



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2021

Édité le 24/06/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2021	16	4	16
Novembre 2020	11	3	12
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	24	3	30
Cumul 2021 du 01/01 au 30/11	183	34	216
Comparaison cumul 2021 / cumul 2020	+3 (+2%)	+7 (+26%)	+4 (+2%)
Comparaison cumul 2021 / moyenne cumuls 2017-2019	-36 (-17%)	+3 (9%)	-63 (-23%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2021				1	1	1	1			2	2			
Cumul 2021 du 01/01 au 30/11	2	3	2	6	16	3	2	2	1	9	10	7	2	3

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2021		3	1
Cumul 2021 du 01/01 au 30/11		13	21

Du 1er janvier au 30 novembre 2021 - Situation connue au 24/06/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	12	4	15
Février	8	0	10
Mars	17	2	17
Avril	18	5	25
Mai	17	5	19
Juin	26	6	22
Juillet	19	3	30
Août	14	1	21
Septembre	23	4	24
Octobre	13	0	17
Novembre	16	4	16
<b>Total</b>	<b>183</b>	<b>34</b>	<b>216</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.