

Aisne

Baromètre du mois de Novembre

Document actualisé le 24/06/22

16 Accidents

4 Tués

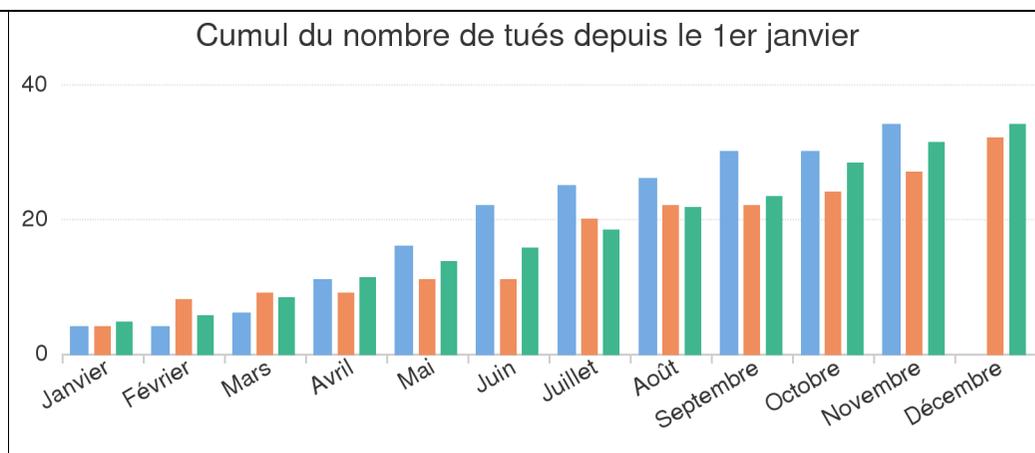
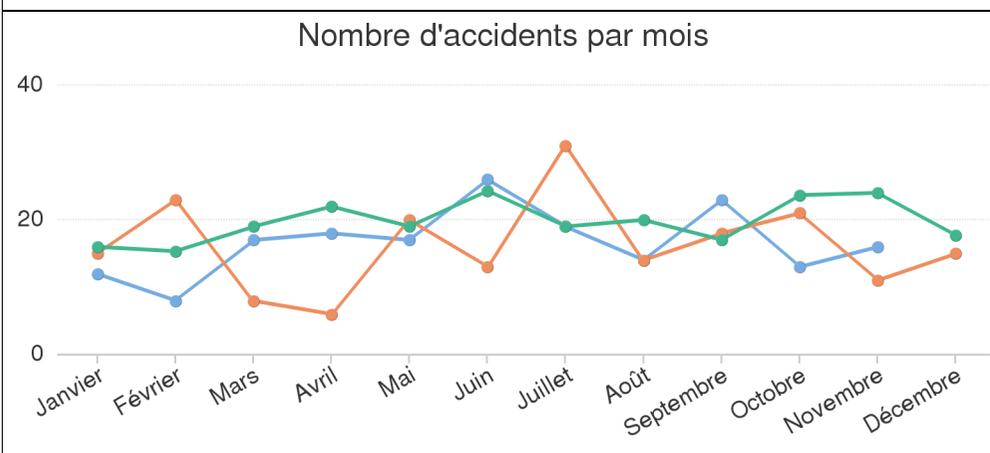
16 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

| | Novembre | | | | | Cumul depuis le 1er janvier | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|------|---------------|--------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------------|----------------|-------------------------------|---------------------------|-----|------|
| | 2021 | 2020 | Moy 2017-2019 | 2021-2020 écart | 2021-(Moy 2017-2019) % | 2021 | 2020 | Moy 2017-2019 | 2021-2020 écart | 2021-(Moy 2017-2019) % | 2021-(Moy 2017-2019) écart | 2021-(Moy 2017-2019) % | Déc 2020 à Nov 2021 | Déc 2019 à Nov 2020 | Moy 2017-2019 | 2021-2020 écart | 2021-2020 % | 2021-(Moy 2017-2019) écart | 2021-(Moy 2017-2019) % | | |
| Accidents | 16 | 11 | 24 | 5 | 45% | -8 | -33% | 183 | 180 | 219 | 3 | 2% | -36 | -17% | 198 | 201 | 237 | -3 | -1% | -39 | -16% |
| Tués | 4 | 3 | 3 | 1 | 33% | 1 | 33% | 34 | 27 | 31 | 7 | 26% | 3 | 9% | 39 | 30 | 34 | 9 | 30% | 5 | 15% |
| Blessés | 16 | 12 | 30 | 4 | 33% | -14 | -47% | 216 | 212 | 279 | 4 | 2% | -63 | -23% | 229 | 235 | 301 | -6 | -3% | -72 | -24% |

Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 24/06/22 - page 1

Victimes

| (=personnes tuées ou blessées) | Novembre | | | | | Cumul depuis le 1er janvier | | | | | Cumul sur les 12 derniers mois | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|------------|---------------|-----------------|----------------------------|
| | 2021 | 2020 | Moy 2017-2019 | 2021-2020 écart | 2021-(Moy 2017-2019) écart | 2021 | 2020 | Moy 2017-2019 | 2021-2020 écart | 2021-(Moy 2017-2019) écart | 2021 | 2020 | Moy 2017-2019 | 2021-2020 écart | 2021-(Moy 2017-2019) écart |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piétons | 2 | 4 | 5 | -2 | -3 | 26 | 24 | 32 | 2 | -6 | 30 | 28 | 36 | 2 | -6 |
| EDPm | | 1 | | -1 | | 1 | 3 | | -2 | 1 | 1 | 3 | | -2 | 1 |
| Cyclistes | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 19 | 16 | -11 | -8 | 10 | 19 | 16 | -9 | -6 |
| 2RM | 2 | 1 | 5 | 1 | -3 | 52 | 46 | 74 | 6 | -22 | 58 | 53 | 78 | 5 | -20 |
| Automobilistes | 10 | 4 | 21 | 6 | -11 | 138 | 129 | 169 | 9 | -31 | 144 | 140 | 184 | 4 | -40 |
| Usagers de VU | 3 | 4 | 1 | -1 | 2 | 16 | 8 | 7 | 8 | 9 | 16 | 9 | 7 | 7 | 9 |
| Usagers de PL | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | -1 | -1 | 2 | 3 | 3 | -1 | -1 |
| Autres | 1 | | 1 | 1 | 0 | 7 | 7 | 9 | 0 | -2 | 7 | 10 | 10 | -3 | -3 |
| 0-17 ans | 2 | 3 | 5 | -1 | -3 | 47 | 40 | 50 | 7 | -3 | 51 | 48 | 56 | 3 | -5 |
| 18-24 ans | 3 | 5 | 5 | -2 | -2 | 51 | 48 | 63 | 3 | -12 | 55 | 54 | 68 | 1 | -13 |
| 25-64 ans | 12 | 7 | 20 | 5 | -8 | 128 | 127 | 161 | 1 | -33 | 135 | 136 | 172 | -1 | -37 |
| 65 ans et plus | 3 | | 3 | 3 | 0 | 24 | 24 | 36 | 0 | -12 | 27 | 27 | 39 | 0 | -12 |
| En agglomération | 9 | 7 | 12 | 2 | -3 | 113 | 93 | 118 | 20 | -5 | 121 | 105 | 127 | 16 | -6 |
| Hors agglomér | 8 | 8 | 16 | 0 | -8 | 119 | 127 | 172 | -8 | -53 | 127 | 141 | 185 | -14 | -58 |
| Sur autoroute | 3 | | 4 | 3 | -1 | 18 | 19 | 21 | -1 | -3 | 20 | 19 | 23 | 1 | -3 |
| Ensemble | 20 | 15 | 33 | 5 | -13 | 250 | 239 | 310 | 11 | -60 | 268 | 265 | 335 | 3 | -67 |

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en novembre (données provisoires)

| | | |
|------------|------------------|--|
| 2021/11/06 | Samedi à 23:15 | Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Saint-Quentin. |
| 2021/11/12 | Vendredi à 07:30 | Un homme âgé de 37 ans se déplaçant en VT à Fontaine-Uterte. |
| 2021/11/13 | Samedi à 01:50 | Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VU à Mont-Saint-Père. |
| 2021/11/24 | Mercredi à 19:30 | Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en Car à Corcy. |