



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Août 2022

Édité le 09/11/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Août 2022	23	2	34
Août 2021	14	1	21
Moyenne Mois Août 2017-2019	20	3	24
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08	154	17	202
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+23 (+18%)	-9 (-35%)	+43 (+27%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-1 (0%)	-5 (-22%)	+7 (3%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDP m	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Août 2022	1				1						1	1		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08	3	1		1	11	1		1		3	4	7	1	1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Août 2022			2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/08	1	4	12

Analyse du mois :

Le département déplore 2 accidents mortels dû à une vitesse excessive et à l'alcool en ce mois d'août 2022

Focus sur les causes d'accidentalité dans le département pour le mois d'août :

- La vitesse : 9 accidents corporels
Bilan : 1 tué et 8 blessés
- L'alcool présente : 3 accidents corporels
Bilan : 1 tué et 2 blessés
- L'inattention représente : 3 accidents corporels
Bilan : 0 tué et 3 blessés

Du 1er janvier au 31 août 2022 - Situation connue au 09/11/22

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	11	1	13
Février	19	4	31
Mars	18	2	27
Avril	20	2	21
Mai	18	3	19
Juin	21	1	25
Juillet	24	2	32
Août	23	2	34
Total	154	17	202

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.