



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE L' AISNE

Laon, le 8 février 2013

## Dossier de presse

# Bilan de la lutte contre l'insécurité routière dans le département de l'Aisne 2012

Contact presse :

Service départemental de la communication interministérielle

Tél : 03 23 21 82 15

Courriel : [pref-communication@aisne.gouv.fr](mailto:pref-communication@aisne.gouv.fr)

## Bilan accidentologique départemental : les principaux chiffres

**38 personnes ont perdu la vie sur les routes de l'Aisne en 2012, contre 49 en 2011 et 41 en 2010.** Ces chiffres font de l'année 2012 la nouvelle « année de référence » en matière de sécurité routière dans notre département. C'est en effet la première fois, depuis la création de la statistique de la sécurité routière, que le nombre de tués sur les routes est aussi bas dans notre département.

Tous les indicateurs sont en baisse par rapport aux années précédentes (voir tableau ci-dessous). Encourageants, ces résultats sont toutefois fragiles. C'est pourquoi les forces de l'ordre et le service sécurité routière de la direction départementale des territoires poursuivront comme les années précédentes leur travail de répression et de prévention, aux côtés des associations spécialisées.

ATB	2007	2008	2009	2010	2011	2012	% 2011-2012
Accidents	405	397	327	310	344	282	- 18,02 %
Tués	68	51	49	41	49	38	- 22,4 %
Blessés	552	516	406	407	435	337	- 22,7 %

### ► Principales causes de l'accidentologie en 2012

Le recensement des facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne ne 2012 met en avant le facteur « alcool/stupéfiants » qui explique à lui seul plus d'un accident corporel sur cinq et pas moins de 41,2% des accidents mortels.

	Accidents corporels	Accidents mortels
1 <sup>ère</sup> cause	Imprudence : 21,3%	Alcoolémie/Stupéfiants : 44,1% (16 tués, 4 blessés)
2 <sup>ème</sup> cause	Alcoolémie/Stupéfiants : 20,9%	Circulation à gauche : 17,6% (6 tués, 3 blessés)
3 <sup>ème</sup> cause	Refus de priorité : 16,7%	Vitesse : 11,8% (6 tués)

### ► Typologie des victimes d'accidents mortels

#### ► par catégorie d'usager de la route

En 2012, les conducteurs de véhicules légers représentent la majorité des victimes d'accidents mortels (26 tués soit 68,4% des tués en 2012, 38 tués soit 77,5% en 2011).

A contrario, les conducteurs deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motocycles, quads) sont, pour la deuxième année consécutive, beaucoup moins concernés par la mortalité routière départementale : ils représentaient 10,5% des tués en 2012 (4 tués) et 8,2% des tués en 2011 (4 tués), contre 26,8% en 2010 (11 tués) et 22,4% en 2009 (11 tués).

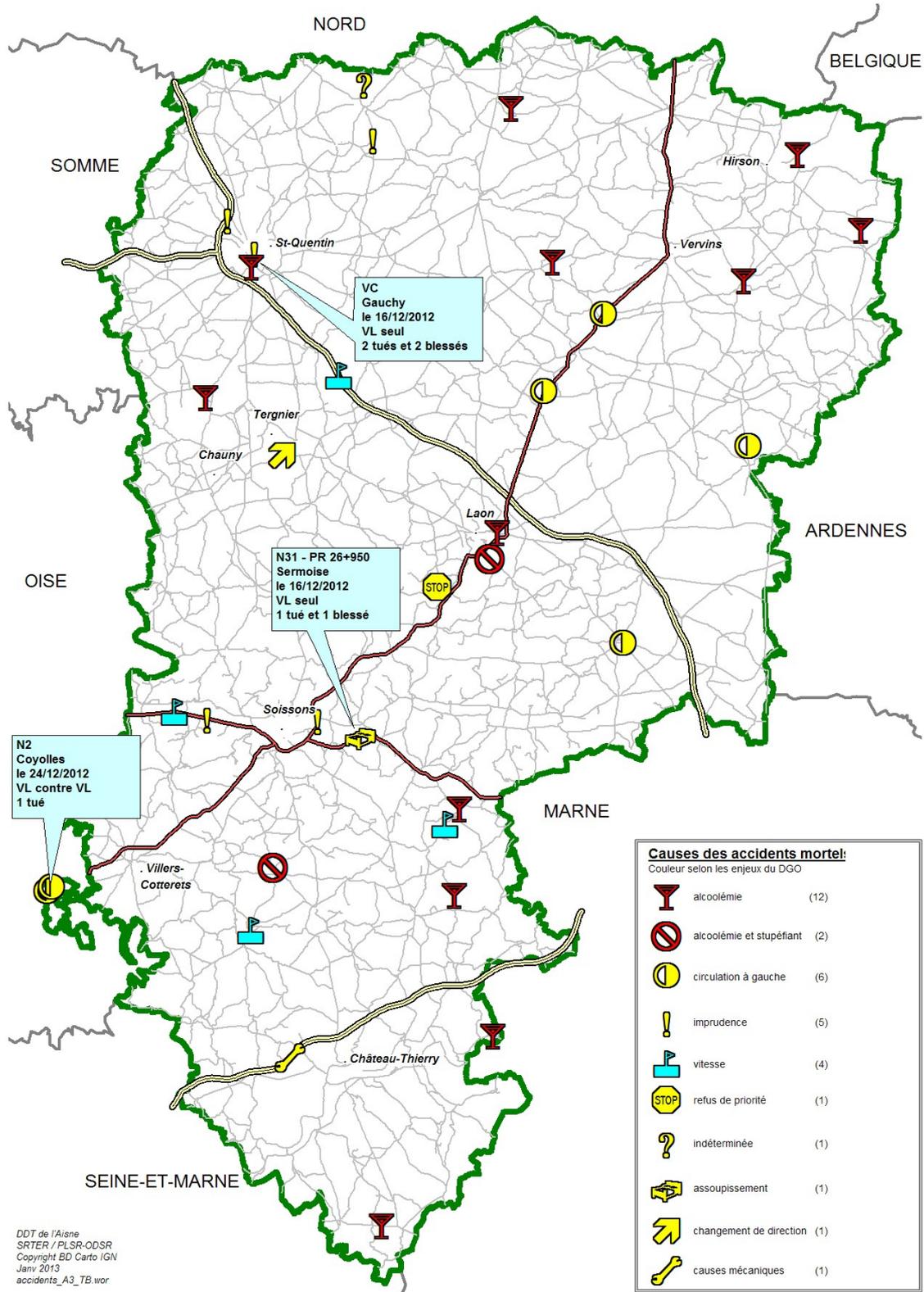
6 piétons ont trouvé la mort sur les routes axonaises en 2012. Les personnes âgées sont plus souvent victimes de ce type de collisions : 2 des victimes avaient plus de 65 ans.

#### ► par âge

5 jeunes ont perdu la vie sur les routes axonaises en 2012 (soit 13,1% des tués), contre 12 en 2011 (24,5% des tués).

6 usagers de 65 ans ont perdu la vie sur les routes en 2012 (soit 15,8% des tués), contre 4 en 2011.

# Carte des accidents mortels en 2012



## Analyse de l'accidentologie départementale

### ► Des accidents plus graves hors agglomération

Si **51,1%** des accidents corporels ont lieu en agglomération, du fait de la concentration du trafic qui s'y observe, **82,9%** des accidents mortels surviennent hors agglomération, en raison notamment de la plus grande vitesse des véhicules sur ces axes. Plus de la moitié (52,9%) des accidents mortels ont lieu sur le réseau départemental.

### ► Tués sur les routes : recul de la mortalité des conducteurs de deux-roues

En 2012, les conducteurs de véhicules légers représentent la majorité des victimes d'accidents mortels (26 tués soit 68,4% des tués en 2012, 38 tués soit 77,5% en 2011).

A contrario, les usagers deux-roues motorisés (cyclomoteurs, motocycles, quads) sont, pour la deuxième année consécutive, beaucoup moins concernés par la mortalité routière départementale : ils représentaient 10,5% des tués en 2012 (4 tués) et 8,2% des tués en 2011 (4 tués), contre 26,8% en 2010 (11 tués) et 22,4% en 2009 (11 tués).

En revanche, il convient de souligner que sur l'ensemble des collisions de l'année, plus du tiers (35,1%) ont impliqué un deux-roues.

### ► Une suraccidentalité des jeunes

**5 jeunes ont perdu la vie sur les routes axonaises en 2012** (soit 13,1% des tués), **contre 12 en 2011** (24,5% des tués).

Les usagers de moins de 25 ans (conducteur, pilote ou encore piéton) ont toutefois été impliqués dans 118 accidents corporels en 2012, soit **41,8% des collisions**, et responsables dans 84 collisions soit **un taux de responsabilité de 71,2%** ! De même, pas moins de 12,1% des accidents corporels ont impliqué des conducteurs ayant moins de deux ans de permis. Des chiffres sont d'autant plus préoccupants que les 18-24 ans ne représentent qu'une faible part des usagers de la route.

### ► L'accidentalité des seniors

**6 usagers de plus de 65 ans ont trouvé la mort** sur les routes de l'Aisne en 2012 (soit 15,8% des tués), contre 4 en 2011. Au total, les seniors ont été impliqués dans **41 collisions** en 2012. La responsabilité du senior est engagée dans 24 d'entre elles, soit 58,5%.

### ► L'enjeu piétons

**16,6% des accidents corporels** recensés en 2012 ont impliqué un piéton (soit 47 collisions). La grande majorité de ces accidents corporels impliquent également un véhicule léger (43 collisions), dont **le conducteur est le plus souvent responsable du drame** (c'est le cas dans 69,7% des collisions).

**6 piétons ont trouvé la mort** sur les routes axonaises en 2012. Les personnes âgées sont plus souvent victimes de ce type de collisions : **2 des victimes avaient plus de 65 ans**.

### ► Les jours à risque

Les **week-ends** concentrent une part importante de l'insécurité routière avec 26,6% des accidents corporels et 41% des accidents mortels (16 victimes soit 42,1% des tués). De même, 16% des accidents corporels ont eu lieu un jeudi.

## Analyse de l'accidentologie départementale par arrondissement

Château-Thierry	2011	2012	Variation
<b>Accidents</b>	41	31	<b>-24,39</b>
<b>Tués</b>	4	6	<b>50,00</b>
<b>Blessés</b>	57	35	<b>-38,60</b>

Laon	2011	2012	Variation
<b>Accidents</b>	100	66	<b>-34,00</b>
<b>Tués</b>	22	8	<b>-63,64</b>
<b>Blessés</b>	128	82	<b>-35,94</b>

Saint-Quentin	2011	2012	Variation
<b>Accidents</b>	72	42	<b>-41,67</b>
<b>Tués</b>	7	8	<b>14,29</b>
<b>Blessés</b>	93	64	<b>-31,18</b>

Soissons	2011	2012	Variation
<b>Accidents</b>	103	117	<b>13,59</b>
<b>Tués</b>	6	10	<b>66,67</b>
<b>Blessés</b>	125	131	<b>4,80</b>

Vervins	2011	2012	Variation
<b>Accidents</b>	29	26	<b>-10,34</b>
<b>Tués</b>	10	6	<b>-40,00</b>
<b>Blessés</b>	32	25	<b>-21,88</b>

En 2012, l'arrondissement de Soissons détient le record du nombre de tués : 10 personnes sont mortes sur les routes contre 6 en 2011. Notons qu'en 2011, c'est l'arrondissement de Laon qui se trouvait en première place avec 22 morts contre 8 en 2012 soit une baisse de 63,64%.

De tous les arrondissement axonais, seul celui de Soissons enregistre une hausse globale des principaux indicateurs de son accidentologie (accidents corporels, tués, blessés) : + 66,6% pour les tués (10 tués en 2012 contre 6 en 2011), +13,59% pour les accidents (117 en 2012 contre 103 en 2011 soit 41,4% des accidents dans le département) + 4,8% pour les blessés (131 en 2012 contre 125 en 2011 soit 38,8% des blessés dans le département).

**La prépondérance de la cause « alcool et stupéfiants » dans l'insécurité routière affecte plus particulièrement les arrondissements de Vervins ( 53,8% des accidents mortels et corporels), de Château-Thierry (35,5% des accidents) et de Laon (22,7% des accidents). L'imprudence est la première cause des accidents pour l'arrondissement de Soissons (27,4% des accidents) et de Saint-Quentin (19,1% des accidents).**

## Poursuivre la lutte contre l'insécurité routière

Le 27 novembre 2012, Manuel Valls, ministre de l'intérieur, a installé le conseil national de la sécurité routière (CNSR) et fixé deux axes sur lesquels doivent porter les travaux de cette instance :

- les principaux facteurs accidentogènes : alcool, stupéfiants, vitesse ;
- les personnes les plus exposées : jeunes et usagers de deux-roues motorisés.

### ► Des actions de répression à poursuivre

Dans l'Aisne, en matière de répression de l'insécurité routière, les forces de police et de gendarmerie ont mené de nombreux contrôles en 2011 et 2012, comme en témoignent les chiffres suivants :

	2011	2012	Evolution
Contrôles de vitesse	11 568	10 817	-6,49%
Contrôles d'alcoolémie	5 314	5 293	-0,4%
Contrôles de stupéfiants	660	845	+28%
Total	17 542	16 995	-3,35%

Ces contrôles ont notamment conduit à 1 275 suspensions de permis de conduire en 2012 (1 376 en 2011), se répartissant de la façon suivante :

Suspensions de permis de conduire suite à une infraction liée...	2011	2012	Evolution
...à la vitesse	251	201	-19,92%
...à l'alcoolémie	1 088	980	-9,93%
...aux stupéfiants	37	94	+154,04%
Total	1 376	1 275	-7,34%

Cette évolution à la baisse du nombre de suspensions de permis, tout comme la diminution du nombre de victimes de l'insécurité routière, témoignent de l'**efficacité de la « peur du gendarme »**.

En 2013, les contrôles de tous types seront renforcés et généralisés sur tous les réseaux afin que les usagers de la route adoptent une conduite responsable et ce, de manière permanente et en tous lieux.

### ► Une politique de prévention ambitieuse

En matière de prévention, de nombreuses actions ont été menées par les services de l'Etat en 2012, essentiellement dans le cadre du Plan départemental de sécurité routière qui disposait d'un budget de 64 400 euros.

La Coordination Sécurité Routière, service de la direction départementale des territoires (DDT), a ainsi participé à **de nombreuses rencontres en direction des jeunes** : forum du lycéen et de l'étudiant à Amiens (29 000 jeunes sur 3 jours), actions de sensibilisation dans les collèges et lycées du département, animations de la semaine de la sécurité routière, réalisation d'audits au profit des jeunes conducteurs en lien avec les auto-écoles (analyse du comportement après une année de conduite)...

En matière de **lutte contre la vitesse**, ce même service a participé à des actions de prévention-répression avec les forces de l'ordre, a cofinancé l'acquisition de 7 radars pédagogiques par les communes et tient à leur disposition 3 radars pédagogiques destinés à être prêtés.

Dans le cadre de la **lutte contre la conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiants**, la Coordination Sécurité Routière a apporté un soutien financier à des opérations « SAM », a participé aux

travaux de la « Task Force Alcool » en Picardie et a noué un partenariat avec La Thiérache afin d'y diffuser régulièrement des articles en lien avec la sécurité routière.

Pour **sensibiliser les jeunes à l'utilisation des deux-roues motorisés**, la Coordination Sécurité Routière a mis en place des simulateurs dans les collèges et lycées, apporté un soutien financier aux associations intervenant en milieu scolaire sur l'initiation à la conduite d'un cyclomoteur, organisé un voyage moto-écoles à destination des futurs conducteurs et mis en place une campagne de communication afin d'encourager le port de vêtements rétro-réfléchissants.

Afin de **réduire le nombre d'accidents de véhicules légers**, la Coordination Sécurité Routière a travaillé de concert avec le service départemental de la communication interministérielle afin d'alerter, par voie de presse, les usagers de la route sur les risques liés aux chassés-croisés estivaux, à l'ouverture de la chasse (qui accroît le risque de traversée de la chaussée par la faune sauvage), aux intempéries ou encore aux périodes de fêtes.

Enfin, la Coordination a participé aux **réunions de préparation de la campagne betteravière**, qui conduit à une intensification du trafic de poids-lourds sur les grands axes de notre département.

### **En 2013, il est prévu de :**

- **encourager les initiatives de la société civile contre l'insécurité routière** dans le cadre du Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) ;
- **renforcer les actions de sensibilisation et de formation aux risques routiers** auprès des jeunes dans les collèges et les lycées, les centres de formation des apprentis, dans le milieu sportif et les manifestations festives, en partenariat avec l'Education nationale et les acteurs de l'orientation professionnelle ;
- **inciter les entreprises** à réduire le nombre et la fréquence des déplacements professionnels, à mieux prendre en compte la sécurité de leurs véhicules professionnels et mettre en place des plans de prévention pour diminuer l'exposition au risque routier ;
- **renforcer le partenariat avec les établissements de nuit** (discothèques, débits de boissons...) afin de les inviter à adhérer à la « charte alcool » qui vise à encourager leurs clients conducteurs à réduire leur consommation d'alcool et à organiser des actions de prévention et d'information auprès de leur clientèle. Cette démarche se fera en liaison avec la Coordination Départementale de Sécurité Routière afin de relayer efficacement l'orientation nationale, encourageant l'organisation de soirées « conducteur désigné »).

Chacune de ces actions doit souligner le rôle de chacun dans la lutte contre l'insécurité routière, comme le rappelle le slogan « Sécurité Routière – Tous responsables ».

## Zoom : agir contre l'accidentalité des jeunes

### → Les jeunes, principales victimes de l'insécurité routière

**5 jeunes ont perdu la vie sur les routes axonaises en 2012** (soit 13,1% des tués), **contre 12 en 2011** (24,5% des tués).

Les usagers de moins de 25 ans (conducteur, passager ou encore piéton) ont toutefois été impliqués dans 118 accidents corporels en 2012, soit **41,8% des collisions**, et responsables dans 84 collisions soit **un taux de responsabilité de 71,2% !**

De même, **pas moins de 12,1% des accidents corporels ont impliqué des conducteurs ayant moins de deux ans de permis**. Des chiffres sont d'autant plus alarmants que les 18-24 ans ne représentent qu'une faible part des usagers de la route : alors qu'ils représentent 9% de la population française, les 18-24 ans ont représenté en 2011, 21% des décès en France métropolitaine.

**Les jeunes sont particulièrement concernés par le risque alcool**. En 2012, 7 collisions ont impliqué un usager alcoolisé de moins de 22 ans en permis probatoire, dont 3 collisions mortelles.

### → Agir contre l'accidentalité des jeunes

**La lutte contre la sur-accidentalité des jeunes est l'un des principaux axes de la stratégie du ministre de l'Intérieur**, Manuel Valls, présentée lors de l'installation du conseil national de la sécurité routière (CNSR) le 27 novembre 2012.

Face à ce phénomène, **de nombreuses actions de prévention seront menées en 2013** dans notre département, dans le cadre du Plan départemental d'action sécurité routière (PDASR) : animations dans les établissements scolaires, stands d'information dans les forums étudiants, opérations « SAM », organisation de formations.