

# CLARINS



Usine de production de  
cosmétiques et de produits  
de soins CLARINS à Saint-  
Quentin (02)

Pièce supplémentaire n°5 :  
Analyse du trafic du site  
CLARINS

Novembre 2021

Ce dossier a été réalisé par :

**ELCIMAI ENVIRONNEMENT**

43, avenue de Vieux Chêne

38240 Meylan

Tél : 04.76.18.05.40

Référence Elcimaï Environnement : G38246

<b>Version</b>	<b>Auteur</b>		<b>Validation</b>	
	Date	Nom	Date	
V1	27/10/2021	Charlotte GAGNEPAIN	27/10/2021	Cécile JOANNIN
V2	-	-	29/11/2021	Cécile JOANNIN

# Sommaire



<b>1/ Hypothèses</b> .....	<b>4</b>
<b>2/ Impact du trafic sur les principaux axes routiers de Saint- Quentin</b> .....	<b>4</b>
<b>3/ Impact du trafic sur la ZAC</b> .....	<b>5</b>

## Liste des illustrations et tableaux

Figure 1 : Emplacements comptages routiers (RP Ingénierie).....	5
Tableau 1 : Evaluation de l'impact trafic projeté par l'activité CLARINS sur les D1029 et A26 .....	4
Tableau 2 : Evaluation de l'impact trafic projeté par l'activité CLARINS sur la ZAC - VL .....	6
Tableau 3 : Evaluation de l'impact trafic projeté par l'activité CLARINS sur la ZAC - PL .....	6

## 1/ Hypothèses

Le nombre de véhicules légers liés à l'activité du site sera d'environ 240 véhicules par jour, sachant que des employés utiliseront pour partie les modes doux (transports en commun, vélo, à pied) ou le covoiturage pour se rendre sur le site.

Le nombre de poids-lourds circulant quotidiennement serait d'environ 30 véhicules.

## 2/ Impact du trafic sur les principaux axes routiers de Saint-Quentin

Les cartes du trafic annuel moyen de 2018 en Hauts-de-France mettent en évidence les flux suivants :

- sur l'**A26** : 19 800 véhicules par jour donc 4 650 poids-lourds,
- sur la **D1029** : 29 015 véhicules par jour dont 3 633 poids-lourds.

L'impact de la nouvelle usine Clarins sur le trafic de l'autoroute A26 et la RD 1029 est calculé ci-après.

Tableau 1 : Evaluation de l'impact trafic projeté par l'activité CLARINS sur les D1029 et A26

	Trafic du site		D1029		A26	
	VL	PL	VL	PL	VL	PL
Trafic actuel (veh/j)	0	0	25 382	3633	15150	4650
Impact trafic projeté (veh/j)	240	30	240	30	240	30
Trafic projeté (veh/j)	240	30	25 622	3 663	15 390	4 680
<b>Impact trafic projeté (%)</b>			<b>0,94 %</b>	<b>0,82%</b>	<b>1,56 %</b>	<b>0,64%</b>

L'impact de la nouvelle usine CLARINS sur le trafic de l'autoroute 126 et la RD 1029 est le suivant :

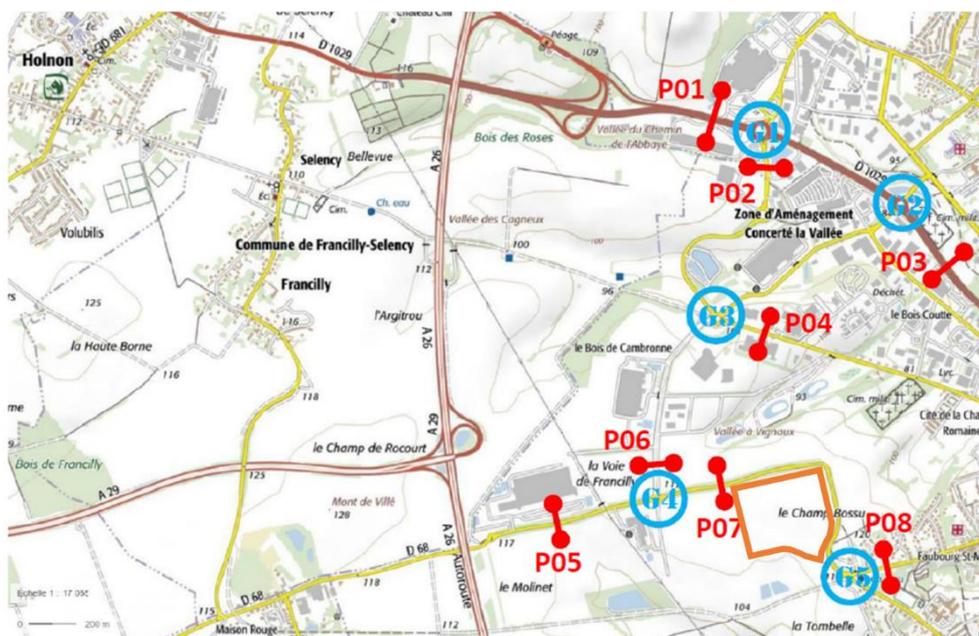
- Le trafic de véhicules légers lié au site représentera environ 1 % du trafic global sur la RD1029 et 1,5 % sur l'autoroute A26.
- Le trafic des poids-lourds lié au site représentera moins de 1 % du trafic global sur la RD 1029 et sur l'autoroute A26.

**Ces routes sont destinées à absorber un trafic journalier important. L'impact du trafic sera donc faible.**

### 3/ Impact du trafic sur la ZAC

Une étude des flux routiers a été réalisée par la CASQ (Communauté d'Agglomération du Saint-Quentinois), à partir de plusieurs comptages routiers identifiés sur la Figure 1.

Figure 1 : Emplacements comptages routiers (RP Ingénierie)



Les poids-lourds à destination et en provenance du site CLARINS passeront par les points de comptage n°5 et 6

Il est considéré que le trafic des véhicules légers du personnel sera réparti de la manière suivante :

- 1/3 des véhicules seront en provenance de l'Est soit le centre de Saint-Quentin et passera par le point n°8
- 2/3 des véhicules seront en provenance du Nord et de l'Ouest et passeront par le point n°7. Parmi ces véhicules :
  - 1/3 viendra du Nord de Saint-Quentin et passera par le point n°6
  - 1/3 viendra de l'ouest et passera par le point n°5.

L'impact de la nouvelle usine Clarins sur le trafic la ZAC est calculé ci-après.

Tableau 2 : Evaluation de l'impact trafic projeté par l'activité CLARINS sur la ZAC - VL

	Trafic du site	P05	P06	P07	P08
Trafic actuel (veh/j)	0	5005	6407	3056	2310
Impact trafic projeté (veh/j)	240	80	80	160	80
Trafic projeté (veh/j)	240	5 085	6 487	3 216	2 390
<b>Impact trafic projeté (%)</b>		<b>1,57 %</b>	<b>1,23 %</b>	<b>4,96 %</b>	<b>3,35 %</b>

Tableau 3 : Evaluation de l'impact trafic projeté par l'activité CLARINS sur la ZAC - PL

	Trafic du site	P05	P06
Trafic actuel (veh/j)	0	319	337
Impact trafic projeté (veh/j)	30	30	30
Trafic projeté (veh/j)	30	349	367
<b>Impact trafic projeté (%)</b>		<b>8,60%</b>	<b>8,17%</b>

L'impact de la nouvelle usine CLARINS sur le trafic de la ZAC sera donc le suivant :

- Le trafic de véhicules légers lié au site représentera jusqu'à 5 % du trafic global sur la D68 desservant la ZAC.
- Le trafic des poids-lourds lié au site représentera jusqu'à 8,6% du trafic global sur la D68 desservant la ZAC.

**Cette route est destinée à desservir la ZAC. L'impact du trafic sera donc modéré.**