

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

JUILLET 2015

Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	19	24	-5	-20,8%	+6,7%
Tués	4	2	+2	+100,0%	+19,2%
Blessés	20	34	-14	-41,2%	+7,7%

	Aisne	France
Indice de gravité	21,1	7,1

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Vitesse	6	31,6	Alcoolémie	1	25,0
Refus de priorité	4	21,1	Vitesse	1	25,0
Imprudence*	3	15,8	Refus de priorité	1	25,0
Alcoolémie	3	15,8	Imprudence**	1	25,0

* : perte de contrôle, inattention conducteur et imprudence PL

** : piéton sur autoroute

Analyse du mois :

Juillet 2015 est un mauvais mois pour la mortalité routière.

Cependant, à l'inverse des tendances nationales, on dénombre dans l'Aisne moins d'accidents corporels qu'en juillet 2014 et moins de blessés.

Moins d'accidents en juillet 2015 qu'en juin (24), mais autant de personnes tuées.

L'indice de gravité* reste préoccupant.

La vitesse est la première cause d'accidents corporels (un tiers des AC)

Les refus de priorité représentent un accident sur 5.

L'alcool arrive en 3ème position, à égalité avec « imprudence ».

Ces 4 principales causes sont également à l'origine des accidents mortels.

* indice de gravité = nb de tués pour 100 accidents

LES LOCALISATIONS

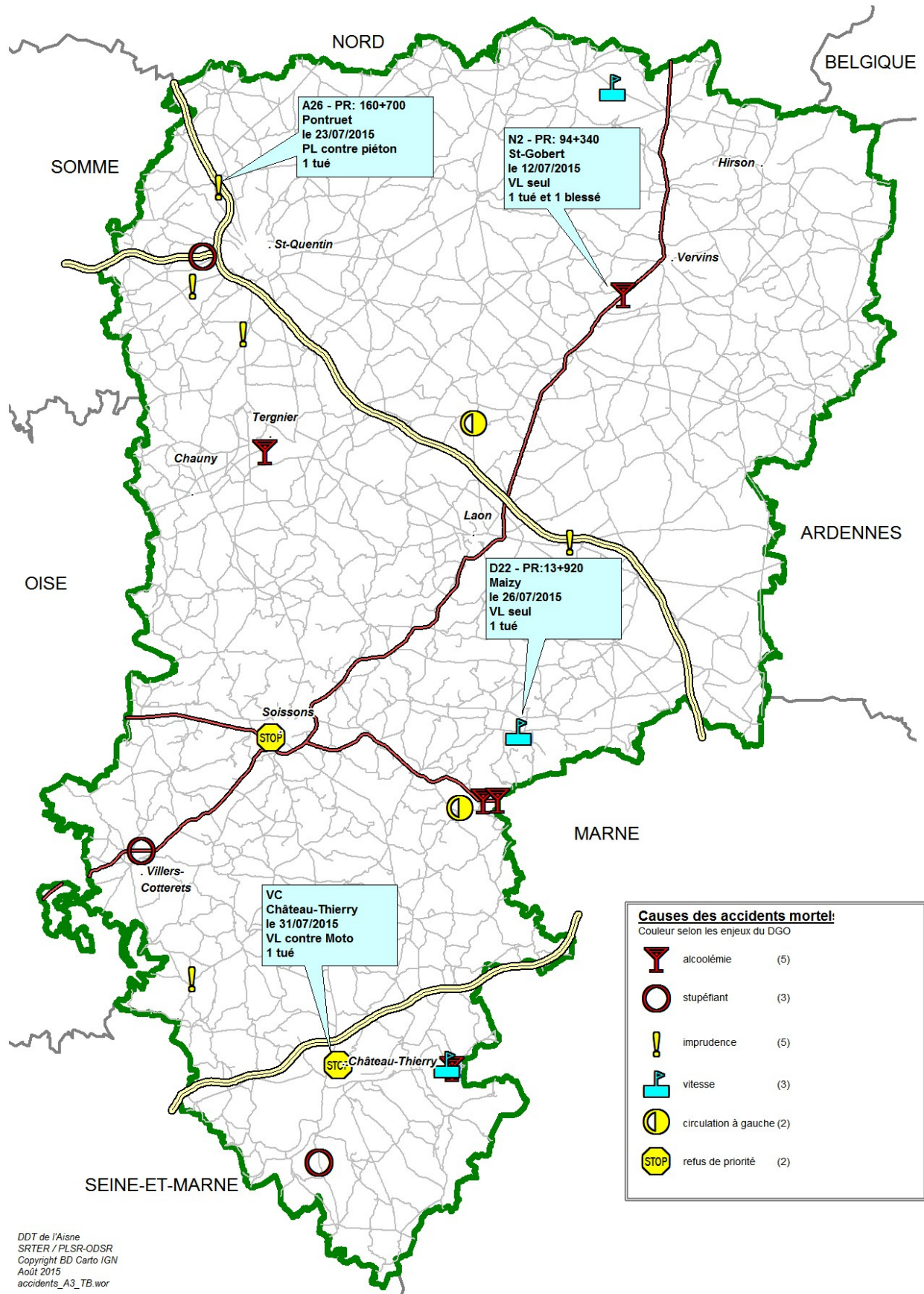
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	6	6
VC	2	3

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	0	1
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : 24 accidents corporels, 4 tués et 37 Blessés dont 17 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels

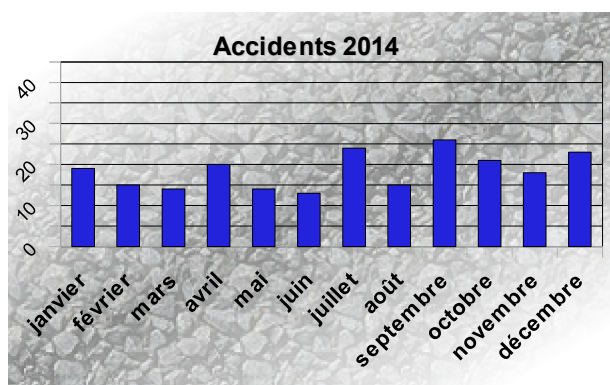


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Août 2015
accidents_A3_TB.wor

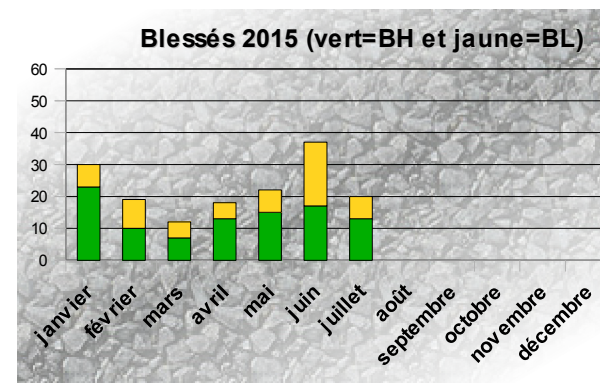
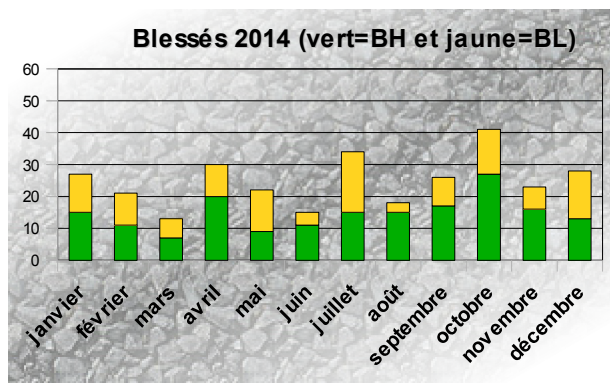
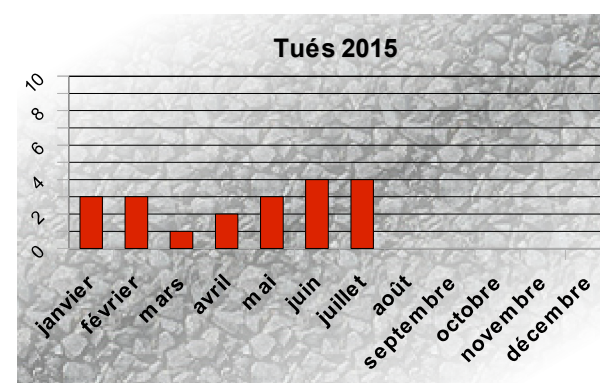
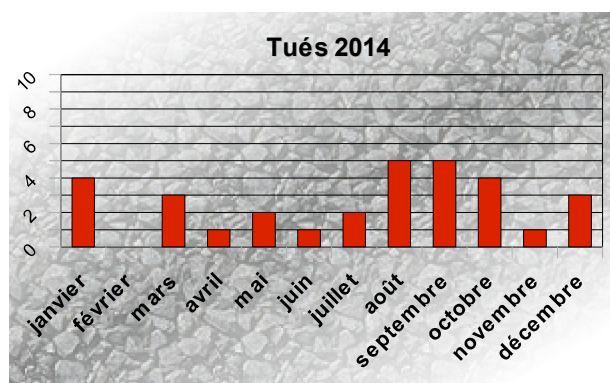
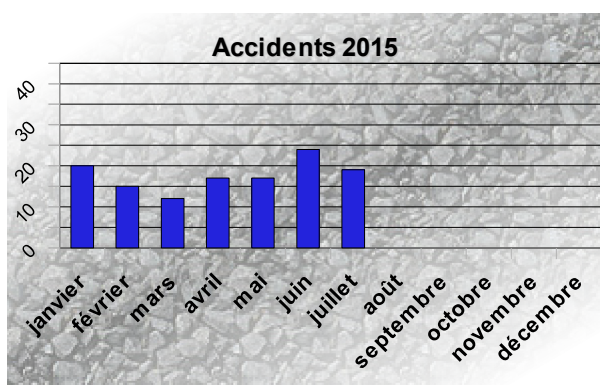
Bilan depuis le début de l'année

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	124	118	+6	+5,1%	-4,1%
Tués	20	13	+7	+53,8%	+3,8%
Blessés	158	161	-3	-1,9%	-4,0%

Bilans mensuels 2014

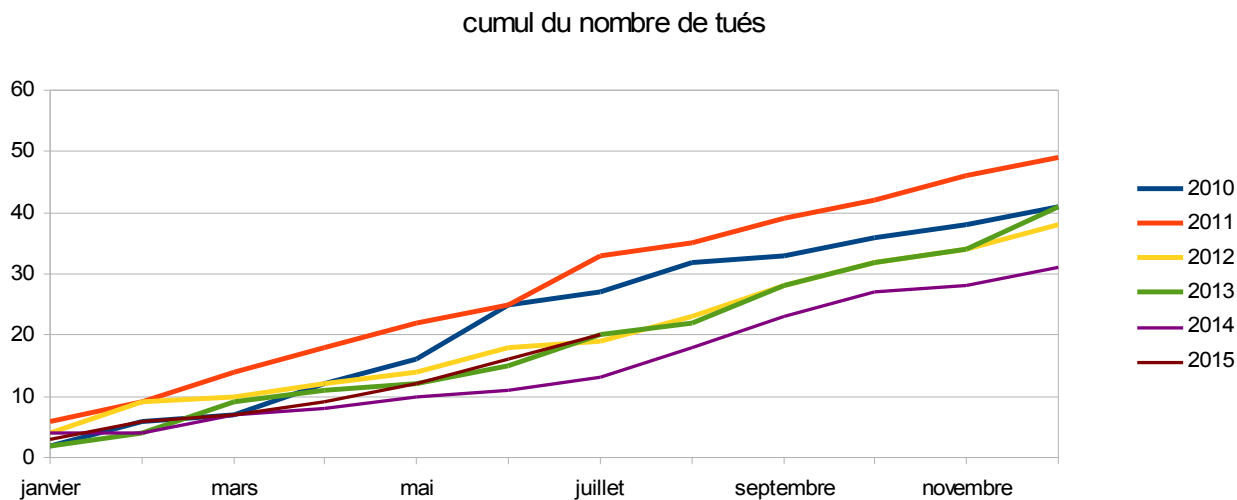


Bilans mensuels 2015

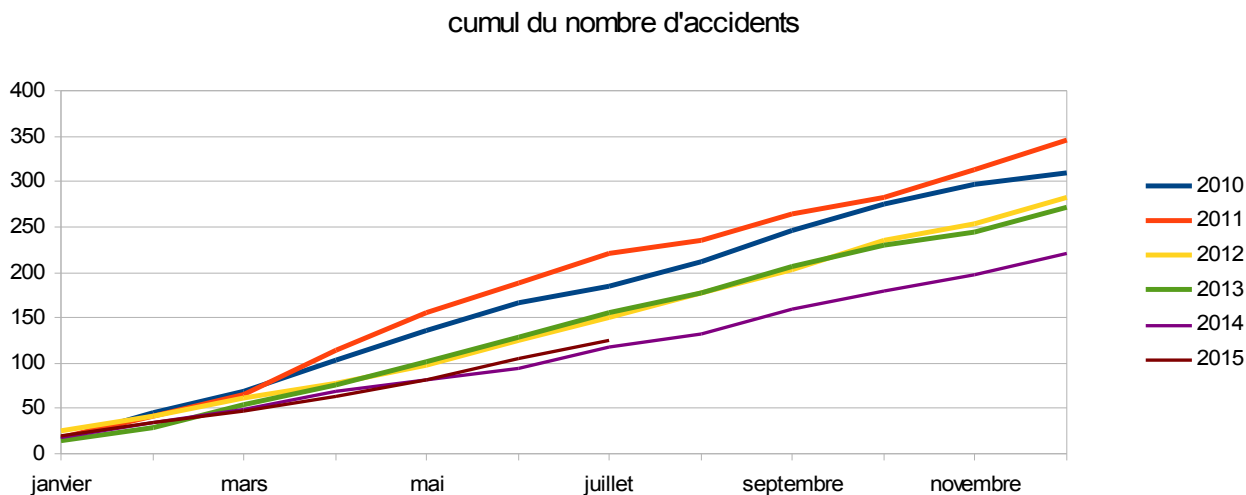


2014 avait été une « bonne » année du point de vue de la sécurité routière.

La courbe du cumul du nombre des tués 2015 « cousine » avec celles de 2012 et 2013. Les précédentes (2010 et surtout 2011) avaient été bien pires. Attention à redresser le cap !



Concernant le cumul du nombre d'accidents, on est un peu moins bien qu'en 2014 à la même date.



Bilan de Juillet 2014 à Juin 2015

Bilan: 232 Accidents corporels (dont 34 mortels) - 36 Tués - 314 Blessés

Indice de gravité = 15,5 (France=6,0)

Principales causes des accidents corporels

Alcool / Stupéfiants	Imprudence	Refus de priorité
49 soit 21,1 %	47 soit 20,3 %	45 soit 19,4 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Vitesse excessive / inadaptée
12 soit 35,3 % bilan : 14 tués	6 soit 17,6 % bilan : 6 tués	5 soit 14,7 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	11	11	
Routes nationales	20	19	1
Routes départementales	104	75	29
Voiries communales	97	6	91

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	5	4	1
Routes départementales	24	23	1
Voiries communales	2	0	2

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	111 soit 47,8%	121 soit 52,2%
Accidents mortels	30 soit 88,2%	4 soit 11,8%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	272	42	48	33	18	5	4	0
Accidents mortels	38	5	3	5	5	1	1	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
55 soit 23,7%	39 soit 16,8%	38 soit 16,4%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre 2R
10 soit 29,4% Bilan: 12 tués	6 soit 17,6% Bilan: 6 tués	4 soit 11,8% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Septembre 2014	Juin 2015	Juillet 2014
26 soit 11,2 %	24 soit 10,3%	24 soit 10,3 %

Les mois les plus mortels: Août et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

samedi	jeudi	vendredi
44 soit 19,0%	41 soit 17,7%	34 soit 14,7%

Les jours les plus meurtriers sont le mercredi avec 7 tués et les lundi-mardi avec 6 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi et le samedi de 12 à 16 heures.

Pour les les plus meurtriers:

- lundi et mardi: de 8 à 12 heures et de 16 à 20 heures
- mercredi : de 12 à 16 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*