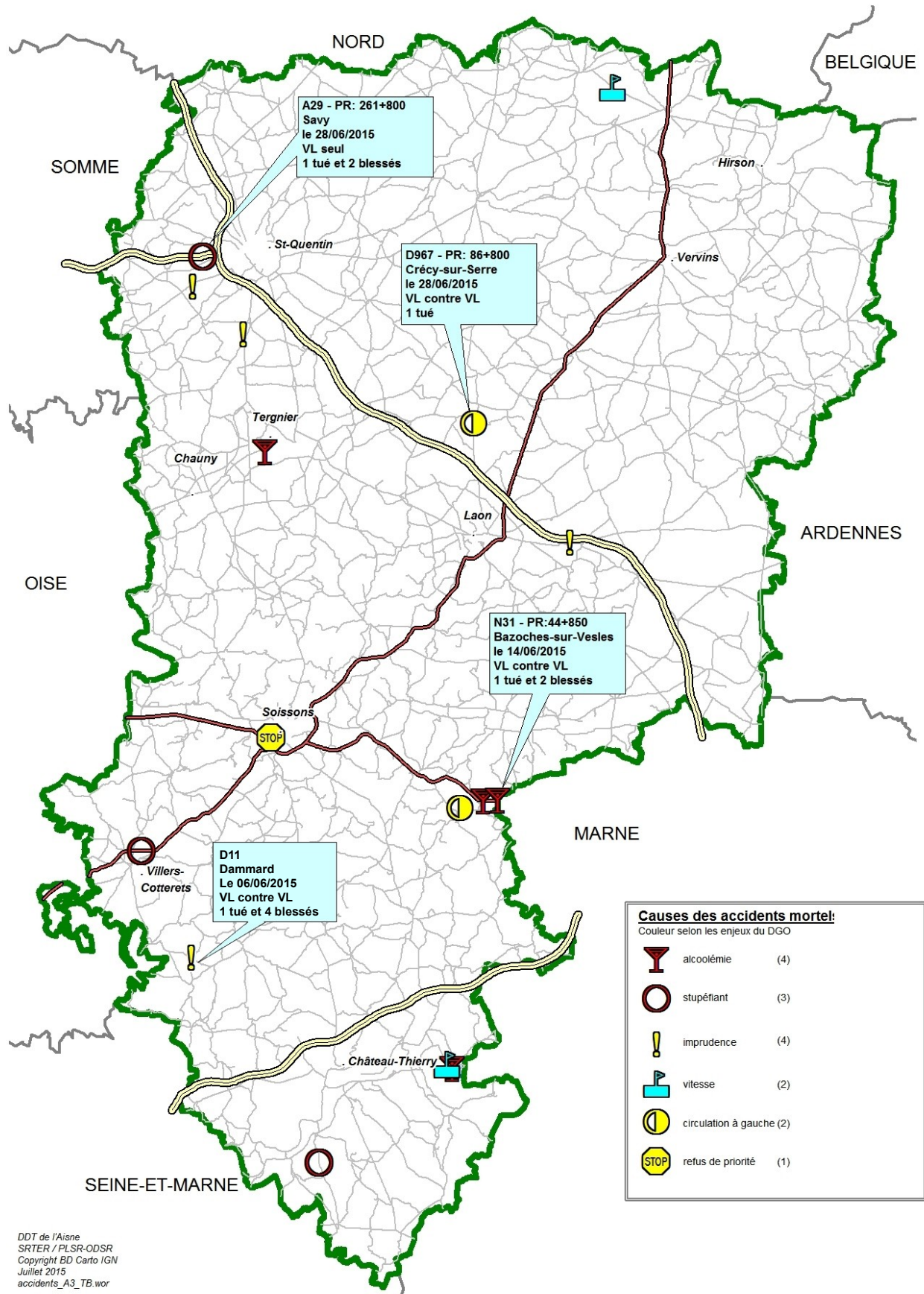
<b>Accidents corporels</b>	<b>Hors aggro.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>2</b>	
<b>RN</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

<b>Accidents mortels</b>	<b>Hors aggro.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>1</b>	
<b>RN</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Validation des chiffres du mois précédent : 17 accidents corporels, 3 tués et 22 Blessés dont 15 BH définitifs

**Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.**

# Carte des accidents mortels

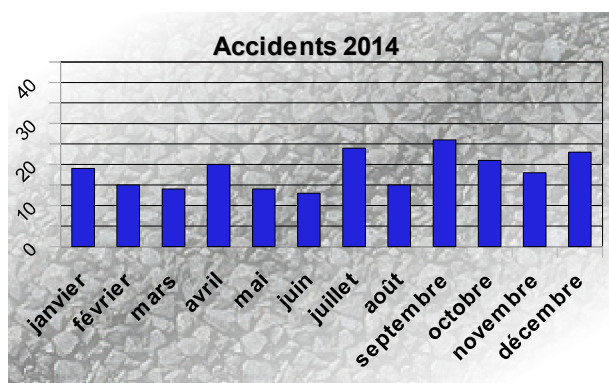


DDT de l'Aisne  
SRTER / PLSR-ODSR  
Copyright BD Cartho IGN  
Juillet 2015  
accidents\_A3\_TB.wor

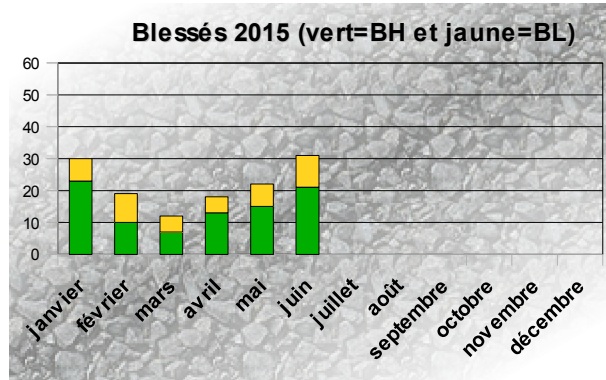
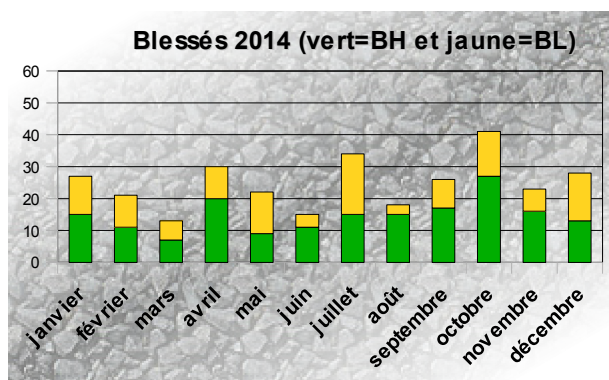
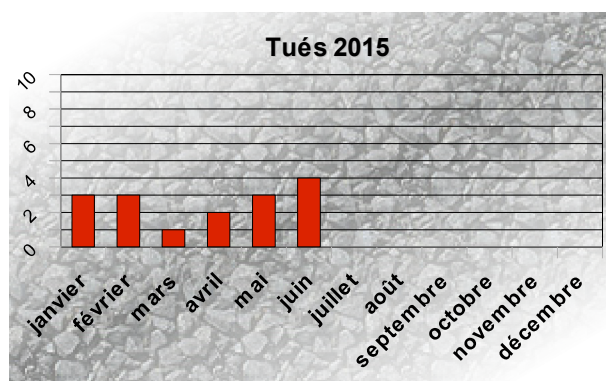
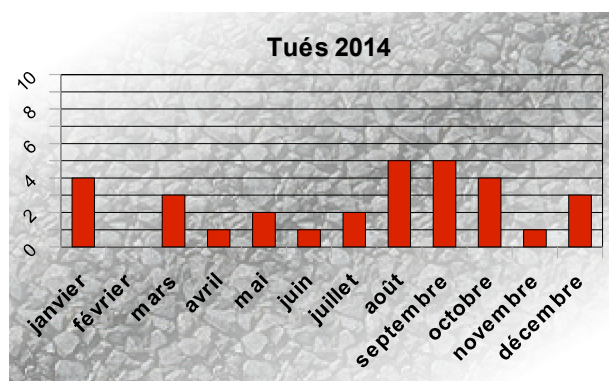
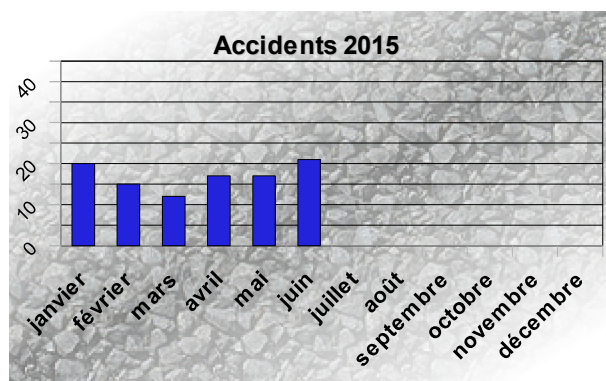
## Bilan depuis le début de l'année

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>102</b>	<b>94</b>	<b>+8</b>	<b>+8,5%</b>	<b>-5,9 %</b>
<b>Tués</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>+5</b>	<b>+45,5%</b>	<b>0,8 %</b>
<b>Blessés</b>	<b>132</b>	<b>127</b>	<b>+5</b>	<b>+3,9%</b>	<b>-6,0 %</b>

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



## Une fin de semestre difficile

Au cours de ce premier semestre 2015, les principaux indicateurs de l'accidentalité départementale se démarquent de la tendance nationale dont le bilan provisoire montre une baisse des accidents corporels (-5,9%) et des blessés (-6%) alors que le bilan des personnes tuées reste en augmentation au regard de la même période de l'année N-1 tout en observant une baisse notable de la mortalité routière au cours du mois de juin (+0,8 % soit 12 vies perdues ce semestre sur les routes de France métropolitaine).

Alors que l'évolution de l'accidentalité observée sur les routes axonaises au cours des 5 premiers mois 2015 avait permis d'inscrire l'Aisne dans la tendance nationale, avec une baisse des accidents corporels et des blessés, les mauvais chiffres du mois de juin 2015\* (au regard des données de juin 2014 particulièrement favorables) modifient cette tendance.

\*ATB de juin 2015 : 21 A.C. (+9); 4 tués (+3); 31 blessés (+17).

Rappel des statistiques des 1<sup>er</sup> semestres des 5 dernières années :

6 premiers mois	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	hospitalisés
2011	188	23	25	233	126
2012	125	18	18	149	67
2013	130	15	15	153	81
2014	94	11	11	127	78
2015	102	16	16	132	89

### Les zones de compétence :

Au cours de ce premier semestre 2015 (au regard des données N-1), la progression des accidents corporels est plus sensible hors agglomération. Désormais, le nombre des collisions survenues en agglomération et hors agglomération est identique (51 en aggro / 51 hors-agglo). La progression des accidents par zone de compétence est également identique en valeur absolue (+4 accidents) mais pas en pourcentage (Police +12,5 %, gendarmerie +6,5 %). Pour autant, 81 % des collisions mortelles se sont produites hors agglomération et 87,5 % des collisions mortelles se sont produites en zone de compétence gendarmerie.

Bilan par zone	Accidents corporels			Tués		
	2015	2014	%	2015	2014	%
Police	36	32	+12,5%	2	0	
Gendarmerie	66	62	+6,5%	14	11	+27%

### Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des premiers semestres 2015/2014 montre la progression des collisions sur voies communales en agglomération et sur les voies départementales hors agglomération avec une augmentation des collisions mortelles sur ces voies.

Le réseau	Accidents corporels			Les mortels	
	2015	2014	%	2015	2014
Autoroute hors agglomération	5	5		2	2
Communale en agglomération	42	37	+13 %	2	1
Communale hors agglomération	5	5		-	-
Départemental en agglomération	9	11	-18 %	1	2
Départemental hors agglomération	35	25	+40 %	8	5
National en agglomération	-	1		3	-
Nationale hors agglomération	6	10	-40 %	-	1

## 📌 Les usagers tués par âge au cours de ce semestre

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total	6 mois 2014
<b>moto</b>				2			2	4
<b>Cyclo</b>		1					1	1
<b>vélo</b>				1			1	
<b>piéton</b>					1		1	1
<b>VL</b>	1		4	4		2	11	5
<b>Totaux</b>	1	1	4	7	1	2	16	11
<b>%</b>	6,25	6,25	25	73,75	6,25	12,5	100	100

Moins concernés par la mortalité routière, les motocyclistes ne représentent plus que 12,5 % des personnes tués (18 % des usagers tués sur les routes de France en 2014). On notera l'absence des 18-24 ans dans la mortalité des usagers motocyclistes sur ces 6 premiers mois (2 tués au 1<sup>er</sup> semestre 2014).

Néanmoins, la mortalité pour cette tranche d'âge reste préoccupante avec 25 % des tués.

☞ On notera que la présence d'alcoolémie ou la consommation de produits stupéfiants dans la totalité des collisions mortelles avec décès des 18-24 ans (sont décédés : 2 conducteurs en alcoolémie ; 1 conducteur positif aux stupéfiants, et 1 passager de 19 ans dans une collision dont le conducteur de 21 ans était positif aux stup.).

## 📌 Une exposition des piétons reconduite :

Si les collisions (VL seul et VL/VL) sont étonnamment en nombre égal au regard des données du 1<sup>er</sup> semestre 2014 (37 collisions), l'exposition des piétons reste d'actualité avec le maintien des collisions VL/piéton à troisième place du classement (18 accidents corporels VL/piéton au 1<sup>er</sup> sem.2014).

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
<b>VL/VL</b>	30	29,4	5	55
<b>VL seul</b>	17	16,7	5	17
<b>VL/piéton</b>	17	16,7	0	18

## 📌 Alcoolémie et stupéfiants, déjà un lourd bilan !

- Située à la troisième place des causes retenues dans les accidents corporels, les facteurs comportementaux (alcoolémie ou stupéfiants) ont un lourd impact sur le nombre de vies perdues au cours de ce premier semestre 2015 (1<sup>ère</sup> cause avec 43,8 % et un bilan de 7 tués)

### Zoom alcool-stupéfiants dans les accidents corporels (19 A.C.) :

- Les collisions se sont produites le plus souvent :
- un dimanche à 31,58% (3 A.M.), un samedi à 21,5% (1 A.M.) et un vendredi à 15,79% (1 A.M.)
- Les principales collisions : VL seuls 52,6 % (4 tués et 10 blessés)
- Les créneaux horaires les plus accidentogènes :
  - les Week-ends (samedi/dimanche): 00h-04h (1 tué),
  - les vendredis : 16h-20h (1 tué).

☞ Première cause retenue dans les accidents corporels et deuxième place des causes retenues dans les collisions mortelles, l'imprudence présente également un bilan conséquent :

### l'imprudence dans les accidents corporels (22 A.C.) :

- Les collisions se sont produites le plus souvent un samedi à 27,3% et le mardi à 22,73 %
- Les principales collisions : VL/piétons à 31,8 % (7 blessés)
- Le mois : avril (7 A.C.),
- les créneaux horaires les plus accidentogènes :
  - le samedi : 16h-20h
  - le mardi : 16h-20h

- Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrises, les traversées irrégulières ou l'imprudence d'un piéton.

## Bilan de Juin 2014 à Mai 2015

Bilan: 220 Accidents corporels (dont 31 mortels) - 33 Tués - 291 Blessés

**Indice de gravité = 15,0 (France=6,0)**

### Principales causes des accidents corporels

Refus de priorité	Imprudence	Alcool / Stupéfiants
47 soit 21,4 %	45 soit 20,5 %	43 soit 19,5 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Circulation à gauche
10 soit 32,3 % bilan : 12 tués	6 soit 19,4 % bilan : 6 tués	5 soit 16,1 % bilan : 5 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	9	9	
Routes nationales	17	16	1
Routes départementales	98	70	28
Voiries communales	<b>96</b>	8	88

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	4	3	1
Routes départementales	<b>23</b>	22	1
Voiries communales	2	0	2

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	103 soit 46,8%	<b>117</b> soit 53,2%
Accidents mortels	<b>27</b> soit 87,1%	4 soit 12,9%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	250	41	47	32	18	6	4	0
Accidents mortels	31	5	3	6	5	1	1	0

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL seul</b>	<b>VL contre piéton</b>
47 soit 21,4%	37 soit 16,8%	37 soit 16,8%

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre PL</b>	<b>VL contre 2 roues</b>
9 soit 29,0% Bilan: 11 tués	4 soit 12,9% Bilan: 4 tués	4 soit 12,9% Bilan: 4 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

<b>Septembre 2014</b>	<b>Juillet 2014</b>	<b>Décembre 2014</b>
26 soit 11,8 %	24 soit 10,9%	23 soit 10,5 %

Les mois les plus mortels: Août et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

<b>jeudi</b>	<b>samedi</b>	<b>vendredi</b>
41 soit 18,6%	40 soit 18,2%	34 soit 15,5%

Les jours les plus meurtriers sont les mardi et mercredi avec 7 tués chacun.

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi et le samedi de 12 à 16 heures.

Pour les les plus meurtriers:

- mardi : de 8 à 12 heures et de 16 à 20 heures
- mercredi : de 12 à 16 heures



Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Départemental**

Direction de la Voirie Départementale

[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**

Service départemental de la communication interministérielle

[www.aisne.gouv.fr](http://www.aisne.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**

Correspondant Départemental Sécurité

<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*