

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

AOÛT 2015

Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	19	15	+4	+26,7%	+3,4%
Tués	5	5	0	0,0%	+9,5%
Blessés	23	18	+5	+27,8%	+1,8%

	Aisne	France
Indice de gravité	26,3	7,9

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	5	26,3
Alcoolémie/Stupéfiant	4	21,1
Refus de priorité	4	21,1

	Accidents Mortels	%
Vitesse	2	40,0
Circulation à gauche	1	20,0
Éclatement de pneu	1	20,0
Alcoolémie et stupéfiant	1	20,0

Analyse du mois :

Un bilan toujours alarmant !

Bien que pour la deuxième année consécutive, le nombre des accidents corporels se situe sous la moyenne des données relevées sur ce mois au cours des 3 années précédentes (moy. 2013/2011 : 22 A.C.), le bilan des personnes tuées reste, après août 2014, conséquent avec 5 décès (moy. 2013/2011 : < à 3 tués). La baisse du nombre des accidents corporels sur ces deux dernières années a néanmoins pour effet de réduire le nombre des blessés (moy. 2013/2011 : 27 blessés).

Progression des collisions hors agglomération

Si le nombre des collisions survenues en agglomération ce mois est resté stable (7 A.C. en août 2014 et 2015), avec pour principale caractéristique la forte représentation des usagers vulnérables (72 % des usagers impliqués dans des collisions contre VL étaient des piétons et des deux-roues), l'accidentalité hors agglomération est caractérisée par une forte progression des collisions sur routes départementales (+50%). Ce réseau départemental hors agglomération concentre à lui seul 52 % des collisions du mois ainsi que 75 % des collisions mortelles. Les collisions recensées sur ces voies (RD hors agglo) impliquent essentiellement des usagers VL (à 83%) et la principale cause identifiée « la vitesse » à 40 % soit 4 collisions dont deux mortelles (VL/VL et moto seule).

Forte représentation des seniors

Plus d'1/4 des collisions du mois impliquent un usager « senior ». Identifiés dans 5 collisions comme conducteurs VL, ils sont parfois impliqués dans ces mêmes collisions au titre d'usager vulnérable (VL/piéton : 83 et 76 ans ; VL/vélo : 76 et 74 ans). La moyenne d'âge des seniors impliqués est de 76 ans (7 usagers). La responsabilité du senior est engagée dans 80 % des cas.

A noter :

- La plupart des taux d'alcoolémie sont élevés : 1,54 g et 1,70 g/l de sang.
- Une recrudescence du « défaut de port de la ceinture » est notable dans les accidents mortels du mois (3 des 5 A.M.), à savoir : 4 usagers non-ceinturés pour un bilan de 3 tués (2 conducteurs et 1 passager).
- 1 A.C. : VL/seul : conducteur sous l'emprise de l'alcool, non titulaire du permis, non ceinturé, véhicule non assuré.

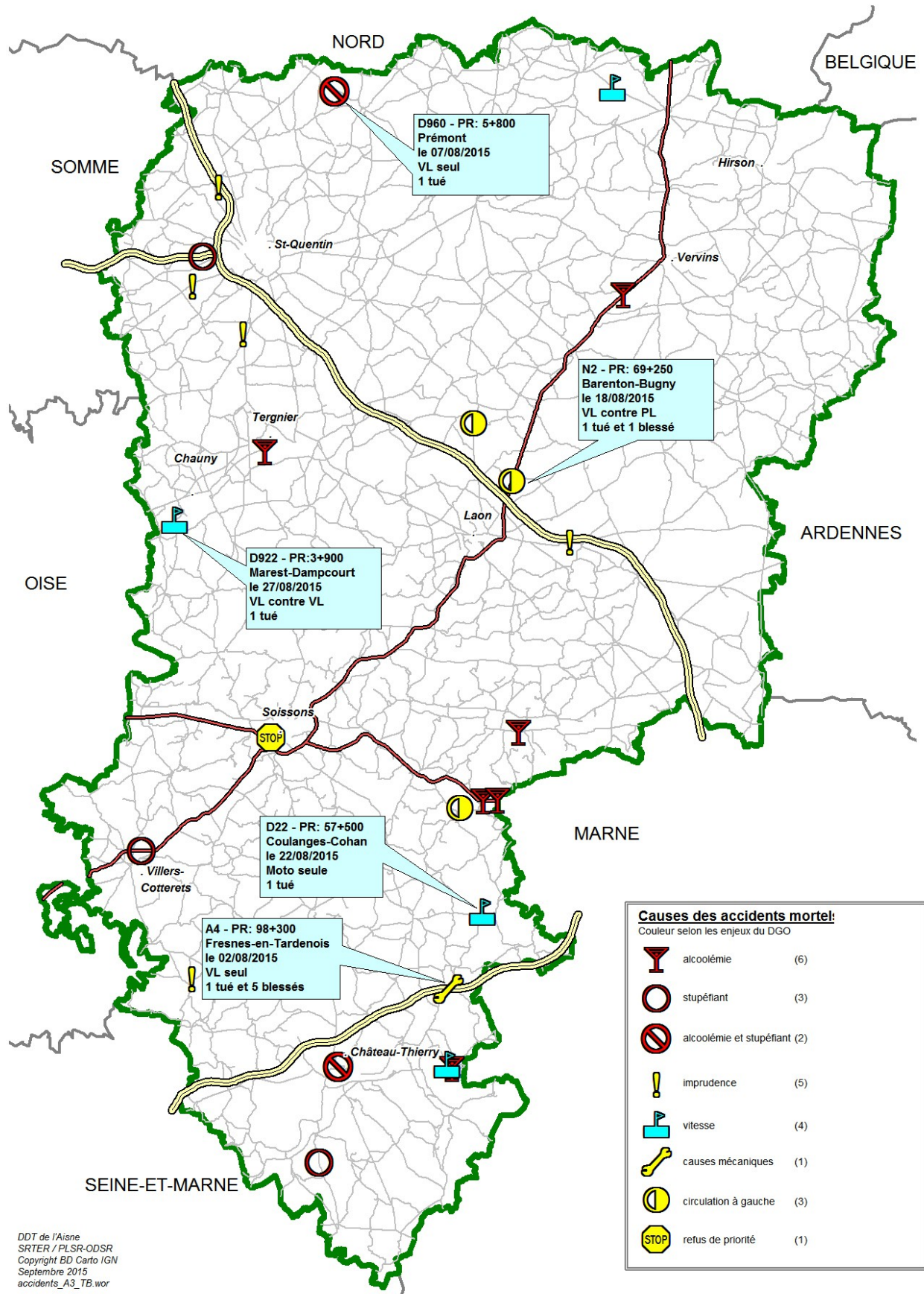
LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	10	2
VC	0	5

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	3	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 20 accidents corporels, 4 tués et 23 blessés dont 13 hospitalisations (définitif)
Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

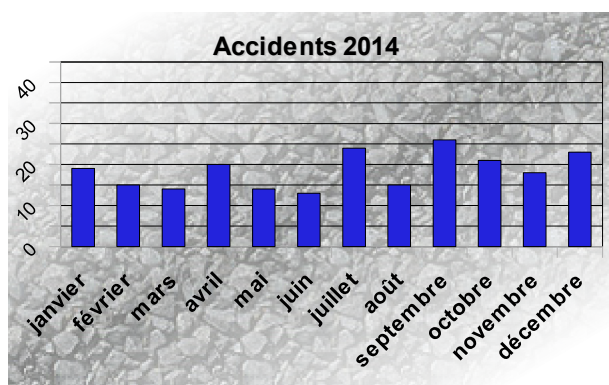
Carte des accidents mortels



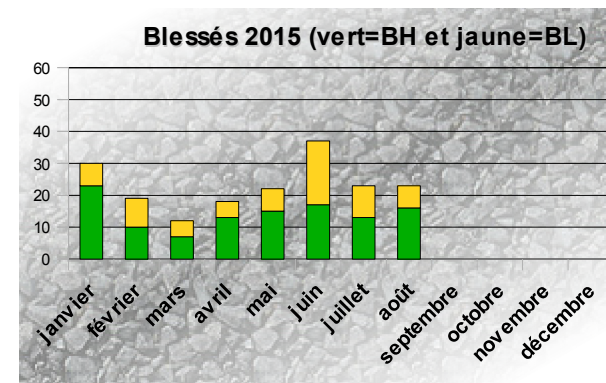
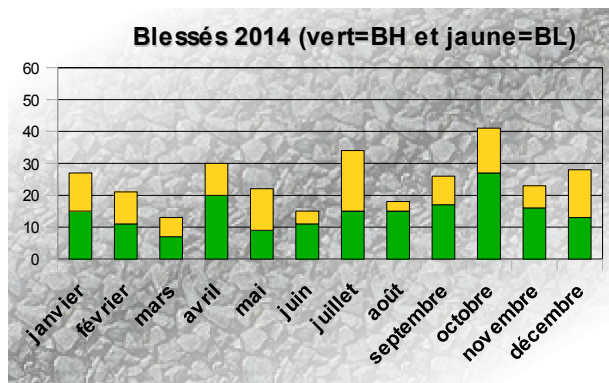
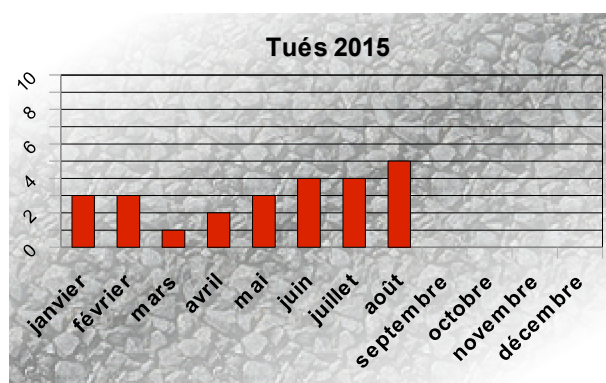
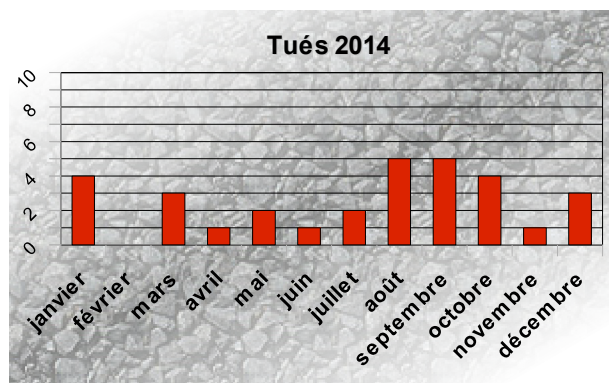
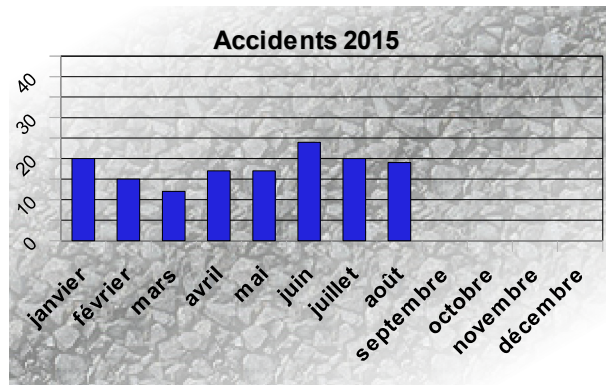
Bilan depuis le début de l'année

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	144	133	+11	+8,3%	-3,3%
Tués	25	18	+7	+38,9%	+4,6%
Blessés	184	179	+5	+2,8%	-3,3%

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



📌 Les indicateurs sont au rouge (A.C. : +8,3 %; tués : +38,9 %; blessés : +2,7 %)

Depuis le début de l'année 2015, la **hausse de la mortalité routière** pour la **France métropolitaine** s'établit à **+4,6 %** sur les 8 premiers mois, alors qu'à contrario il est observé une légère baisse des accidents corporels et de blessés (**+99 tués** soit 2253 personnes tuées; accidents corporels :-3,3 %; blessés : -3,3% dont hospitalisations :-1,6 %).

Au regard des données établies pour la France par l'observatoire national interministériel de la sécurité routière, la situation observée sur les routes axonaises connaît également une progression de la gravité observée chez les victimes, à la fois en valeur absolue et en pourcentage avec une importante mortalité routière (+38,9 % soit +7 tués ; blessés hospitalisés +11 % soit 12 B.H. de plus).

L'observatoire national précise de les chiffres obtenus ces derniers mois sont la conséquence d'un relâchement continu des comportements sur la route.

Rappel des statistiques des 8 premiers mois (5 dernières années dans l'Aisne)

8 mois	A. Corp.	A.mortels	Blessés	dont Bl. Hosp	Zone police A.C./tué	Zone gendarmerie A.C./tué	Tués année complète
2015	144	25 (25 tués)	184	120	43/ 3 tués	101/ 22 tués	
2014	133	16 (18 tués)	179	108	42 / 1 tué	91/ 17 tués	31
2013	178	21 (22 tués)	221	121	77 / 3 tués	101/ 19 tués	41
2012	178	22 (23 tués)	210	104	70 / 0 tué	108/ 23 tués	38
2011	236	30 (35 tués)	295	157	97 / 8 tués	139/ 27 tués	49
2010	212	32 (32 tués)	271	182	56 / 3 tués	156/ 29 tués	41

Les collisions des 8 premiers mois se sont produites majoritairement hors agglomération.

(hors agglomération 52% (20 tués) – en agglomération 48% (5 tués))

Les principales causes retenues

Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Toutefois, le facteur d'une conduite sous l'emprise d'**alcoolémie/stupéfiants** prend une part importante avec 23,6 % et explique à lui seul 34 accidents corporels, mais prend surtout une part importante dans les collisions mortelles (44 %) pour un bilan de : 11 accidents mortels, 11 personnes tuées, 8 blessés.

Principales causes	Les accidents corporels	Les accidents mortels
1 ^{ère} cause	Alcoolémie/stup : 23,6 % - 34 A.C.	Alcoolémie/Stupéfiants : 44% (11 tués)
2 ^{ème} cause	Le refus de priorit. : 19 % - 28 A.C.	Imprudence : 20% (5 tués)
3 ^{ème} cause	L'imprudence : 18,8 % - 27 A.C.	vitesse : 16% (4 tués)
4 ^{ème} cause	La vitesse : 15,3% - 22 A.C.	Circulation à gauche : 12% (3 tué)

Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrises, les traversées irrégulières, l'imprudence d'un piéton ou d'un motocycliste et la circulation en sens interdit.

Les usagers tués par tranche d'âge

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ 65 ans	Total 2015	Total 2014
Cyclo		1					1	1
moto				4			4	4
piéton					2		2	1
vélo				1			1	1
VL	2		5	7	1	2	17	11
totaux	2	1	5	12	3	2	25	18

A noter :

- **32% des usagers tués ont moins de 25 ans,**
- **La mortalité des motocyclistes reste inchangée avec 4 motocyclistes tués**
- **A l'instar de la situation relevée en France métropolitaine, la mortalité des usagers en véhicules légers augmente.**

► Les types de collisions (les principales):

8 mois 2015	%	nb de tués	8 mois 2014	%	nb de tués
VL / VL	27,8%	6	VL seul	21,8%	7
VL seul	20,1%	9	VL /VL	21,1%	1
VL / piéton	13,9%	0	VL / piéton	15,8%	0
VL / 2R	11,1%	1	VL / 2R	9,0%	1
VL/moto	7,6%	1	VL/moto	7,5%	3
VL/PL	6,3%	2	VL/PL	6,8%	2

Les principales facteurs retenus :

► L'alcoolémie/stupéfiants :

L'alcoolémie et/ou les stupéfiants ont été retenus dans 34 A.C (11 tués, 38 blessés dont 20 hospitalisations)

Particularités :

- 50% sont des accidents « VL seul » (17 A.C./ 7 tués, 16 blessés) ; 23,5% des collisions « VL/VL » (8 A.C./ 1 tué, 11 blessés),
- 56 % se sont produits hors agglomération,
- 56 % sur routes départementales, 26% sur voies communales
- Les jours les plus concernés : le dimanche puis le vendredi et le samedi
- Les créneaux horaires sur ces 3 jours : 00h-04h et 16h-20h.
- Usagers proportionnellement alcoolisés par tranche d'âge :
 - 16,7 % des 18-24 ans impliqués (7 usagers sur 42),
 - 12,7 % des 25-44 ans impliqués (14 usagers sur 110).

► Le refus de priorité :

Le refus de priorité a été retenue dans 28 A.C (1 tué, 34 blessés dont 24 hospitalisations)

Particularités :

- 32% sont des accidents « VL/VL » (9 A.C./ 11 blessés) ; 29 % des « VL/2R » (8 A.C./ 12 blessés),
- 53,6 % se sont produits hors agglomération,
- 54 % sur route départementale ; 46 % sur voies communales
- Le jour le plus concerné : le jeudi (25%),
- Le créneau horaire : 16h – 20h.

► L'imprudence :

L'imprudence a été retenue dans 27 A.C (5 tués, 33 blessés dont 24 hospitalisations)

Particularités :

- 30 % sont des accidents « VL/piéton » (8 A.C./ 8 blessés) ; 15 % des « VL seul » (4 A.C./1 tué, 3 blessés),
- 63 % se sont produits en agglomération
- 63 % sur voies communales
- Le jour le plus concerné : le samedi,
- Le créneau horaire : 16h – 20h.

► La vitesse :

La vitesse a été retenue dans 22 A.C (4 tués, 27 blessés dont 14 hospitalisations)

Particularités :

- 41 % sont des accidents «VL/VL» (9 A.C., 1 tué, 15 blessés) ; 23 % des « VL seul » (5 A.C./ 6 blessés),
- 68 % se sont produits hors agglomération dont la totalité des collisions mortelles,
- 72 % sur route départementale ; 23 % sur voies communales
- Le jour le plus concerné : le lundi
- Les créneaux horaires : 08h-12h et 16h - 20h.

Bilan de Août 2014 à Juillet 2015

Bilan: 228 Accidents corporels (dont 36 mortels) - 38 Tués - 303 Blessés

Indice de gravité = 16,7 (France=6,1)

Principales causes des accidents corporels

Alcool / Stupéfiants	Imprudence	Refus de priorité
53 soit 23,2 %	45 soit 19,7 %	43 soit 18,9 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Vitesse excessive / inadaptée
15 soit 41,7 % bilan : 17 tués	6 soit 16,7 % bilan : 6 tués	5 soit 13,9 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	11	11	
Routes nationales	19	18	1
Routes départementales	104	74	30
Voiries communales	94	8	86

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	4	4	
Routes nationales	6	5	1
Routes départementales	23	21	2
Voiries communales	3	0	3

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	111 soit 48,7%	117 soit 51,3%
Accidents mortels	30 soit 83,3%	6 soit 16,7%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	268	39	46	33	19	4	4	0
Accidents mortels	39	4	4	6	6	1	1	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
55 soit 22,8%	42 soit 18,4%	36 soit 15,8%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre PL
11 soit 30,6% Bilan: 13 tués	6 soit 16,7% Bilan: 6 tués	4 soit 11,1% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Septembre 2014	Juin 2015	Décembre 2014
26 soit 11,4 %	24 soit 10,5%	23 soit 10,1 %

Les mois les plus mortels: Août et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

samedi	jeudi	dimanche
42 soit 18,4%	38 soit 16,7%	35 soit 15,4%

Les jours les plus meurtriers sont le mercredi et dimanche avec 7 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi de 12 à 16 heures et le dimanche de 16 à minuit.

Pour les les plus meurtriers:

- mercredi: de 12 à 16 heures
- dimanche : de 16 à 20 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale

www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle

www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité

<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*