

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

## Tableau de bord mensuel

**SEPTEMBRE 2015**

### Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>-7</b>	<b>-26,9%</b>	<b>-5,0%</b>
<b>Tués</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>-3</b>	<b>-60,0%</b>	<b>-17,4%</b>
<b>Blessés</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>-1</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-4,5%</b>

	Aisne	France
<b>Indice de gravité</b>	<b>10,5</b>	<b>5,2</b>

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
<b>Vitesse</b>	<b>5</b>	<b>26,3</b>
<b>Alcoolémie/Stupéfiant</b>	<b>3</b>	<b>15,8</b>
<b>Refus de priorité</b>	<b>3</b>	<b>15,8</b>

	Accidents Mortels	%
<b>Alcoolémie</b>	<b>1</b>	<b>50,0</b>
<b>Circulation à gauche</b>	<b>1</b>	<b>50,0</b>

#### Analyse du mois :

##### Baisse encourageante de l'incivilité routière :

L'évolution des principaux indicateurs départementaux s'inscrit dans une tendance baissière annoncée par l'observatoire national pour le réseau routier Français (tous les indicateurs sont au vert).

Si le mois de septembre est le plus souvent synonyme de mois « noir » de l'insécurité routière sur les routes axonaises, en raison notamment de la reprise générale de l'activité et de l'accroissement de son trafic routier, il enregistre cette année ses meilleurs indicateurs connus en ce qui concerne les accidents corporels et les blessés (hospitalisations comprises). Si le nombre des décès est bien inférieur au bilan des 4 derniers années (moyenne 2011/2014 : 5 tués), il est aussi le moins meurtrier après sept. 2010 (1 personne tuée).

##### Une accidentalité moins urbaine :

Les accidents corporels ont été moins nombreux en agglomération (-42,8 % soit 6 A.C. de moins). Cette baisse conséquente est obtenue sur les voies communales (baisse d' 1/3 des collisions sur ces voies) , mais également par l'absence de collision sur les routes départementales situées en zones agglomérées.

##### Des usagers vulnérables moins concernés par les drames de la route

Au regard des données de sept.2014, les usagers vulnérables ont été moins impactés ce mois (-52,6 % soit 10 A.C. de moins ; ils représentaient 73 % des collisions survenues en sept.2014). La baisse la plus marquée concerne les motocyclistes (3 A.C. ce mois contre 7 A.C. dont 2 mortels en sept. 2014). Les collisions impliquant des usagers vulnérables restent néanmoins situées en agglomération (à 66,6%) et concernent dans un cas sur deux un usager piéton.

##### ¼ des collisions sont dues à une vitesse excessive

Les collisions survenues sur cette cause se sont produites hors agglomération et sur routes départementale à 80 %. Le bilan est lourd soit 8 blessés dont 6 hospitalisations. La tranche d'âge des 18-24 ans est la plus représentée pour la responsabilité engagée.

#### A noter :

- Les victimes des accidents mortels se situent dans la tranche d'âge des + de 65ans,
- deuxième mois de l'année après mars où les principaux indicateurs sont au vert,
- Les seniors (+65 ans) sont représentés dans 42 % des collisions (10 usagers) avec la responsabilité engagée dans 75 % des cas.
- L'ébrouissement du conducteur est évoqué dans 3 A.C. localisés en agglomération (collisions de type VL/deux-roues ou VL/piéton).

## **LES LOCALISATIONS**

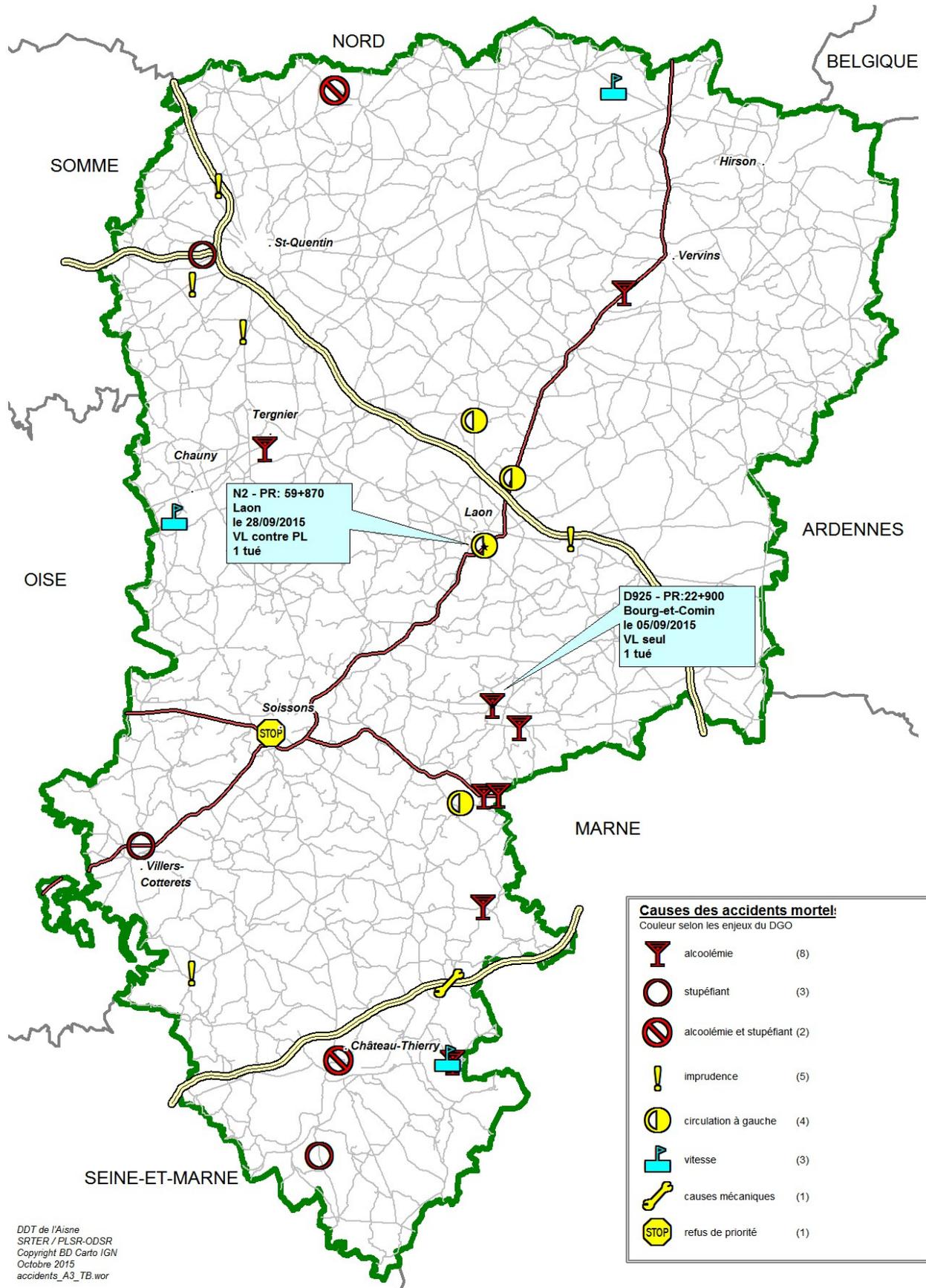
<b>Accidents corporels</b>	<b>Hors agglo.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>0</b>	
<b>RN</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>8</b>

<b>Accidents mortels</b>	<b>Hors agglo.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>0</b>	
<b>RN</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Validation des chiffres du mois précédent : 19 accidents corporels, 5 tués et 25 Blessés dont 16 BH définitifs

**Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.**

# Carte des accidents mortels



**Causes des accidents mortels:**  
Couleur selon les enjeux du DGO

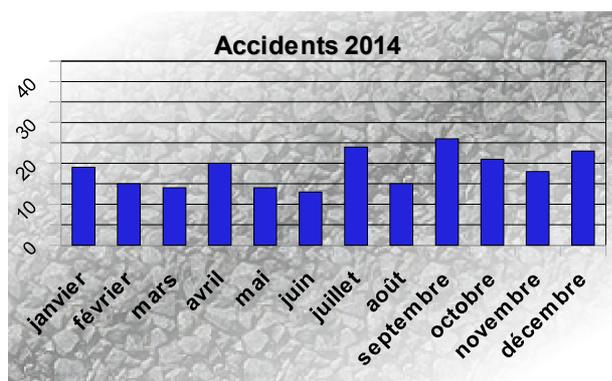
	alcoolémie	(8)
	stupéfiant	(3)
	alcoolémie et stupéfiant	(2)
	imprudence	(5)
	circulation à gauche	(4)
	vitesse	(3)
	causes mécaniques	(1)
	refus de priorité	(1)

DDT de l'Aisne  
SRTER / PLSR-ODSR  
Copyright BD Cartho IGN  
Octobre 2015  
accidents\_A3\_TB.wor

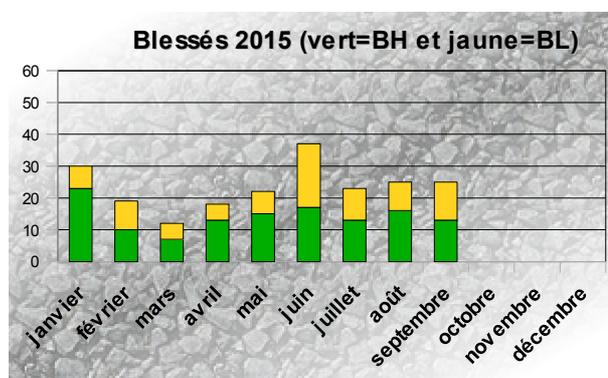
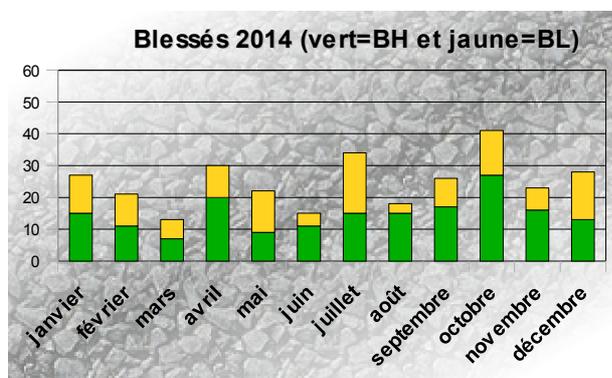
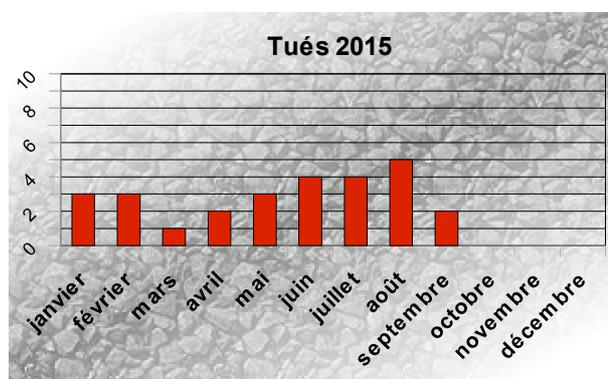
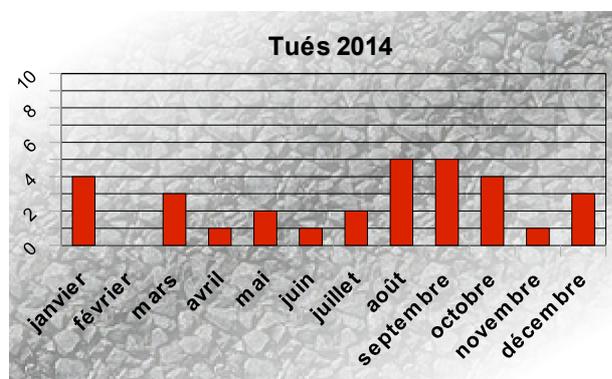
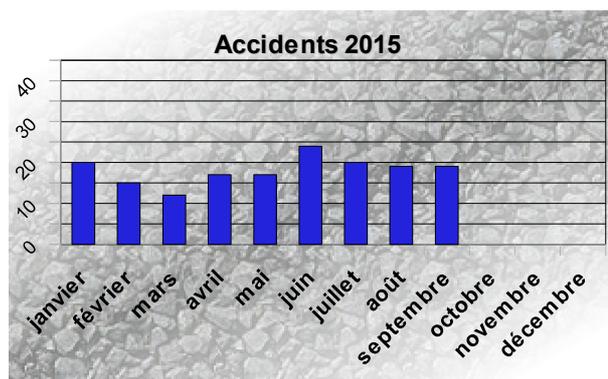
## Bilan depuis le début de l'année

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>163</b>	<b>159</b>	<b>+4</b>	<b>+2,5%</b>	<b>-3,5%</b>
<b>Tués</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>+4</b>	<b>+17,4%</b>	<b>+1,8%</b>
<b>Blessés</b>	<b>211</b>	<b>205</b>	<b>+6</b>	<b>+2,9%</b>	<b>-3,5%</b>

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



## ☐ Hausse remarquable de la mortalité routière

Bien que l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) présente un bilan contrasté de l'insécurité routière sur les routes de France métropolitaine au cours des 9 premiers mois de l'année avec une augmentation notable du nombre de personnes tuées alors que les autres indicateurs sont en légère baisse (Evolution 2015/2014 des ATB 9 mois France métro.: accidents :-3,5 % ; tués : +1,8 % (+44 tués) ; blessés-3,5 % dont hospitalisations -1,7%), le bilan axonais ne s'inscrit pas dans la tendance nationale avec une augmentation de l'ensemble des indicateurs. Si les données relevées sur ces 9 mois présentent une évolution en dents-de-scie pour les indicateurs « accidents et blessés (hospitalisations comprises) », la situation observée pour la mortalité routière (en valeur absolue) est restée majoritairement en hausse sur l'ensemble de la période (exception faite des mois de mars et septembre) voir équivalente sur le mois de juillet, déjà bien noir en 2014 (**juillet 2014 et 2015: 10 personnes tuées sur ces deux mois**).

9 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2015	163	27	27	211	133	
2014	159	21	23	205	125	31
2013	206	26	28	251	142	41
2012	202	25	28	245	126	38
2011	264	33	39	333	177	49
2010	247	33	33	323	211	41

### Agglomération / hors agglomération / zones de compétence :

Au cours des 4 premiers mois de l'année, les accidents corporels se sont majoritairement produits en agglomération (conditions climatiques plus hivernales). Trois d'entre eux connaissent une plus forte représentation (janvier : 60 %, février : 57 % et mars : 66,6%).

S'agissant des collisions mortelles, elles restent très majoritairement localisées hors agglomération à 81,5 %, (soit 22 collisions mortelles et un bilan de 22 tués).

Au titre des zones de compétence, les données sur l'évolution de l'accidentalité de ces zones montrent une situation stable pour les accidents corporels en zone police, mais qui à contrario connaît une progression des collisions mortelles à savoir :

- La zone Police : -1 accident corporel (+3 personnes tuées),
- La zone Gendarmerie : +5 accidents corporels (+1 tués)

9 mois	Accidents corporels			Tués		
	2015	2014	différence	2015	2014	différence
<b>Bilan par zone</b>						
<b>Police</b>	51	52	-1	4	1	+3
<b>Gendarmerie</b>	112	107	+5	23	22	+1

### Accidents et réseaux routiers :

Au regard des périodes étudiées (3 premiers trimestre 2015/2014) les observations suivantes sont possibles, à savoir :

- La baisse des collisions sur les R.D. en agglomération en 2014 (-11 A.C.) se poursuit en 2015 (-3 A.C.),
- Après une baisse importante des collisions sur les R.D. hors agglomération en 2014 (-31 A.C.), un retour à la hausse est notable (+18 A.C.),
- La hausse importante sur les R.N. hors agglomération en 2014 (+9 A.C.) n'est plus d'actualité (-6 A.C.).

Le réseau	Les accidents corporels			Les accidents mortels		
	2015	2014	différence	2015	2014	différence
Autoroute hors agglomération	7	8	-1	4	3	+1
Communale en agglomération	58	60	-2	3	1	+2
Communale hors agglomération	7	6	+1	0	0	
Départementale en agglomération	20	23	-3	2	2	
Départementale hors agglomération	60	42	+18	12	13	-1
National en agglomération	0	1	-1	0	0	
Nationale hors agglomération	11	17	-6	6	2	+4

## ☐ Les usagers tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cycle				1			1
Cyclo		1					1
moto				4			4
piéton					2		2
VL	2		5	7	1	4	19
<b>Totaux</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5 *</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>27</b>

(\*) Au regard des données 2014, la tranche d'âge des 18-24 ans est moins impactée sur la période étudiée (9 mois 2015 : 5 tués ; 9 mois 2014 : 9 tués).

## ☐ Les principales collisions au cours des 9 mois :

Collisions (type)	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	44	27	6	77
VL seul	34	20,9	10	36
VL/piéton	24	14,7	1	29

Le classement des types de collisions est inchangé. La plus forte progression est obtenue pour les collisions « VL/VL » qui progressent de 46 % (soit +14 collisions) et une mortalité routière en hausse (+5 personnes tuées), les indicateurs pour les collisions « VL seul » sont également défavorables avec une hausse de +17,2 % (soit + 5 collisions) et une mortalité routière en hausse (+3 personnes tuées).

## ☐ Evolution 2015/2014 (9 premiers mois) des principales causes retenues dans les accidents corporels

1 ère place	9 mois	Accidents corporels	%	tués	blessés
Alcoolémie/stup.	2015	41	25,2 %	13	44
	2014	34	21,4 %	8	42
	<b>2015/2014</b>	<b>+7</b>	<b>+ 20,5 %</b>	<b>5</b>	<b>+2</b>

\*Les principaux indicateurs sont « au rouge » avec notamment une augmentation des hospitalisations (+3 hosp.). Les collisions sur ces causes concernent très majoritairement des collisions « VL seul » (53,7 % pour un bilan de 22 accidents corporels faisant 8 tués et 20 blessés).

Le jour le plus impacté par l'alcool et / ou les stupéfiants au volant est le dimanche (36,59 % soit 15 A.C. dont 5 mortels pour un bilan de 5 personnes tuées)

2 ème place	9 mois	Accidents corporels	%	tués	blessés
Refus de priorité	2015	31	19 %	1	38
	2014	27	17 %	1	41
	<b>2015/2014</b>	<b>+4</b>	<b>+14,8 %</b>	-	<b>-3</b>

3 ème place	9 mois	Accidents corporels	%	tués	blessé
Imprudence	2015	27	16,6	5	33
	2014	37	23,3	2	46
	<b>2015/2014</b>	<b>-10</b>	<b>-27 %</b>	<b>+3</b>	<b>-13</b>

4 ème place	9 mois	Accidents corporels	%	tués	blessés
vitesse	2015	24	14,7 %	3	33
	2014	27	17 %	3	34
	<b>2015/2014</b>	<b>-3</b>	<b>-11,1 %</b>	-	<b>-1</b>

## Bilan de Septembre 2014 à Août 2015

Bilan: 232 Accidents corporels (dont 38 mortels) - 38 Tués - 310 Blessés

**Indice de gravité = 16,4 (France=6,1)**

### Principales causes des accidents corporels

Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité	Imprudence
55 soit 23,7 %	47 soit 20,3 %	41 soit 17,7 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Vitesse excessive / inadaptée
16 soit 42,1 % bilan : 16 tués	6 soit 15,8 % bilan : 6 tués	6 soit 15,8 % bilan : 6 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	11	11	
Routes nationales	19	18	1
Routes départementales	107	78	29
Voiries communales	95	7	88

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	5	5	
Routes nationales	6	5	1
Routes départementales	24	22	2
Voiries communales	3	0	3

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	114 soit 49,1%	118 soit 50,9%
Accidents mortels	32 soit 84,2%	6 soit 15,8%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	279	40	47	32	21	3	3	0
Accidents mortels	41	4	4	7	6	1	1	0

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL seul</b>	<b>VL contre piéton</b>
55 soit 23,7%	41 soit 17,7%	38 soit 16,4%

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre VL</b>	<b>VL contre PL</b>
11 soit 28,9% Bilan: 11 tués	7 soit 18,4% Bilan: 7 tués	4 soit 10,5% Bilan: 4 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

<b>Septembre 2014</b>	<b>Juin 2015</b>	<b>Décembre 2014</b>
26 soit 11,2 %	24 soit 10,3%	23 soit 9,9 %

Les mois les plus mortels: Août 2015 et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

<b>jeudi</b>	<b>samedi</b>	<b>dimanche</b>
40 soit 17,2%	39 soit 16,8%	34 soit 14,7%

Le jour le plus meurtrier est le dimanche avec 8 tués.

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi de 12 à 16 heures et le dimanche de 12 à minuit.

Pour le plus meurtrier:

- dimanche : de 12 à 20 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Départemental**

Direction de la Voirie Départementale  
[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**

Service départemental de la communication interministérielle  
[www.aisne.gouv.fr](http://www.aisne.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**

Correspondant Départemental Sécurité  
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*