



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE L' AISNE

Dossier de presse

Opération de sécurité routière sur la RN2 : excès de vitesse : tolérance zéro

La lutte contre l'insécurité routière est un enjeu de sécurité majeur tant sur le plan national que départemental. Si une baisse du nombre de victimes a été constatée dans l'Aisne entre 2007 et 2010, le bilan de l'insécurité routière s'est aggravé en 2011.

344 accidents ont été recensés dans l'Aisne en 2011, soit une augmentation de 10,9% par rapport à 2010. Le nombre de tués, établi à 49 en 2011, est également en augmentation (+ 19,51% par rapport à 2010, mais identique à 2009).

L'année 2011 a vu une

- **augmentation de 18,45% des contrôles routiers (vitesse, alcoolémie et stupéfiants) par les services de police et de gendarmerie (17 542 en 2011 contre 14 809 en 2010).**
- **hausse de 31,36% des contrôles vitesse (11 568 contrôles vitesse contre 8 806 en 2010).** A noter qu'en 2011, le même nombre de **contrôle alcoolémie** a été réalisé (5 314 en 2011 et 5 359 en 2010).
- **recrudescence de 12,85% des infractions routières (+ 323 faits entre 2010 et 2011)**
- **explosion de 81,65% des grands excès de vitesse (+ 89 faits entre 2010 et 2011)**
- **hausse de 21,61% des conduites sous l'emprise d'un état alcoolique, passant de 1 388 à 1 688 faits en 2011.**

Les forces de l'ordre répondent à ce défi par un surcroît de vigilance et une augmentation du nombre de contrôles, tels que celui auquel participe aujourd'hui le Préfet sur la RN2.

P. 2 ► Focus sur la RN2

P. 3-5 ► Sécurité routière : les chiffres 2011

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Service départemental de la communication interministérielle - Cabinet
Préfecture de l'Aisne
2 rue Paul Doumer 02010 Laon Cedex

Zoom sur la RN2

La RN2, qui traverse l'Aisne du sud-ouest au nord-est, est un axe très emprunté qui justifie une vigilance particulière de la part des forces de l'ordre.

Au cours de l'année 2011, la RN2 a été le théâtre de 21 accidents corporels, pour un bilan de 1 tué et 25 blessés, dont 12 hospitalisés. L'accident mortel, survenu le 23 février hors agglomération sur le territoire de la commune de Chaudun, s'explique par l'assoupissement d'un conducteur de poids-lourd.

Au cours de l'année 2010, le bilan accidentologique de la RN2 était de 19 accidents corporels pour 5 tués et 30 blessés, dont 20 hospitalisés.

Au cours de ces deux périodes, **le refus de priorité** est à la source des **accidents corporels**, ce qui en fait **le principal facteur d'insécurité routière sur la RN2**.

	2010	2011	% de variation
Accidents	19	21	10,53
Tués	5	1	-80,00
Blessés	30	25	-16,67
Blessés Hospitalisés	20	12	-40,00

Arrondissement de Soissons

	Accidents corporels	Tués	Blessés	Indice de gravité*
2010	56	10	73	17,9
2011	103	6	124	5,8
Evolution	+83,9%	-40,0%	+69,9	-12,1

*Nombre de tués pour 100 accidents corporels

Causes principales

2010	2011
- 20% circulation à gauche - 20% vitesse - 18% refus de priorité	- 36% imprudence - 18% refus de priorité - 13% alcoolémie/stupéfiant

Sur la route, le comportement des conducteurs est la première source de danger.

La sécurité routière est donc bien, avant tout, liée à l'attitude responsable de chacun.

Bilan sécurité routière 2011

ATB	2009	2010	2011	% 2010-2011
Accidents	327	310	344	+ 10,9%
Tués	49	41	49	+ 19,5%
Blessés	406	407	426	+ 4,6%

Répartition des Tués	2009	2010	2011	% 2010-2011
Piétons	5	2	4	+ 50%
2 roues*	14	11	6	- 45,4%
VL / PL**	30	28	39	+ 39,3%

* Tués usagers vélo, cyclo et moto

** Tués usagers VL / PL

Age des Tués	2009	2010	2011	% 2010-2011	% total tués
0 – 24 ans*	13	15	16	+ 6,6%	32,7 %
25 – 64 ans*	27	23	29	+ 26%	59,2 %
+ 65 ans*	9	3	4	+ 33,3%	8,1%

*Tranches d'âges définies par l'ONISR (Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière)

Principales causes de mortalité routière en 2011

1) Alcoolémie/stupéfiants : 39%

16 accidents mortels, 20 tués, 5 blessés, (11 tués en 2010)

2) La vitesse : 31,7%

13 accidents mortels, 16 tués, 16 blessés, (6 tués en 2010)

3) Circulation à gauche : 7,3%

3 accidents mortels, 4 tués, 6 blessés (7 tués en 2010).

Faits marquants

- 198 grands excès de vitesse ont été recensés en 2011, soit une augmentation de 81,65% (+ 89 faits).
- En 2011, les conduites en état d'alcoolémie sont en nette progression, avec 21,61% (passant de 1 388 à 1 688 faits).

Bilan sécurité routière 2011

Les facteurs humains se trouvent presque toujours à l'origine des collisions.

En 2011, 23,5% des **accidents corporels** avaient pour origine des **imprudences**, 19,5% la **consommation d'alcool et/ou de stupéfiants**, et 17,2% des **refus de priorité**. Bien que située à la 4^{ème} place, la **vitesse**, avec 14%, mérite d'être soulignée.

S'agissant des **collisions mortelles**, en 2011 comme au cours des années précédentes, la **consommation d'alcool et/ou de stupéfiants** est la principale cause d'accident. De plus, la proportion d'accidents mortels dus à l'alcoolémie et/ou aux stupéfiants passe de 27,5% en 2010 à 39% en 2011. Le bilan des années précédentes était de 39,5% en 2009, 44,7% en 2008 et 39,3% en 2007. De même, le nombre d'accidents mortels dus à ce facteur a progressé, passant de 11 en 2010 à 20 en 2011.

Parmi les autres causes de mortalité sur les routes identifiées, on note la **vitesse excessive ou inappropriée** (13 accidents et 16 victimes en 2011, soit 31,7% contre 6 accidents et 6 tués en 2010 soit 15%) et la **circulation à gauche** (3 collisions et 4 tués soit 7,3%).

UNE REPRESSION ACCRUE POUR FAIRE BAISSER LA MORTALITE ROUTIERE

- + 18,45% : augmentation des contrôles routiers (vitesse, alcoolémie et stupéfiants) par les services de police et de gendarmerie (17 542 en 2011 contre 14 809 en 2010).
- + 31,36% : hausse des contrôles vitesse (11 568 contrôles vitesse contre 8 806 en 2010). A noter qu'en 2011, le même nombre de contrôle alcoolémie a été réalisé (5 314 en 2011 et 5 359 en 2010).
- + 15,82% : progression des suspensions de permis de conduire (1 376 suspensions en 2011 contre 1188 en 2010).
- + 15,13% : augmentation des suspensions pour conduite sous l'emprise d'un état alcoolique qui est la première cause de suspension (1088 en 2011 contre 945 en 2010).
- + 49,40% : forte augmentation des suspensions de permis de conduire pour **excès vitesse** (251 suspensions de permis en 2011 contre 168 en 2010)

Face à cette recrudescence des excès de vitesse et de la conduite sous l'état d'emprise alcoolique, le **barème de suspension des permis de conduire a été durci en novembre 2011**

Bilan sécurité routière 2011

La lutte contre l'insécurité routière constitue **une priorité gouvernementale**.

En 2007, des objectifs ont été fixés, dont la **diminution d'un tiers du nombre de tués entre 2007 et 2012**. Dans l'Aisne, cela revient à faire passer le nombre de tués **en dessous de la barre de 49 personnes**. Le nombre de tués s'est établi à **49 en 2011** contre 41 en 2010

Objectif 1	2007	2008	2009	2010	2011
Diminution d'un tiers du nombre de tués	68	51	49	41	49

Le deuxième objectif est de **diviser par deux le nombre d'accidents mortels dus à l'alcool** d'ici à 2012. Le département de l'Aisne qui avait atteint l'objectif en 2010 avec 11 tués, régresse en 2011 avec **16 tués**.

Objectif 2	2007	2008	2009	2010	2011
Diviser par deux le nombre d'accidents mortels dus à l'alcool	22	21	17	11	16

Troisième objectif : la **division par trois du nombre de jeunes tués**. Sur ce point, si la **baisse** du nombre de jeunes de 0 à 24 ans morts sur les routes axonaises a été **significative** (22 tués en 2007, contre **16 en 2011** et **15 en 2010**), elle demeure **insuffisante** au regard de l'objectif de 7 ou 8 jeunes tués en 2012.

Objectif 3	2007	2008	2009	2010	2011
Division par trois du nombre de jeunes tués	22	17	13	15	16

Quatrième objectif, la **division par deux du nombre d'accidents mortels impliquant un deux-roues entre 2007 et 2012**. L'Aisne a atteint l'objectif avec **6 conducteurs de deux-roues tués en 2011**, contre **17 en 2007**.

Objectif 4	2007	2008	2009	2010	2011
Division par deux du nombre d'accidents mortels impliquant un deux-roues	17	7	14	11	6

Enfin, l'Aisne s'est fixé un enjeu supplémentaire lié à son accidentologie : la **réduction du nombre des accidents corporels impliquant des piétons**. En 2007, on recensait ainsi 54 accidents corporels impliquant au moins un piéton (soit 13,33 % du total), pour un bilan de 6 piétons tués. En 2011, 4 piétons tués (2 piétons tués en 2010) : la marge de progression reste

Objectif Local	2007	2008	2009	2010	2011
Réduction du nombre des accidents corporels impliquant des piétons	54	66	48	40	58