

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

## Tableau de bord mensuel

**Octobre 2015**

### Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>-7</b>	<b>-33,3%</b>	<b>-12,0%</b>
<b>Tués</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-1</b>	<b>-25,0%</b>	<b>+7,2%</b>
<b>Blessés</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>-28</b>	<b>-68,3%</b>	<b>-10,5%</b>

	Aisne	France
<b>Indice de gravité</b>	<b>21,4</b>	<b>7,5</b>

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%
<b>Vitesse</b>	<b>5</b>	<b>35,7</b>	<b>1</b>	<b>33,3</b>
<b>Refus de priorité</b>	<b>3</b>	<b>21,4</b>	<b>1</b>	<b>33,3</b>
<b>Circulation à gauche</b>	<b>2</b>	<b>14,3</b>		

#### Analyse du mois :

##### *Un indice de gravité élevé :*

Au regard des baromètres des années précédentes, la baisse des accidents corporels au cours de ce mois d'octobre 2015, observée par l'observatoire national interministériel de la sécurité routière en France métropolitaine, est la plus importante des 5 dernières années (-12%). Le bilan de l'accidentalité sur les routes axonaises s'inscrit également dans cette tendance avec une nouvelle baisse historique du nombre des accidents corporels (la plus importante connue sur ce mois). Si cette baisse permet de réduire considérablement le nombre de personnes blessés et notamment les hospitalisations sur les routes axonaises (blessés légers : -68,2%; hospitalisations : -63 %), la mortalité routière départementale reste néanmoins et proportionnellement élevée (21 % des collisions sont mortelles) sans toutefois s'inscrire dans la tendance nationale qui progresse de +7,2 %.

##### *Baisse remarquable des accidents en agglomération :*

Au cours des mois d'octobre des 5 dernières années (de 2010 à 2014), les accidents corporels se sont produits majoritairement en agglomération. Octobre 2015 rompt avec l'accidentalité urbaine récurrente sur ce mois avec une baisse significative de -54,5 % des accidents en agglomération. Cette diminution des accidents corporels en agglomération explique en grande partie la baisse de -28,5 % des accidents corporels recensés ce mois.

##### *Un lourd bilan pour les motocyclistes ce mois :*

Alors que la baisse des accidents corporels profite aux usagers VL, beaucoup moins impliqués dans les accidents ce mois (15 contre 25 en oct.2014), ce sont, contre toute attente, les usagers motocyclistes qui comptent le bilan le plus noir. La totalité des collisions survenues avec un motocycliste se sont produites hors agglomération (3 A.C.), les 2/3 ont été mortelles (1 collision mortelle « moto seule » cause provisoire : vitesse excessive ; 2 collisions « VL/moto » dont 1 mortelle , causes provisoires : 2 refus de priorité des VL). Les motocyclistes décédés étaient âgés de 33 et de 24 ans.

##### **A noter :**

- La conduite sous l'emprise d'un état alcoolique ou de stupéfiants n'est à l'origine d'aucun accident ce mois,
- Aucun conducteur titulaire d'un permis de moins de 2 ans n'est impliqué dans les accidents corporels ce mois,
- 35,7 % des collisions se sont produites un samedi dont 80 % entre 12h et 16 h (dont 2 pour vitesses excessives),
- L'éblouissement du conducteur est retenu dans 1 A.C. localisé en agglomération (collision de type VL/cavalier).

## **LES LOCALISATIONS**

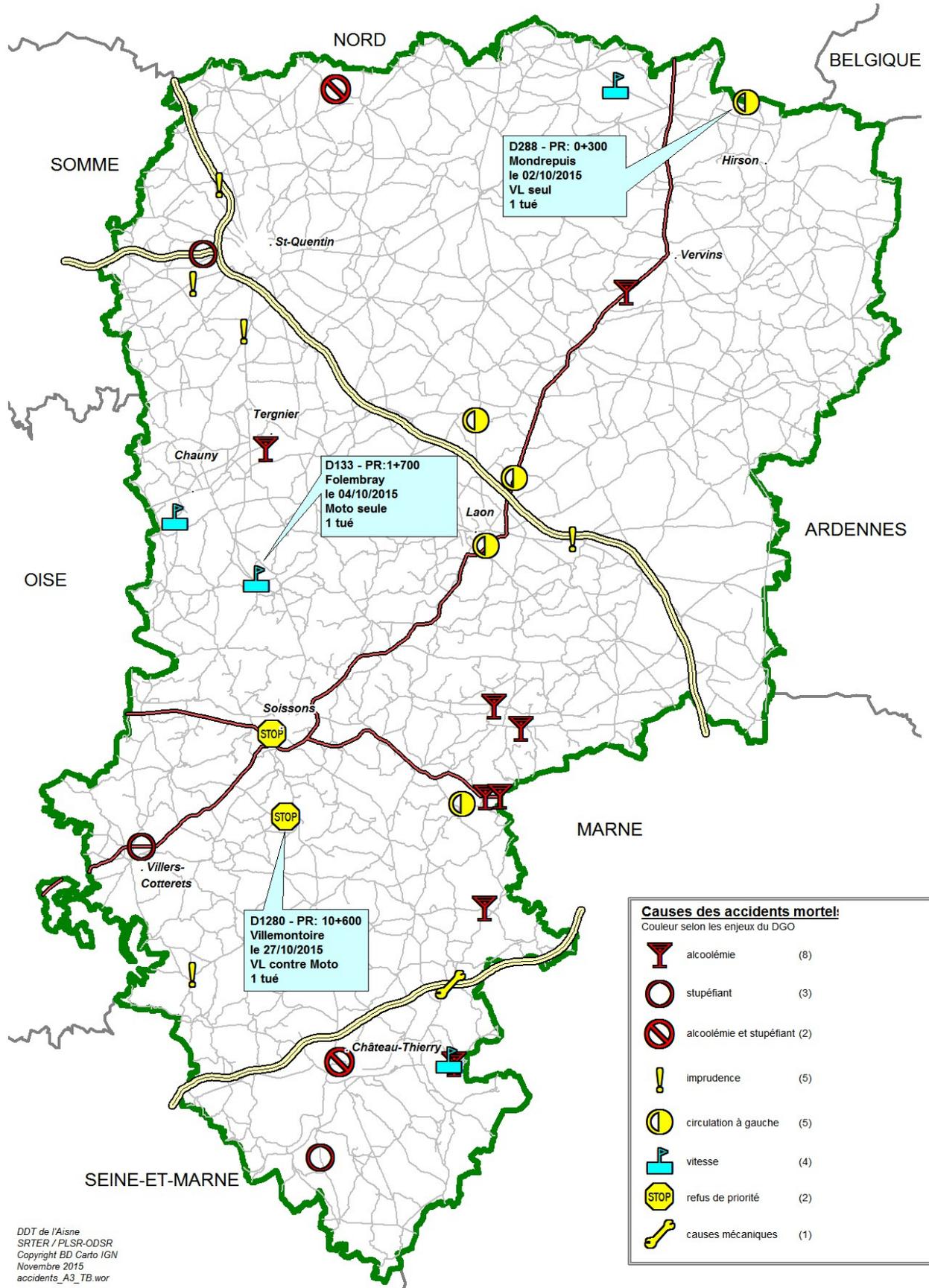
<b>Accidents corporels</b>	<b>Hors agglo.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>0</b>	
<b>RN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

<b>Accidents mortels</b>	<b>Hors agglo.</b>	<b>En Agglo.</b>
<b>Autoroutes</b>	<b>0</b>	
<b>RN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Validation des chiffres du mois précédent : 20 accidents corporels, 2 tués et 26 Blessés dont 13 BH définitifs

**Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.**

# Carte des accidents mortels

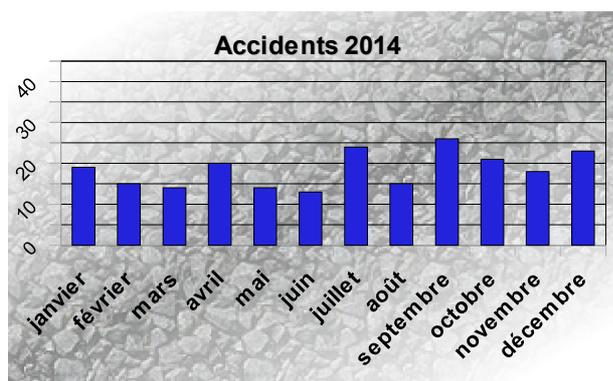


DDT de l'Aisne  
SRTER / PLSR-ODSR  
Copyright BD Cartho IGN  
Novembre 2015  
accidents\_A3\_TB.wor

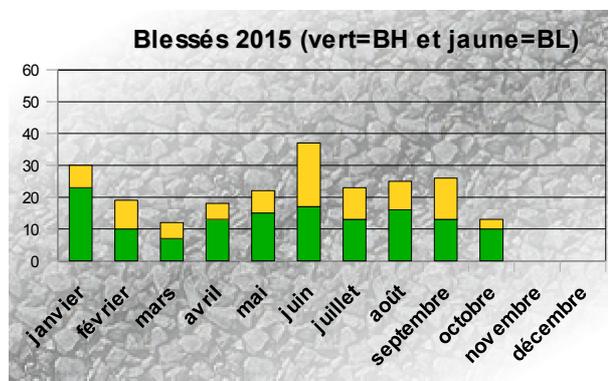
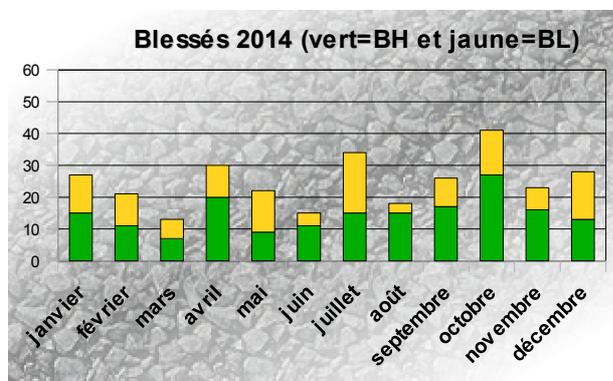
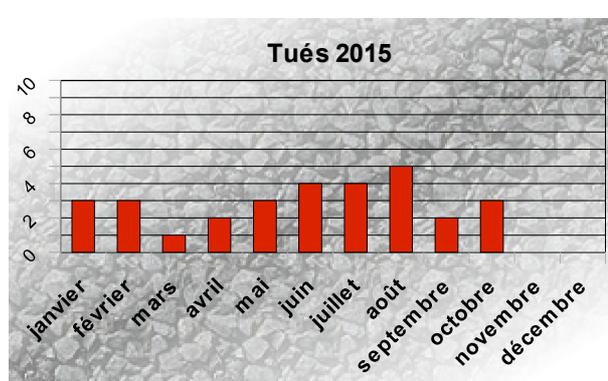
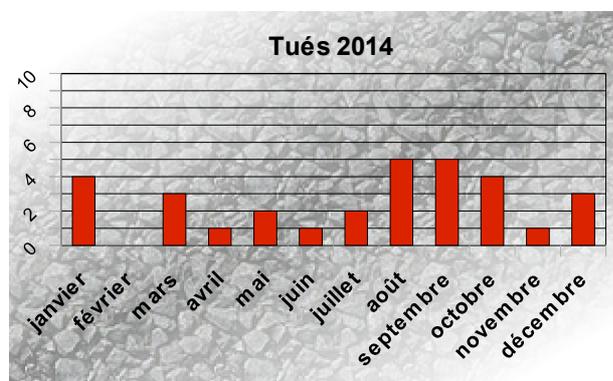
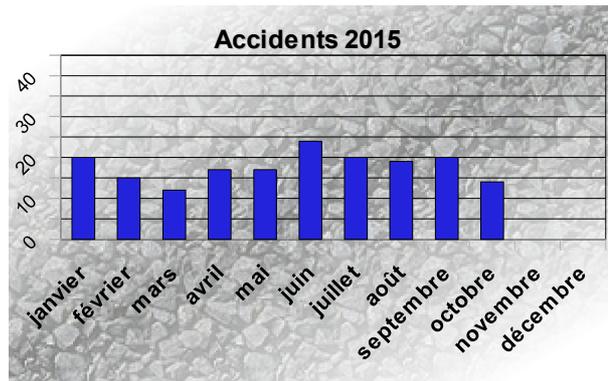
## Bilan depuis le début de l'année

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>178</b>	<b>180</b>	<b>-2</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-4,2%</b>
<b>Tués</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>+3</b>	<b>+11,1%</b>	<b>+2,0%</b>
<b>Blessés</b>	<b>225</b>	<b>246</b>	<b>-21</b>	<b>-8,5%</b>	<b>-4,0%</b>

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



## ☐ La baisse de la mortalité routière n'est pas au rendez-vous

A l'instar du bilan provisoire, des principaux indicateurs de l'accidentalité routière de la France métropolitaine, établie pour les 10 premiers mois de l'année 2015 (données de l'observatoire national interministériel de la sécurité routière), **l'augmentation notable du nombre de personnes tuées alors que les autres indicateurs sont en légère baisse** (Evolution 2015/2014 des ATB 10 mois France métro.: accidents :-4,2 % ; tués : +2 % (+56 tués) ; blessés -4 % dont hospitalisations -2,3%) **est également observée pour les routes axonaises.**

**\*Si le nombre de personnes blessés sur les routes recule de 8,5 % soit 21 personnes blessés de moins, le nombre de personnes admises plus de 24 heures dans un centre hospitalier après un accident de la route ne diminue que de 5,6 % soit 9 hospitalisations de moins.**

10 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2015	178	30	30	225	143	
2014	180	25	27	246	152	31
2013	230	29	32	285	161	41
2012	236	29	32	283	145	38
2011	282	35	42	359	193	49
2010	276	36	36	364	239	41

### Agglomération / hors agglomération :

Sur la période étudiée (10 mois 2015/2014), la répartition évolue en faveur des collisions en agglomération qui baissent de 12,6 %. A contrario, le nombre de personnes tuées en zone urbaine progresse (+2 tués).

Alors que le nombre d'accidents progresse sensiblement hors agglomération, la baisse importante du nombre des collisions en agglomération au cours des deux derniers mois permet de maintenir au vert le bilan global (-2 A.C.).

	2015			2014		
	A. C.	%	Tués	A. C.	%	Tués
En agglomération	83	46,63	5	95	52,78	3
Hors agglomération	95	53,37	25	85	47,22	24

### Les zones de compétence :

La baisse plus marquée du nombre des collisions entre agglomération s'observe au niveau de la répartition par zones de compétence « forces de l'ordre » avec une baisse sensible des collisions en zone Police (-10 % soit -6 A.C.).

Bilan par zone	Accidents corporels			Tués		
	2015	2014	%	2015	2014	%
Police	54	60	-10%	4	3	+33,3 %
Gendarmerie	124	120	+3,3%	26	25	+4 %

### Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 10 premiers mois montre que la baisse des A.C. en agglomération est obtenue sur l'ensemble du réseau urbain avec une baisse plus marquée sur les voies communales (V.C.: -8 A.C.). Le réseau départemental hors agglomération enregistre pour sa part la hausse la plus significative (+17 A.C.). **Alors que le réseau national hors agglomération enregistre baisse de - 33,3 % des A.C., la part des collisions mortelles sur ce réseau progresse (plus d'1 accident corporel sur 2 est mortel).**

Le réseau	Les accidents corporels			Les accidents mortels		
	2015	2014	2015/2014	2015	2014	2015/2014
Autoroute hors agglomération	7	8	-1	4	3	-1
Communale en agglomération	59	67	-8	3	1	+2
Communale hors agglomération	7	6	+1	-	-	-

Départemental en agglomération	24	27	-3	2	2	-
Départemental hors agglomération	70	53	+17	15	17	-2
National en agglomération	-	1	-1	-	-	-
Nationale hors agglomération	11	18	-7	6	2	+4

### ☐ Les principaux types de collisions survenus au cours des 10 mois :

Au regard des données de l'année n-1, Les collisions « VL/VL » sont en augmentation aussi bien en valeur absolue qu'en pourcentage. Le nombre de personnes tuées sur ces collisions augmente de 2/3 (6 usagers tués contre 2 au 31/10/2014). Bien que stable avec un seul accident supplémentaire, les collisions « VL seul » comptent une nouvelle fois, une part importante des collisions mortelles (33,3%).

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
<b>VL/VL</b>	<b>48</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>83</b>
<b>VL seul</b>	<b>35</b>	<b>19,7</b>	<b>10</b>	<b>37</b>
<b>VL/piéton</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>28</b>
<b>VL/deux-roues</b>	<b>19</b>	<b>10,7</b>	<b>1</b>	<b>25</b>
<b>VL/moto</b>	<b>15</b>	<b>8,4</b>	<b>2</b>	<b>20</b>
<b>VL/PL</b>	<b>10</b>	<b>5,6</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
<b>Moto seule</b>	<b>10</b>	<b>5,6</b>	<b>3</b>	<b>8</b>

### ☐ Les principales causes retenues dans les accidents corporels

Causes	%	Agglo %	Hors agglo %	Types d'usagers les + impliqués après les VL	Usagers tués	Principales collisions
<b>Alcool./stup</b> <b>41 A.C.</b>	<b>23,0</b>	43,9	<b>56,10</b>	Moto : 10,5% Cyclo : 3,5%	VL conducteur : 7 VL passager : 2 Moto : 2 cyclo : 1 vélo : 1 <b>Total de 13 tués</b>	VL seul : 53,7% VL/ VL : 22,0% VL/moto : 7,3 % moto seule: 7,3 %
<b>Refus de priorité</b> <b>35 A.C.</b> (ne concerne pas les refus de priorité aux piétons)	<b>19,7</b>	45,71	<b>54,29</b>	Moto: 12,8 % vélo: 8,5 % Cyclo : 5,7 %	<b>Motocycliste : 2</b> <b>Total de 2 tués</b>	VL/VL: 28,6% VL/ 2 roues: 28,6% VL/moto: 22,9%
<b>Vitesse excessive ou inappropriée</b> <b>29</b>	<b>16,3</b>	37,93	<b>62,07</b>	Piétons : 7,5 % Moto: 5,6% cyclo : 3,7 %	<b>Moto: 2</b> VL: 2 <b>Total de 4 tués</b>	VL/VL: 37,9% VL seul: 24,1% VL/PL : 6,9 % moto seule: 6,9%
<b>Imprudence</b> <b>29</b>	<b>16,3</b>	<b>62,07</b>	37,93	Piétons : 23,2% vélo: 7,1% PL : 7,1 %	VL : 3 piétons : 2 <b>Total de 5 tués</b>	VL/piéton : 34,5% VL/2roues : 13,8 % VL seul : 10,3 %

### ☐ Zoom sur l'imprudence (remontées rapides forces de l'ordre) :

Depuis 2007 (date de création de l'observatoire départemental), l'étude des principales causes retenues dans les accidents corporels (remontées rapides forces de l'ordre) a nécessité de regrouper les différentes infractions, manquements au comportement « citoyen » et au partage de la route sous une seule cause : l'imprudence (requête partagée avec l'EDSR). **Cette catégorie regroupe entre autres : le franchissement de ligne continue, le dépassement dangereux, la circulation ou la traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée, la circulation en sens interdit, la perte de contrôle et les manœuvres dangereuses .**

Causes principales en Imprudence	Accidents corporels	Tués	Blessés
Dépassement dangereux	8	2	13
Imprudence piéton	7	1	6
Perte de contrôle	3	1	3
Imprudence VL	3	0	5
Traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée	2	0	2

## Bilan de Octobre 2014 à Septembre 2015

Bilan: 226 Accidents corporels (dont 35 mortels) - 35 Tués - 310 Blessés

**Indice de gravité = 15,5 (France=6,0)**

### Principales causes des accidents corporels

Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité	Imprudence
52 soit 23,0 %	47 soit 20,8 %	36 soit 15,9 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Imprudence
16 soit 45,7 % bilan : 16 tués	5 soit 14,3 % bilan : 5 tués	5 soit 14,3 % bilan : 5 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	17	16	1
Routes départementales	109	81	28
Voiries communales	90	7	83

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	4	4	
Routes nationales	7	6	1
Routes départementales	21	19	2
Voiries communales	3	0	3

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	114 soit 50,4%	112 soit 49,6%
Accidents mortels	29 soit 82,9%	6 soit 17,1%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	281	37	45	27	18	3	2	0
Accidents mortels	39	3	3	5	6	1	1	0

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL seul</b>	<b>VL contre piéton</b>
58 soit 25,7%	46 soit 20,4%	36 soit 15,9%

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre VL</b>	<b>VL contre PL</b>
12 soit 34,3% Bilan: 12 tués	7 soit 20,0% Bilan: 7 tués	4 soit 11,4% Bilan: 4 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

<b>Juin 2015</b>	<b>Décembre 2014</b>	<b>Octobre 2014</b>
24 soit 10,6 %	23 soit 10,2%	21 soit 9,3 %

Le mois le plus mortel: Août 2015 avec 5 tués.

<b>samedi</b>	<b>jeudi</b>	<b>vendredi</b>
37 soit 16,4%	36 soit 15,9%	35 soit 15,5%

Le jour le plus meurtrier est le dimanche avec 7 tués.

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi de 12 à 16 heures.

Pour le plus meurtrier:

- Dimanche : de 4 à 8 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Départemental**

Direction de la Voirie Départementale  
[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**

Service départemental de la communication interministérielle  
[www.aisne.gouv.fr](http://www.aisne.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**

Correspondant Départemental Sécurité  
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*