

Aisne

Baromètre du mois d'

Octobre 2022

Document actualisé le 04/01/23

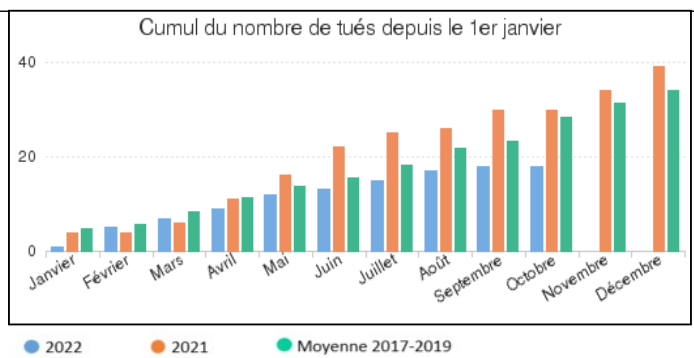
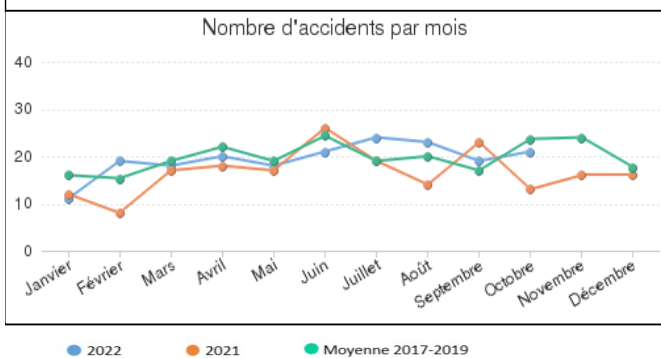
21 Accidents
0 Tués
27 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Octobre								Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Nov 2021 à Oct 2022	Nov 2020 à Oct 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	21	13	24	8	62%	-3	-11%	194	167	195	27	16%	-1	-1%	226	193	237	33	17%	-11	-5%
Tués	0	0	5	0	0%	-5	-100%	18	30	28	-12	-40%	-10	-36%	27	38	34	-11	-29%	-7	-21%
Blessés	27	17	29	10	59%	-2	-7%	257	200	249	57	29%	8	3%	295	225	301	70	31%	-6	-2%

Commentaires



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Octobre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Piétons	2	8	5		-6	-3	18	24	28		-6	-10	23	32	36		-9	-13			
EDPm							3	1			2	3	3	2			1	3			
Cyclistes			1			-1	11	7	16		4	-5	14	10	16		4	-2			
2RM	4	1	8		3	-4	50	50	69		0	-19	53	57	78		-4	-25			
Automobilistes	18	7	17		11	1	165	128	148		37	17	194	138	184		56	10			
Usagers de VU		1	2		-1	-2	9	13	6		-4	3	14	17	7		-3	7			
Usagers de PL							5	1	3		4	2	6	1	3		5	3			
Autres	3		1		3	2	14	6	8		8	6	15	6	10		9	5			
0-17 ans	3	9	6		-6	-3	34	45	46		-11	-12	40	52	56		-12	-16			
18-24 ans	1	1	6		0	-5	60	48	58		12	2	65	57	68		8	-3			
25-64 ans	21	7	19		14	2	156	116	141		40	15	185	130	172		55	13			
65 ans et plus	2		3		2	-1	25	21	33		4	-8	32	24	39		8	-7			
En agglomération	6	12	13		-6	-7	88	104	105		-16	-17	107	119	127		-12	-20			
Hors agglomér	20	4	20		16	0	151	111	155		40	-4	174	127	185		47	-11			
Sur autoroute	1	1	1		0	0	36	15	17		21	19	41	17	23		24	18			
Ensemble	27	17	34		10	-7	275	230	277		45	-2	322	263	335		59	-13			

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en octobre (données provisoires)