

Aisne

Baromètre du mois d'

Avril 2022

Document actualisé le 05/07/22

20 Accidents

2 Tués

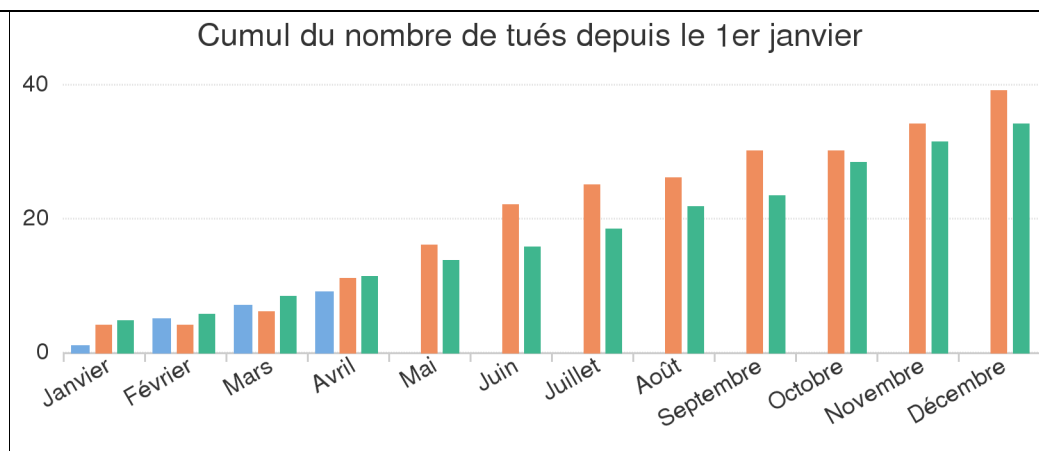
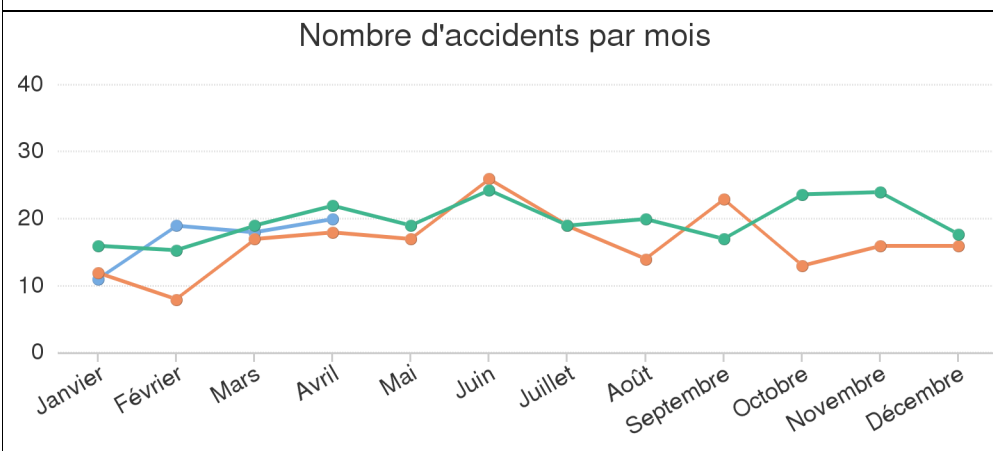
21 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	Mai 2021 à Avril 2022	Mai 2020 à Avril 2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	%	2022-(Moy 2017-2019) écart	%
Accidents	20	18	22	2	11%	-2	-9%	68	55	72	13	24%	-4	-6%	212	198	237	14	7%	-25	-11%
Tués	2	5	3	-3	-60%	-1	-33%	9	11	11	-2	-18%	-2	-21%	37	34	34	3	9%	3	9%
Blessés	21	25	31	-4	-16%	-10	-32%	92	67	95	25	37%	-3	-3%	263	226	301	37	16%	-38	-13%

Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	2		3	2	-1	11	6	10	5	1	34	22	36	12	-2
EDPm						2			2	2	3	3		0	3
Cyclistes			3		-3	4	3	5	1	-1	11	19	16	-8	-5
2RM	7	5	11	2	-4	14	17	23	-3	-9	50	62	78	-12	-28
Automobilistes	13	23	15	-10	-2	63	48	64	15	-1	172	135	184	37	-12
Usagers de VU		2	0	-2	0		3	1	-3	-1	15	9	7	6	8
Usagers de PL			0		0	4		1	4	3	6	3	3	3	3
Autres	1		1	1	0	3	1	2	2	1	9	7	10	2	-1
0-17 ans	2	3	5	-1	-3	17	15	14	2	3	53	50	56	3	-3
18-24 ans	3	9	7	-6	-4	16	19	22	-3	-6	50	55	68	-5	-18
25-64 ans	17	16	19	1	-2	59	39	59	20	0	165	129	172	36	-7
65 ans et plus	1	2	3	-1	-2	9	5	12	4	-3	32	26	39	6	-7
En agglomération	10	12	12	-2	-2	36	39	38	-3	-2	120	115	127	5	-7
Hors agglomér	12	17	22	-5	-10	47	37	66	10	-19	144	126	185	18	-41
Sur autoroute	1	1		0	1	18	2	3	16	15	36	19	23	17	13
Ensemble	23	30	34	-7	-11	101	78	107	23	-6	300	260	335	40	-35

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en avril (données provisoires)

2022/04/16 Samedi à 22:20 Un homme âgé de 26 ans se déplaçant en VT à Hirson.

2022/04/22 Vendredi à 06:22 Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en VT à Neuville-Saint-Amand.