

SEPTEMBRE 2015

Données de l'observatoire départemental

| | 2015 | 2014 | Variation 2014/2015 | Aisne | National |
|------------------|-----------|-----------|------------------------|---------------|---------------|
| Accidents | 19 | 26 | -7 | -26,9% | -5,0% |
| Tués | 2 | 5 | -3 | -60,0% | -17,4% |
| Blessés | 25 | 26 | -1 | -3,8% | -4,5% |

| | Aisne | France |
|--------------------------|-------------|------------|
| Indice de gravité | 10,5 | 5,2 |

LES PRINCIPALES CAUSES

| | Accidents corporels | % |
|------------------------------|---------------------|-------------|
| Vitesse | 5 | 26,3 |
| Alcoolémie/Stupéfiant | 3 | 15,8 |
| Refus de priorité | 3 | 15,8 |

| | Accidents Mortels | % |
|-----------------------------|-------------------|-------------|
| Alcoolémie | 1 | 50,0 |
| Circulation à gauche | 1 | 50,0 |

Analyse du mois :

Baisse encourageante de l'incivilité routière :

L'évolution des principaux indicateurs départementaux s'inscrit dans une tendance baissière annoncée par l'observatoire national pour le réseau routier Français (tous les indicateurs sont au vert).

Si le mois de septembre est le plus souvent synonyme de mois « noir » de l'insécurité routière sur les routes axonaises, en raison notamment de la reprise générale de l'activité et de l'accroissement de son trafic routier, il enregistre cette année ses meilleurs indicateurs connus en ce qui concerne les accidents corporels et les blessés (hospitalisations comprises). Si le nombre des décès est bien inférieur au bilan des 4 derniers années (moyenne 2011/2014 : 5 tués), il est aussi le moins meurtrier après sept. 2010 (1 personne tuée).

Une accidentalité moins urbaine :

Les accidents corporels ont été moins nombreux en agglomération (-42,8 % soit 6 A.C. de moins). Cette baisse conséquente est obtenue sur les voies communales (baisse d' 1/3 des collisions sur ces voies) , mais également par l'absence de collision sur les routes départementales situées en zones agglomérées.

Des usagers vulnérables moins concernés par les drames de la route

Au regard des données de sept.2014, les usagers vulnérables ont été moins impactés ce mois (-52,6 % soit 10 A.C. de moins ; ils représentaient 73 % des collisions survenues en sept.2014). La baisse la plus marquée concerne les motocyclistes (3 A.C. ce mois contre 7 A.C. dont 2 mortels en sept. 2014). Les collisions impliquant des usagers vulnérables restent néanmoins situées en agglomération (à 66,6%) et concernent dans un cas sur deux un usager piéton.

¼ des collisions sont dues à une vitesse excessive

Les collisions survenues sur cette cause se sont produites hors agglomération et sur routes départementale à 80 %. Le bilan est lourd soit 8 blessés dont 6 hospitalisations. La tranche d'âge des 18-24 ans est la plus représentée pour la responsabilité engagée.

A noter :

- Les victimes des accidents mortels se situent dans la tranche d'âge des + de 65ans,
- deuxième mois de l'année après mars où les principaux indicateurs sont au vert,
- Les seniors (+65 ans) sont représentés dans 42 % des collisions (10 usagers) avec la responsabilité engagée dans 75 % des cas.
- L'ébrouissement du conducteur est évoqué dans 3 A.C. localisés en agglomération (collisions de type VL/deux-roues ou VL/piéton).

LES LOCALISATIONS

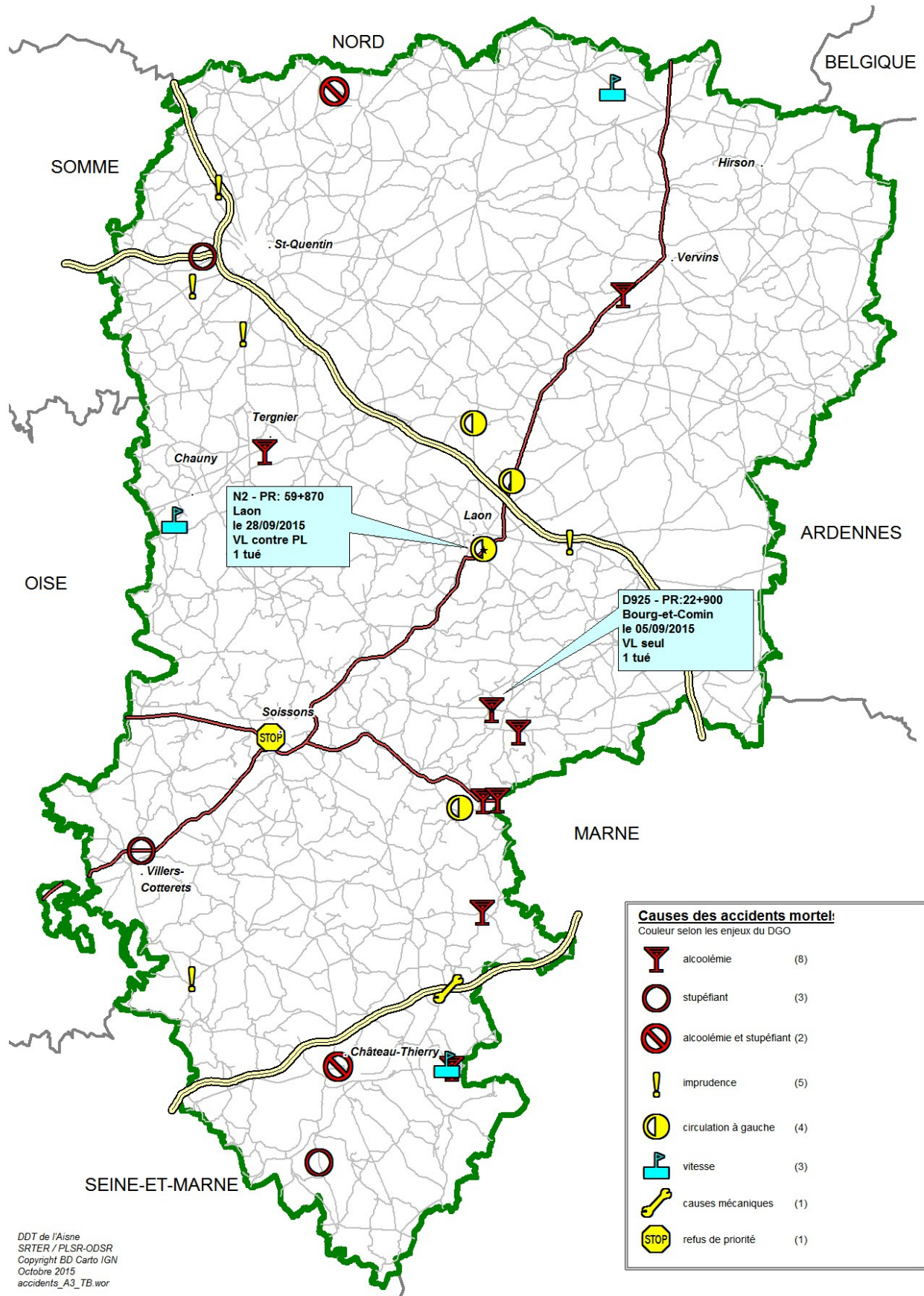
| Accidents corporels | Hors agglo. | En Agglo. |
|---------------------|-------------|-----------|
| Autoroutes | 0 | |
| RN | 2 | 0 |
| RD | 9 | 0 |
| VC | 0 | 8 |

| Accidents mortels | Hors agglo. | En Agglo. |
|-------------------|-------------|-----------|
| Autoroutes | 0 | |
| RN | 1 | 0 |
| RD | 1 | 0 |
| VC | 0 | 0 |

Validation des chiffres du mois précédent : 19 accidents corporels, 5 tués et 25 Blessés dont 16 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels



Causes des accidents mortels:
Couleur selon les enjeux du DGO

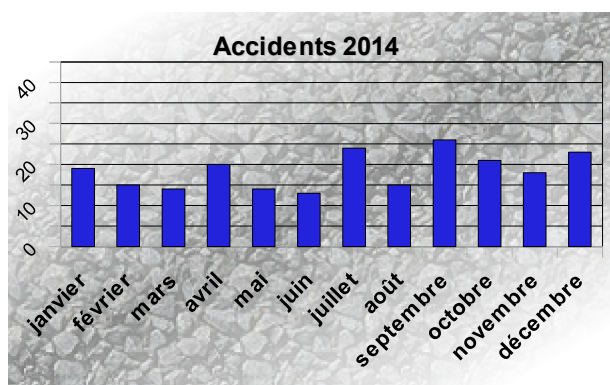
| | | |
|--|--------------------------|-----|
| | alcoolémie | (8) |
| | stupéfiant | (3) |
| | alcoolémie et stupéfiant | (2) |
| | imprudence | (5) |
| | circulation à gauche | (4) |
| | vitesse | (3) |
| | causes mécaniques | (1) |
| | refus de priorité | (1) |

DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Octobre 2015
accidents_A3_TB.wor

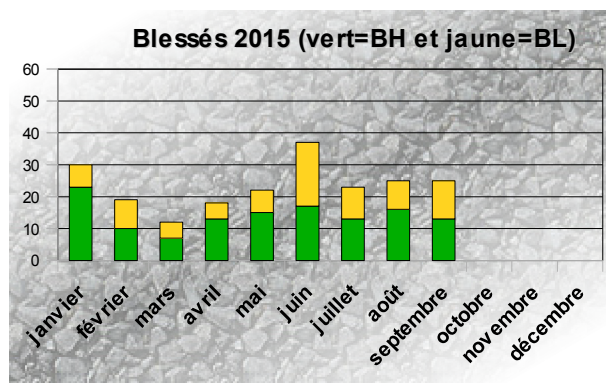
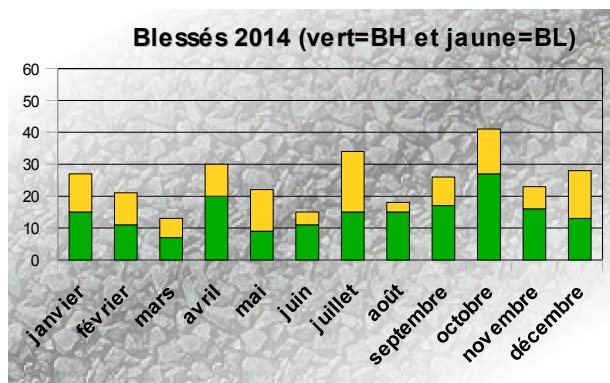
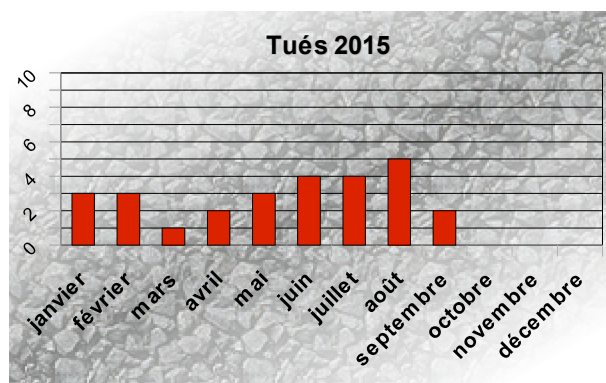
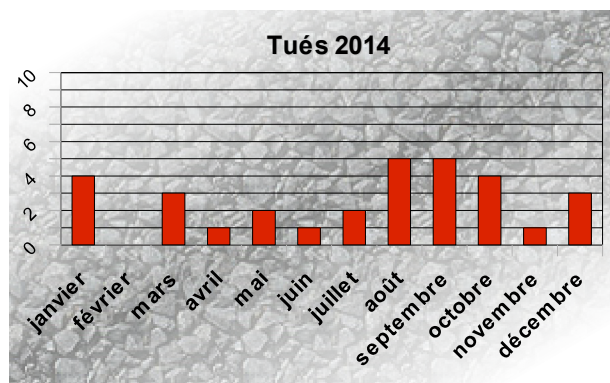
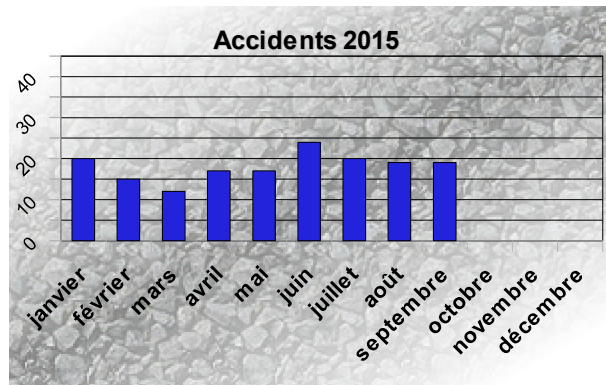
Bilan depuis le début de l'année

| | 2015 | 2014 | Variation 2014/2015 | Aisne | National |
|------------------|------------|------------|------------------------|---------------|--------------|
| Accidents | 163 | 159 | +4 | +2,5% | -3,5% |
| Tués | 27 | 23 | +4 | +17,4% | +1,8% |
| Blessés | 211 | 205 | +6 | +2,9% | -3,5% |

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



☐ Hausse remarquable de la mortalité routière

Bien que l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) présente un bilan contrasté de l'insécurité routière sur les routes de France métropolitaine au cours des 9 premiers mois de l'année avec une augmentation notable du nombre de personnes tuées alors que les autres indicateurs sont en légère baisse (Evolution 2015/2014 des ATB 9 mois France métro.: accidents :-3,5 % ; tués : **+1,8 % (+44 tués)** ; blessés-3,5 % dont hospitalisations -1,7%), le bilan axonais ne s'inscrit pas dans la tendance nationale avec une augmentation de l'ensemble des indicateurs. Si les données relevées sur ces 9 mois présentent une évolution en dents-de-scie pour les indicateurs « accidents et blessés (hospitalisations comprises) », la situation observée pour la mortalité routière (en valeur absolue) est restée majoritairement en hausse sur l'ensemble de la période (exception faite des mois de mars et septembre) voir équivalente sur le mois de juillet, déjà bien noir en 2014 (**juillet 2014 et 2015: 10 personnes tuées sur ces deux mois**).

| 9 mois | A.C. | A.M. | Tués | Blessés | B.Hospitalisés | tués 12 mois |
|--------|------|------|------|---------|----------------|--------------|
| 2015 | 163 | 27 | 27 | 211 | 133 | |
| 2014 | 159 | 21 | 23 | 205 | 125 | 31 |
| 2013 | 206 | 26 | 28 | 251 | 142 | 41 |
| 2012 | 202 | 25 | 28 | 245 | 126 | 38 |
| 2011 | 264 | 33 | 39 | 333 | 177 | 49 |
| 2010 | 247 | 33 | 33 | 323 | 211 | 41 |

Agglomération / hors agglomération / zones de compétence :

Au cours des 4 premiers mois de l'année, les accidents corporels se sont majoritairement produits en agglomération (conditions climatiques plus hivernales). Trois d'entre eux connaissent une plus forte représentation (janvier : 60 %, février : 57 % et mars : 66,6%).

S'agissant des collisions mortelles, elles restent très majoritairement localisées hors agglomération à 81,5 %, (soit 22 collisions mortelles et un bilan de 22 tués).

Au titre des zones de compétence, les données sur l'évolution de l'accidentalité de ces zones montrent une situation stable pour les accidents corporels en zone police, mais qui à contrario connaît une progression des collisions mortelles à savoir :

- La zone Police : -1 accident corporel (+3 personnes tuées),
- La zone Gendarmerie : +5 accidents corporels (+1 tués)

| 9 mois | Accidents corporels | | | Tués | | |
|--------------------|---------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| | 2015 | 2014 | différence | 2015 | 2014 | différence |
| Bilan par zone | | | | | | |
| Police | 51 | 52 | -1 | 4 | 1 | +3 |
| Gendarmerie | 112 | 107 | +5 | 23 | 22 | +1 |

Accidents et réseaux routiers :

Au regard des périodes étudiées (3 premiers trimestre 2015/2014) les observations suivantes sont possibles, à savoir :

- La baisse des collisions sur les R.D. en agglomération en 2014 (-11 A.C.) se poursuit en 2015 (-3 A.C.),
- Après une baisse importante des collisions sur les R.D. hors agglomération en 2014 (-31 A.C.), un retour à la hausse est notable (+18 A.C.),
- La hausse importante sur les R.N. hors agglomération en 2014 (+9 A.C.) n'est plus d'actualité (-6 A.C.).

| Le réseau | Les accidents corporels | | | Les accidents mortels | | |
|-----------------------------------|-------------------------|------|------------|-----------------------|------|------------|
| | 2015 | 2014 | différence | 2015 | 2014 | différence |
| Autoroute hors agglomération | 7 | 8 | -1 | 4 | 3 | +1 |
| Communale en agglomération | 58 | 60 | -2 | 3 | 1 | +2 |
| Communale hors agglomération | 7 | 6 | +1 | 0 | 0 | |
| Départementale en agglomération | 20 | 23 | -3 | 2 | 2 | |
| Départementale hors agglomération | 60 | 42 | +18 | 12 | 13 | -1 |
| National en agglomération | 0 | 1 | -1 | 0 | 0 | |
| Nationale hors agglomération | 11 | 17 | -6 | 6 | 2 | +4 |

☐ Les usagers tués

| | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | +65 ans | Total |
|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-------|
| Cycle | | | | 1 | | | 1 |
| Cyclo | | 1 | | | | | 1 |
| moto | | | | 4 | | | 4 |
| piéton | | | | | 2 | | 2 |
| VL | 2 | | 5 | 7 | 1 | 4 | 19 |
| Totaux | 2 | 1 | 5 * | 12 | 3 | 4 | 27 |

(*) Au regard des données 2014, la tranche d'âge des 18-24 ans est moins impactée sur la période étudiée (9 mois 2015 : 5 tués ; 9 mois 2014 : 9 tués).

☐ Les principales collisions au cours des 9 mois :

| Collisions (type) | Nombre | % | Tués | blessés |
|-------------------|--------|------|------|---------|
| VL/VL | 44 | 27 | 6 | 77 |
| VL seul | 34 | 20,9 | 10 | 36 |
| VL/piéton | 24 | 14,7 | 1 | 29 |

Le classement des types de collisions est inchangé. La plus forte progression est obtenue pour les collisions « VL/VL » qui progressent de 46 % (soit +14 collisions) et une mortalité routière en hausse (+5 personnes tuées), les indicateurs pour les collisions « VL seul » sont également défavorables avec une hausse de +17,2 % (soit + 5 collisions) et une mortalité routière en hausse (+3 personnes tuées).

☐ Evolution 2015/2014 (9 premiers mois) des principales causes retenues dans les accidents corporels

| 1 ère place | 9 mois | Accidents corporels | % | tués | blessés |
|------------------|------------------|---------------------|-----------------|----------|-----------|
| Alcoolémie/stup. | 2015 | 41 | 25,2 % | 13 | 44 |
| | 2014 | 34 | 21,4 % | 8 | 42 |
| | 2015/2014 | +7 | + 20,5 % | 5 | +2 |

*Les principaux indicateurs sont « au rouge » avec notamment une augmentation des hospitalisations (+3 hosp.). Les collisions sur ces causes concernent très majoritairement des collisions « VL seul » (53,7 % pour un bilan de 22 accidents corporels faisant 8 tués et 20 blessés).

Le jour le plus impacté par l'alcool et / ou les stupéfiants au volant est le dimanche (36,59 % soit 15 A.C. dont 5 mortels pour un bilan de 5 personnes tuées)

| 2 ème place | 9 mois | Accidents corporels | % | tués | blessés |
|-------------------|------------------|---------------------|----------------|------|-----------|
| Refus de priorité | 2015 | 31 | 19 % | 1 | 38 |
| | 2014 | 27 | 17 % | 1 | 41 |
| | 2015/2014 | +4 | +14,8 % | - | -3 |

| 3 ème place | 9 mois | Accidents corporels | % | tués | blessé |
|-------------|------------------|---------------------|--------------|-----------|------------|
| Imprudence | 2015 | 27 | 16,6 | 5 | 33 |
| | 2014 | 37 | 23,3 | 2 | 46 |
| | 2015/2014 | -10 | -27 % | +3 | -13 |

| 4 ème place | 9 mois | Accidents corporels | % | tués | blessés |
|-------------|------------------|---------------------|----------------|------|-----------|
| vitesse | 2015 | 24 | 14,7 % | 3 | 33 |
| | 2014 | 27 | 17 % | 3 | 34 |
| | 2015/2014 | -3 | -11,1 % | - | -1 |

Bilan de Septembre 2014 à Août 2015

Bilan: 232 Accidents corporels (dont 38 mortels) - 38 Tués - 310 Blessés

Indice de gravité = 16,4 (France=6,1)

Principales causes des accidents corporels

| Alcool / Stupéfiants | Refus de priorité | Imprudence |
|----------------------|-------------------|----------------|
| 55 soit 23,7 % | 47 soit 20,3 % | 41 soit 17,7 % |

Principales causes des accidents mortels

| Alcool / Stupéfiants | Circulation à gauche | Vitesse excessive / inadaptée |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 16 soit 42,1 % bilan : 16 tués | 6 soit 15,8 % bilan : 6 tués | 6 soit 15,8 % bilan : 6 tués |

Localisation des accidents corporels

| Type | Nombre | Hors agglomération | En agglomération |
|------------------------|--------|--------------------|------------------|
| Autoroutes | 11 | 11 | |
| Routes nationales | 19 | 18 | 1 |
| Routes départementales | 107 | 78 | 29 |
| Voiries communales | 95 | 7 | 88 |

Localisation des accidents mortels

| Type | Nombre | Hors agglomération | En agglomération |
|------------------------|--------|--------------------|------------------|
| Autoroutes | 5 | 5 | |
| Routes nationales | 6 | 5 | 1 |
| Routes départementales | 24 | 22 | 2 |
| Voiries communales | 3 | 0 | 3 |

| | Hors agglomération | En agglomération |
|---------------------|--------------------|------------------|
| Accidents corporels | 114 soit 49,1% | 118 soit 50,9% |
| Accidents mortels | 32 soit 84,2% | 6 soit 15,8% |

Usagers impliqués dans les accidents corporels

| | Véhicules Légers | 2 roues (vélos / cyclos) | Piétons | Motos | Poids-lourds | Tracteurs | Transports en commun | Engin spécial |
|---------------------|------------------|--------------------------|---------|-------|--------------|-----------|----------------------|---------------|
| Accidents corporels | 279 | 40 | 47 | 32 | 21 | 3 | 3 | 0 |
| Accidents mortels | 41 | 4 | 4 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 |

Principales collisions dans les accidents corporels

| VL contre VL | VL seul | VL contre piéton |
|---------------------|----------------|-------------------------|
| 55 soit 23,7% | 41 soit 17,7% | 38 soit 16,4% |

Principales collisions dans les accidents mortels

| VL seul | VL contre VL | VL contre PL |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 11 soit 28,9% Bilan: 11 tués | 7 soit 18,4% Bilan: 7 tués | 4 soit 10,5% Bilan: 4 tués |

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

| Septembre 2014 | Juin 2015 | Décembre 2014 |
|-----------------------|------------------|----------------------|
| 26 soit 11,2 % | 24 soit 10,3% | 23 soit 9,9 % |

Les mois les plus mortels: Août 2015 et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

| jeudi | samedi | dimanche |
|---------------|---------------|-----------------|
| 40 soit 17,2% | 39 soit 16,8% | 34 soit 14,7% |

Le jour le plus meurtrier est le dimanche avec 8 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi de 12 à 16 heures et le dimanche de 12 à minuit.

Pour le plus meurtrier:

- dimanche : de 12 à 20 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale

www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle

www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité

<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*