

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Décembre 2015

Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	19	23	-4	-17,4%	+1,7%
Tués	2	3	-1	-33,3%	+7,7%
Blessés	30	34	-4	-11,8%	+0,7%

	Aisne	France
Indice de gravité	10,5	6,3

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Imprudence	5	26,3
Vitesse	4	21,1
Alcoolémie	3	15,8

	Accidents Mortels	%
Vitesse	1	50,0
Circulation à gauche	1	50,0

* : imprudence piéton, VL et moto

Analyse du mois :

Un bilan encourageant

Au cours de ce dernier mois calendaire, les principaux indicateurs permettant d'apprécier l'évolution de l'insécurité routière sur les routes axonaises sont relevés au vert. Bien que toujours provisoires, ces données sont les meilleures enregistrées sur ce mois au cours des 5 dernières années. Si la mortalité routière reste insupportable, la baisse de -11,8 % observée pour la catégorie des blessés, elle est obtenue en totalité par la baisse des hospitalisations (déc. 2015 : 11 B.H. ; déc. 2014 : 14 B.H.).

Une accidentalité urbaine reconduite

Déjà identifiés au cours des deux derniers années, la grande majorité des accidents corporels enregistrés sur ce mois se sont produits en agglomération (63,2 % en déc 2015 ; 65,2 % en déc. 2014 / 55,5 % en déc. 2013). A contrario, les collisions mortelles se sont produites « hors aggl. ». On notera que les voies communales concentrent, à elles seules, 52,6 % des accidents survenus ce mois.

Forte représentation des usagers « piétons » en agglomération

Identifiés dans 52,6 % des collisions survenues ce mois, la catégorie d'usagers, plus singulièrement appelée « usagers vulnérables » (piétons, deux-roues) est très largement représentée dans les collisions survenues en agglomération (dans les ¾ des collisions soit 9 des 12 collisions). Les usagers piétons se démarquent toutefois, avec une forte représentation (dans 58 % de ces collisions soit 7 accidents VL/piéton). Au regard des causes retenues, on notera que les accidents pour « refus de priorité à un piéton » se sont produits sur un créneau horaire sensible en cette période hivernale (entre 18h00 et 19h00), s'agissant des accidents qui se sont produits à une heure proche de la pause méridienne (11h52) ou un mercredi ils concernent uniquement de jeunes usagers (7, 8 et 9 ans) dont la responsabilité est engagée (cause retenue : imprudence du piéton).

A noter :

- **Le jour le plus accidentogène : le vendredi (31,6%)**
 - **Collisions VL/piéton : responsabilité du VL engagée dans 66,6 %,**
 - **La seule collision VL/piéton qui s'est produite hors agglomération a été mortelle (vitesse du VL),**
 - **Conduites addictives : sur les 3 accidents avec alcoolémie, deux conducteurs sur trois sont en situation de suspension de permis (dont 1 pour récidive),**
- Les taux relevés : 2,9 g/l (titulaire en suspension) ; 1g/L (titulaire en récidive sans permis).**

LES LOCALISATIONS

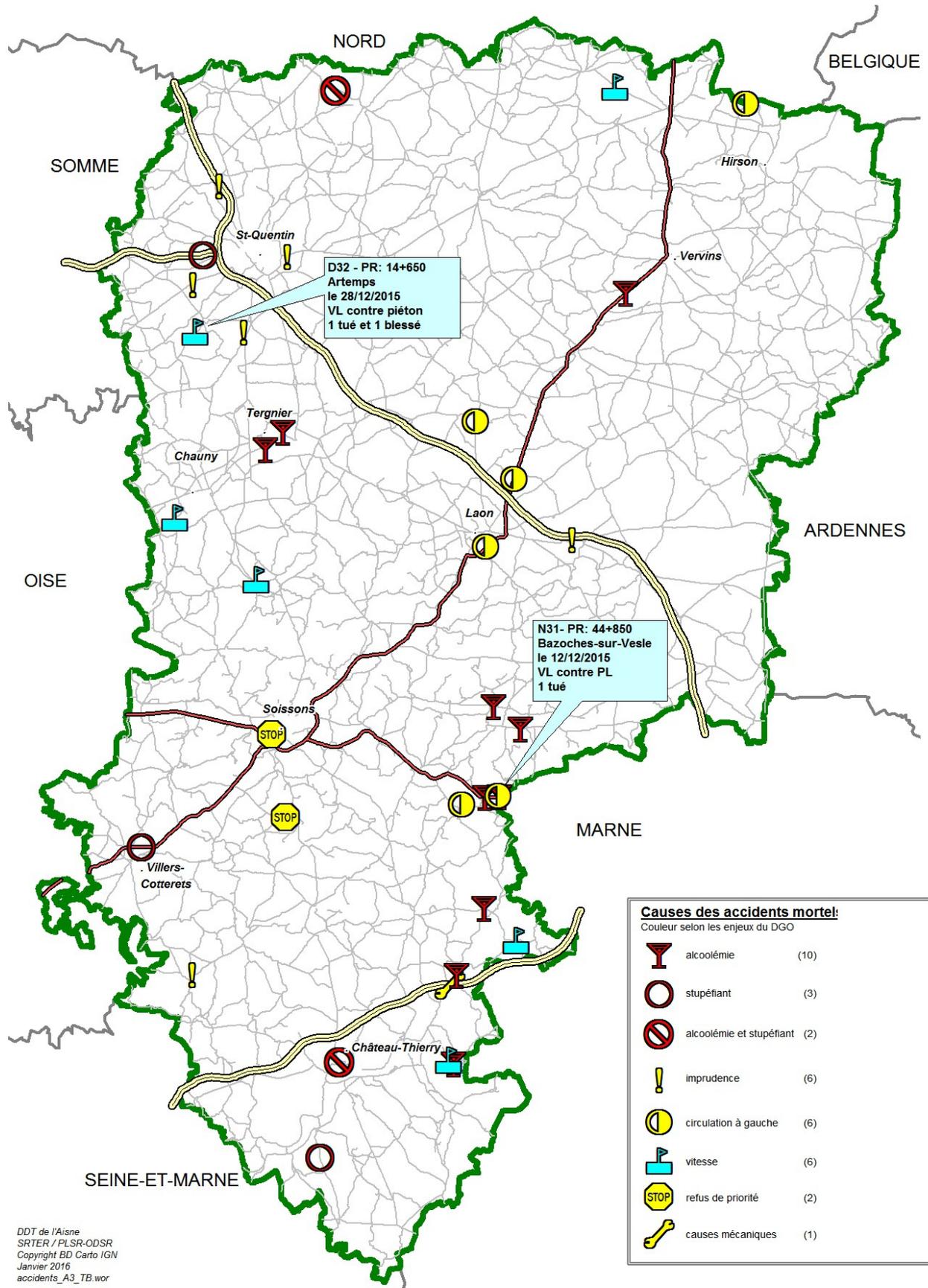
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	4	0
RD	3	2
VC	0	10

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	1
RD	0	1
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 17 accidents corporels, 4 tués et 19 Blessés dont 12 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels

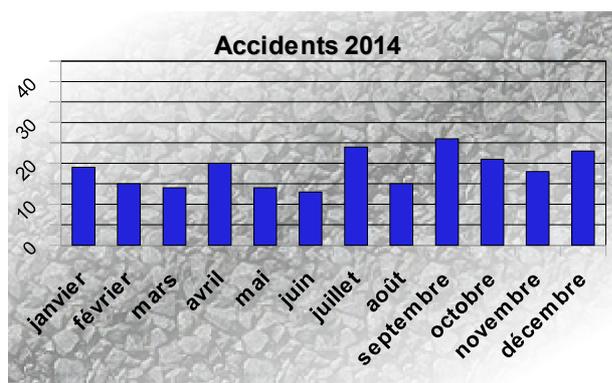


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Janvier 2016
accidents_A3_TB.wor

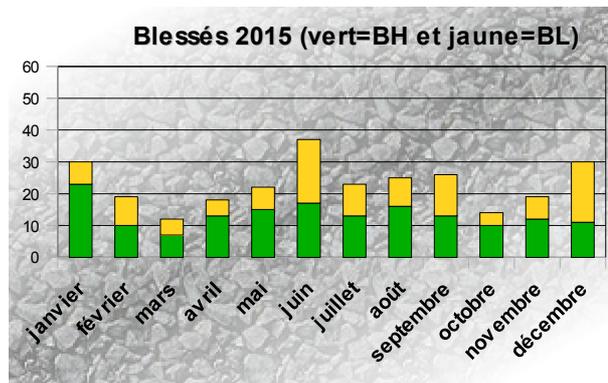
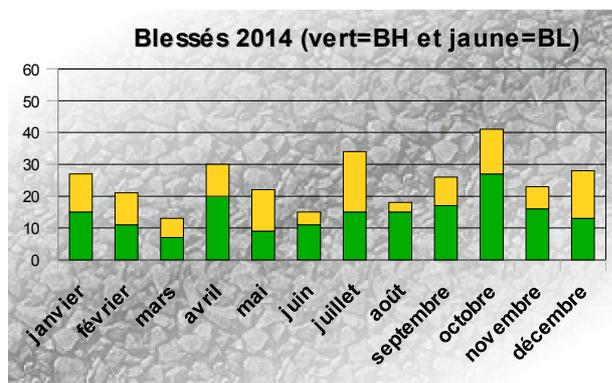
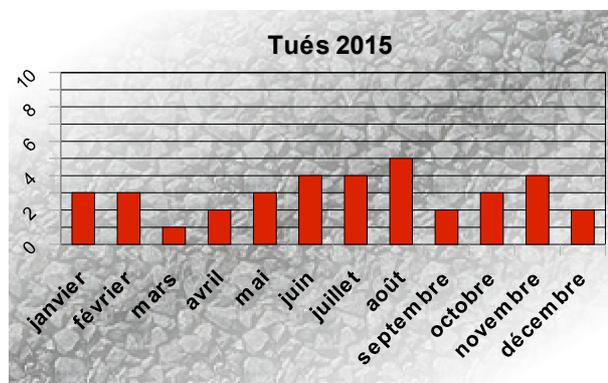
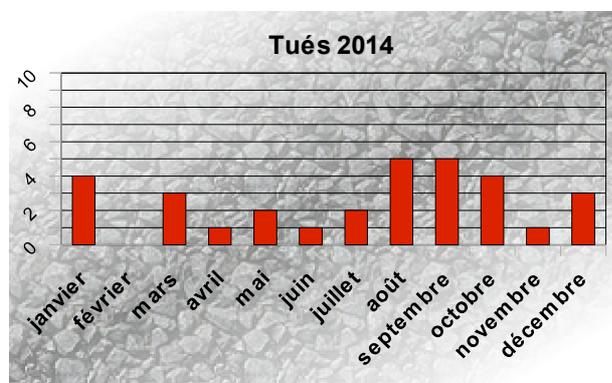
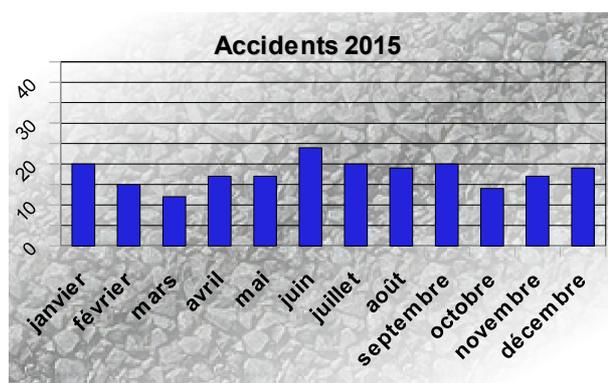
Bilan provisoire 2015

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	214	221	-7	-3,2%	-3,6%
Tués	36	31	+5	+16,1%	+2,4%
Blessés	275	303	-28	-9,2%	-3,6%

Bilans mensuels 2014



Bilans mensuels 2015



Mortalité routière : second meilleur résultat derrière 2014

A l'instar de l'évolution des principaux indicateurs nationaux (¹ ATB: légère baisse attendue des accidents corporels et du nombre des blessés sans toutefois contenir une mortalité routière qui enregistre une légère hausse), le bilan provisoire de *la sécurité routière axonaise 2015* s'inscrit dans cette tendance et *s'établit* à :

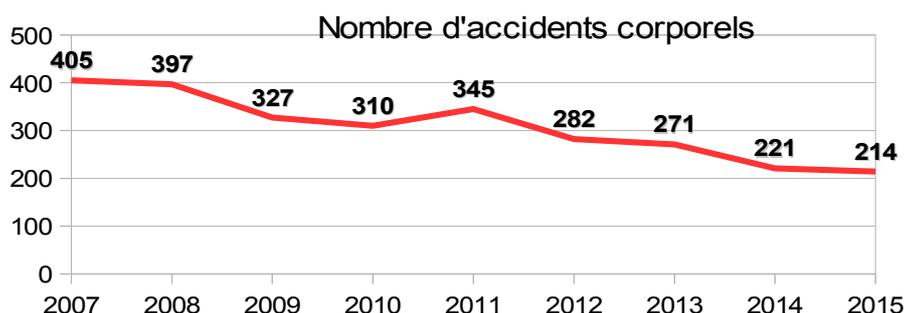
Accidents corporels : 214 ; blessés : 275 (dont 166 hosp.) ; personnes tués : 36

Après une baisse significative en 2014, la tendance baissière des accidents corporels amorcée depuis plusieurs années (exception faite de l'année 2011) est moins prononcée pour l'année 2015 (-3,17%), on note une hausse importante des tués (+16,1%), le nombre des blessés quant à lui enregistre une baisse significative (-8,36%).

Accidents corporels

Le nombre des accidents corporels est en recul de -3,27 %. La baisse est moins significative au regard des données 2014 qui comptaient une baisse importante (50 accidents corporels en moins soit une baisse de -22,62%).

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Variation 2014/2015
Aisne	405	397	327	310	345	282	271	221	214	- 3,17%
France (métropole)	81 272	74 487	72 315	67 288	65 233	60 437	56 812	58 591	56 109	- 3,6%



Au regard des données mensuelles 2014, les 2/3 des mois de l'année 2015 ont comptabilisé moins d'accidents corporels. A contrario, juin 2015 enregistre pour sa part la hausse la plus significative avec une progression mécanique de l'ensemble des principaux indicateurs (A.C. : +9 ; tués ; +3 ; blessés : +17). Ecart justifié par un mois de juin 2014 exceptionnellement favorable à la sécurité routière.

Blessés

Sensiblement proche des données 2014, la baisse du nombre des blessés reste importante (-28 blessés soit -8,36% en 2015 contre -27 blessés soit -8,18 % en 2014)

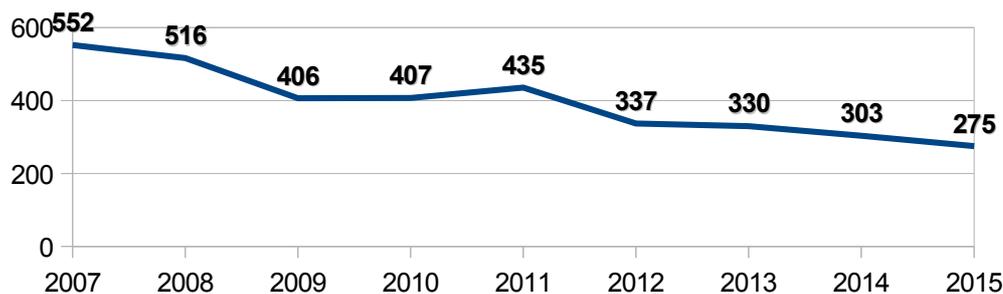
Il convient de préciser la part importante des hospitalisations qui reste très largement majoritaire au cours de ces deux dernières années (2015 :60,36 %; 2014 : 60,06%).

Entre 2007 et 2015, le nombre des blessés a diminué de 49,82 %.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Variation 2014/2015
Aisne	552	516	406	407	435	337	330	303	275	- 9,2%
France (métropole)	91 669	93 798	90 934	84 461	80 945	75 851	70 607	73 048	70 442	-3,6%

1 ATB : Accidents corporels, Tués, Blessés - France Métropolitaine (données provisoires)

Nombre de blessées de 2007 à 2015

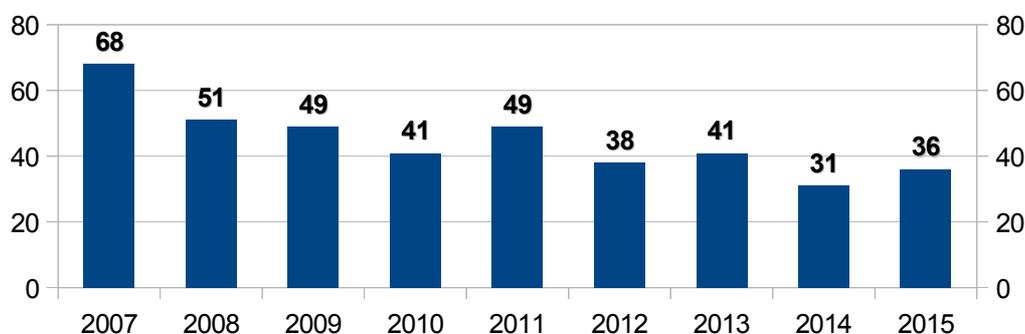


Tués

Le nombre des personnes tuées enregistre une hausse significative (+5 personnes tuées soit 36 victimes contre 31 en 2014). Celui-ci s'accompagne également d'une hausse des collisions mortelles en l'absence de collisions plurimortelles (+5 accidents mortels). 50 % des mois de l'année ont connu une progression de la mortalité routière. Cette progression a été significative au cours des mois de février, juin et novembre (+ 9 tués sur ces 3 mois), des mois qui enregistraient un bilan encourageant voire l'absence de victime sur ces périodes en 2014.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Variation 2014/2015
Aisne	68	51	49	41	49	38	41	31	36	+16,13%
France (métropole)	4620	4275	4273	3992	3970	3653	3268	3384	3464	+2,4 %

Nombre de tués de 2007 à 2015



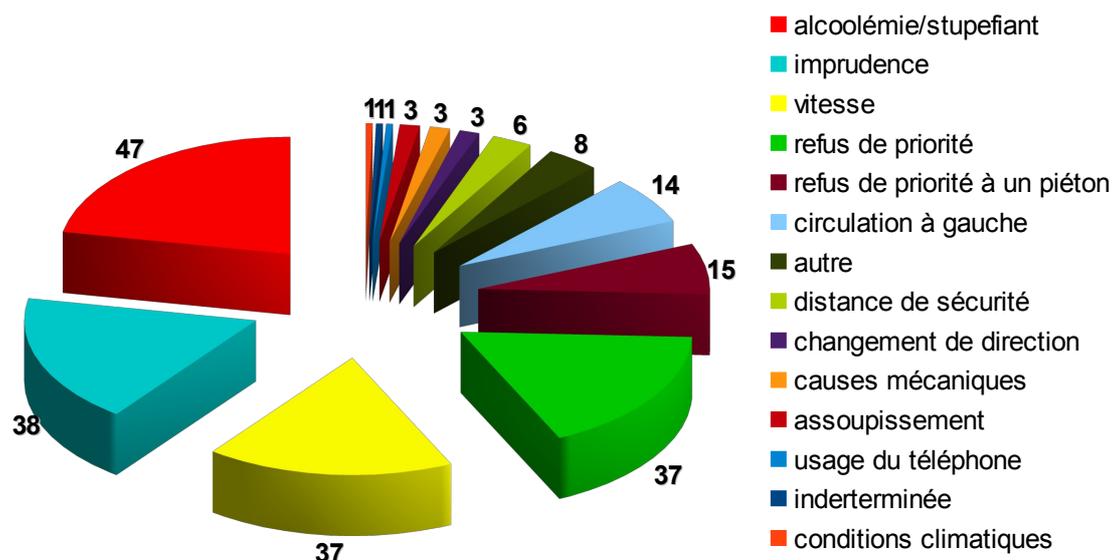
Principales caractéristiques des accidents en 2015

Les accidents corporels

La baisse du nombre des accidents corporels agit mécaniquement sur le nombre « en valeur absolue » des causes majeures retenues dans les accidents corporels au cours de l'année 2015. Pour autant, elles conservent un pourcentage assez proche à la situation observée en 2014 et dont les principales étaient : l'alcoolémie et/ou stupéfiants, l'imprudance*, la vitesse, le refus de priorité, le refus de priorité à un piéton et la circulation à gauche.

* Cette catégorie regroupe entre autres : le franchissement de ligne continue, le dépassement dangereux, la circulation ou la traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée, la circulation en sens interdit, la perte de contrôle et les manœuvres dangereuses.

Causes des accidents corporels



En 2015, les accidents corporels se sont produits majoritairement sur les réseaux hors agglomération

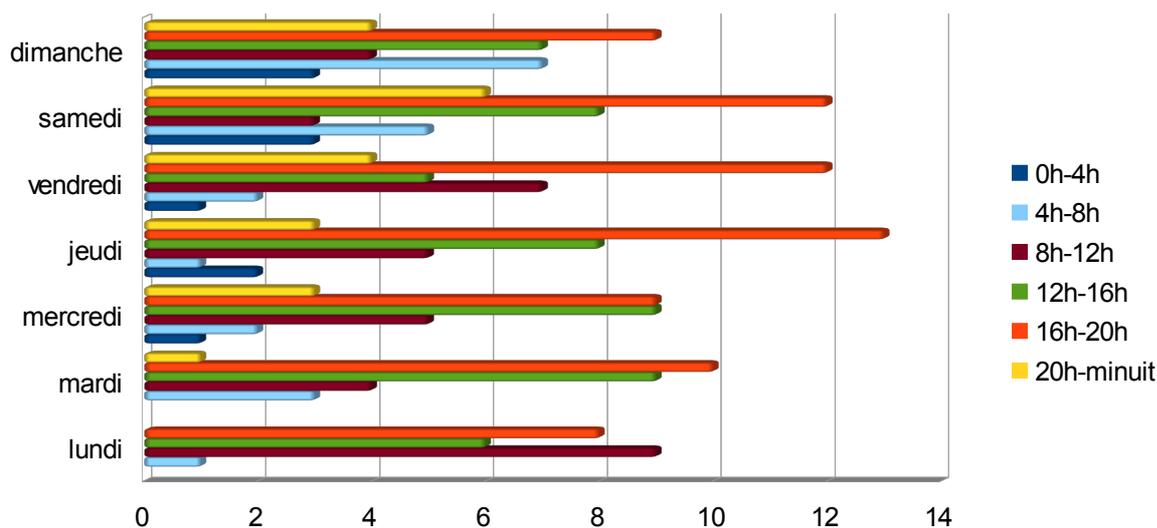
(hors agglomération : 51,40% soit 110 collisions ; agglomération 48,60% soit 104 collisions).

Nous constatons pour les réseaux routiers :

- ✓ L'augmentation la plus significative des accidents corporels est observée sur les routes départementales hors agglomération (81 A.C. soit 38% des accidents recensés en 2015; 63 A.C. soit 28% en 2014).
- ✓ Les accidents corporels sur les routes communales en agglomération ont diminué légèrement (-9 A.C.), pour autant ils représentent encore une part importante des accidents corporels dans l'Aisne (36% en 2015 ; 39% en 2014).
- ✓ Avec quatre collisions de moins (7 collisions), les accidents sur le réseau autoroutier représentent 2,2 % des accidents corporels.
- ✓ S'agissant du réseau des routes nationales, les accidents hors agglomération ont été sensiblement moins nombreux (15 en 2015 contre 22 en 2014) et constituent 7% des accidents survenus sur le réseau de transit axonais.

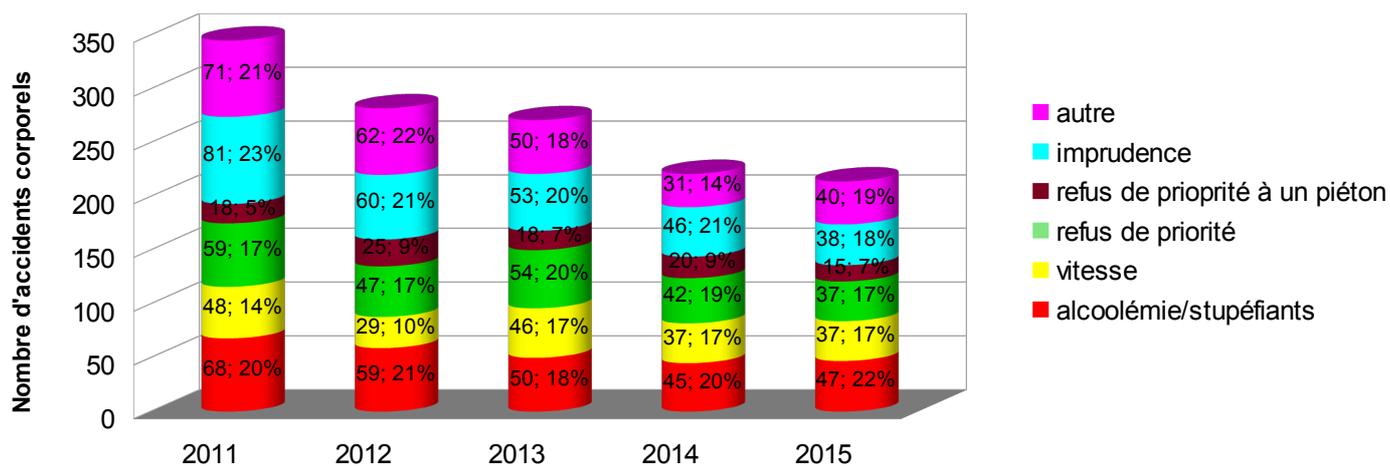
Le jour le plus accidentogène de l'année 2015 est le samedi soit 17 % des accidents comptabilisés sur ce jour (le créneau horaire le plus impacté se situe entre 16 et 20 heures). Le dimanche occupe la deuxième place avec 16 % (le créneau horaire se situe également entre 16 et 20 heures).

	<i>lundi</i>	<i>mardi</i>	<i>Mer.</i>	<i>jeudi</i>	<i>vend.</i>	<i>samedi</i>	<i>Dim.</i>	
00h / 04h	0	0	1	2	1	3	3	10
04h / 08h	1	3	2	1	2	5	7	21
08h / 12h	9	4	5	5	7	3	4	37
12h / 16h	6	9	9	8	5	8	7	52
16h / 20h	8	10	9	13	12	12	9	73
20h / 24h	-	1	3	3	4	6	4	21
	24	27	29	32	31	37	34	214



Rappel des causes identifiées dans les accidents corporels au cours des 5 dernières années :

Causes des accidents corporels de 2011 à 2015

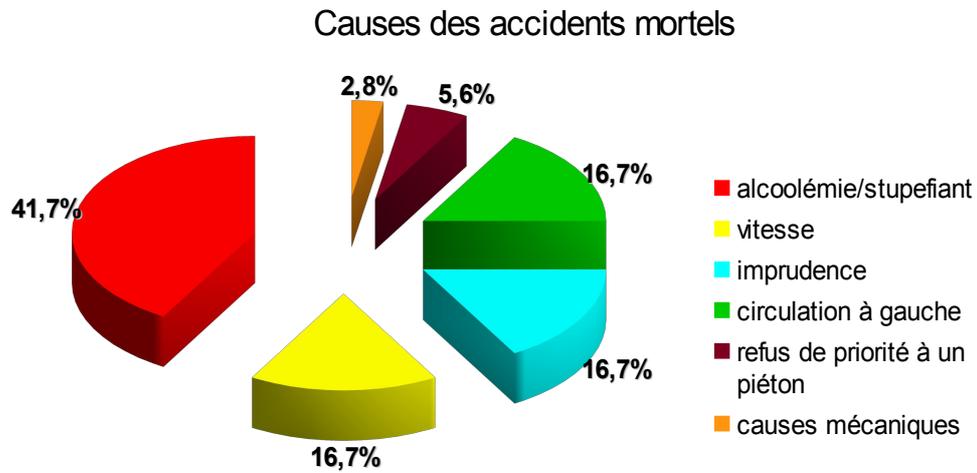


Bien que l'on observe une tendance baissière du nombre des accidents corporels sur cette période, elle ne s'applique pas de façon mécanique aux différentes causes identifiées dont certaines restent fortement représentées (baisse de 38 % des accidents corporels entre 2011 et 2015 ; baisse de 31 % de la cause alcoolémie/stupéfiants). On notera le retour de cette cause à la première place en 2015 (après 2009).

Les accidents mortels

- ✓ En 2015, les conduites dites addictives (les accidents sous l'emprise de l'alcool ou associé à des produits stupéfiants) prennent, comme les années antérieures, une part importante des causes identifiées dans les accidents mortels de la circulation.
- ✓ La cause « alcoolémie/ stupéfiants » est à l'origine de 41,7 % des accidents mortels survenus en 2015 avec 15 A.M. pour un bilan de 15 tués (alcoolémie 27,8 % soit 10 A.M. et un bilan de 10 tués ; alcoolémie et stupéfiants 5,6 % soit 2 A.M. et un bilan de 2 tués ; stupéfiants 8,3 % soit 3 A.M. et un bilan de 3 tués).

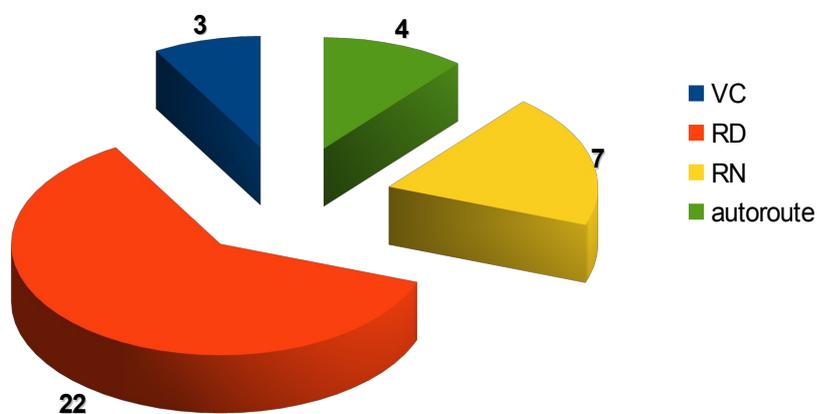
- ✓ La vitesse, l'imprudence et la circulation à gauche, concentrent à parts égales 16,7 % des accidents corporels survenus sur chacune de ces causes avec 6 A.M. et un bilan de 6 tués (soit un total de 50,00 % des causes retenues et un bilan de 18 tués).



Contrairement aux accidents corporels, les accidents mortels se sont produits massivement sur les réseaux hors agglomération à 86 %.

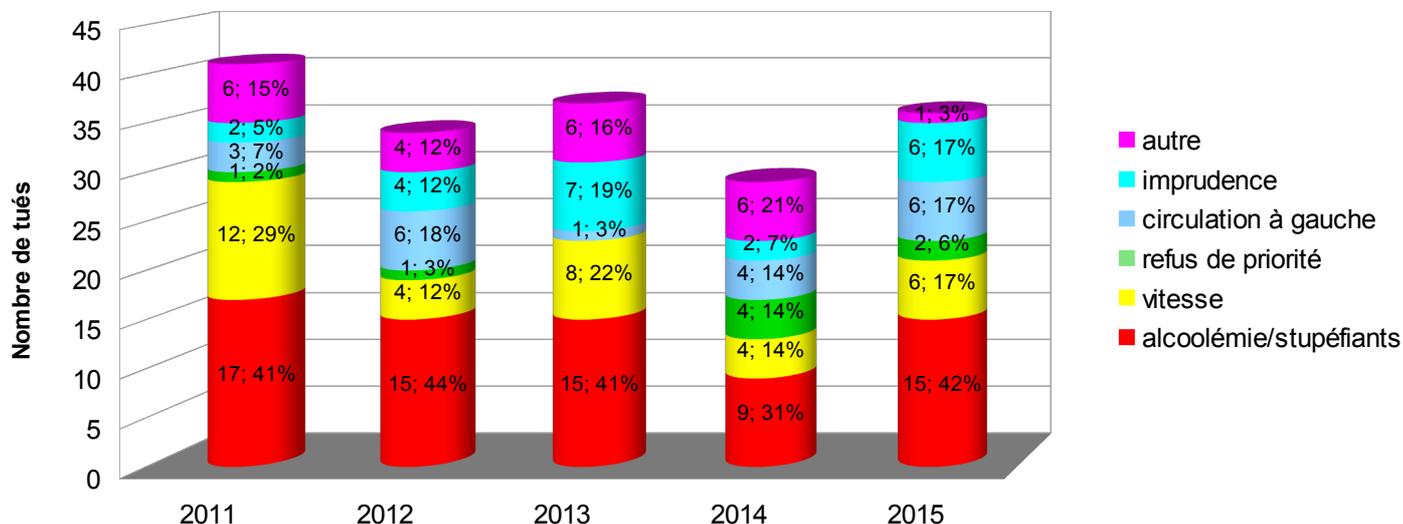
- ✓ 61,1 % sur routes départementales dont 5,5 % en agglomération,
- ✓ 19,4 % sur le réseau des routes nationales hors agglomération,
- ✓ 11,1 % sur le réseau autoroutier,
- ✓ 8,3 % sur le réseau communal en agglomération.

Localisation des accidents mortels par infrastructures 2015



Rappel des causes identifiées dans les accidents mortels au cours des 5 dernières années :

Causes des accidents mortels de 2011 à 2015



A contrario, les conduites addictives (conduites sous l'emprise d'alcool et / ou de stupéfiants) conservent depuis de nombreuses années, la première place des causes retenues dans les collisions mortelles.

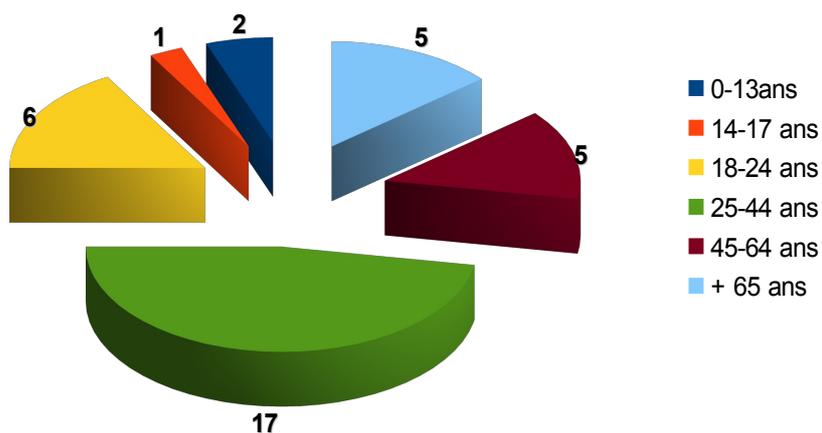
Rappel, le réseau routier du département de l'Aisne c'est :

- Autoroutes : 145 kms
- Réseau routier national : 164 kms
- Routes départementales : 5 461 kms
- Routes communales : 5 579 kms

Répartition des tués par tranche d'âge en 2015

- ✓ 25 % des tués en 2015 avaient moins de 25 ans (42 % en 2014), la tranche d'âge des 18-24 est moins impactée qu'en 2014 (16,6 % en 2015 ; 35,5 % en 2014 et un bilan de 11 tués).
- ✓ Les 25-44 ans constituent la tranche d'âge la plus touchée avec 47,22 % suivie de la tranche d'âge des 18-24 ans avec 16,66 %.
- ✓ Les 45-64 et plus de 65 ans représentent respectivement 13,88 %, 13,88 % et 13,88 %.

Tranches d'âge des victimes des accidents mortels en 2015



Le profil type des conducteurs présumés responsables des accidents

Les usagers conducteurs impliqués dans les accidents corporels sont majoritairement de sexe masculin à 72,49 %

Sur les 185 accidents corporels impliquant des VL en 2015, les conducteurs de VL présumés responsables sont :

- âgés de 18 à 24 ans pour 20,54 %, 38 AC (26% en 2014)
- âgés de 25 à 44 ans pour 29,73 %, 55 AC (25 % en 2014)
- âgés de 45 à 64 ans pour 17,30 %, 32 AC
- âgés de + 65 ans pour 14,05 %, 26 AC (19 % en 2014)
- indéterminés pour 1,62 % (3 délits de fuite)

Bilan de Décembre 2014 à Novembre 2015

Bilan: 218 Accidents corporels (dont 37 mortels) - 37 Tués - 279 Blessés

Indice de gravité = 17,0 (France=6,2)

Principales causes des accidents corporels

Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité	Vitesse
50 soit 22,9 %	43 soit 19,7 %	35 soit 16,1 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Imprudence	Vitesse
16 soit 43,2 % bilan : 16 tués	6 soit 16,2 % bilan : 6 tués	5 soit 13,5 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	8	8	
Routes nationales	16	15	1
Routes départementales	109	81	28
Voiries communales	85	7	78

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	4	4	
Routes nationales	7	6	1
Routes départementales	23	21	2
Voiries communales	2	0	2

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	111 soit 50,9%	107 soit 49,1%
Accidents mortels	31 soit 86,1%	5 soit 13,9%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	268	33	44	29	18	1	3	1
Accidents mortels	26	2	4	8	7	0	1	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
59 soit 27,1%	40 soit 18,3%	35 soit 16,1%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre PL
12 soit 32,4% Bilan: 12 tués	6 soit 16,2% Bilan: 6 tués	4 soit 10,8% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Juin 2015	Décembre 2014	Septembre 2015
24 soit 11,0 %	23 soit 10,6%	20 soit 9,2 %

Le mois le plus mortel: Août 2015 avec 5 tués.

samedi	dimanche	jeudi
37 soit 17,0%	36 soit 16,5%	34 soit 15,6%

Le jour le plus meurtrier est le dimanche avec 8 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures.

Pour le plus meurtrier:

- dimanche : de 12 à 20 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*

