SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Novembre 2015

Données de l'observatoire départemental

	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	**17**	**18**	**-1**	**-5,6%**	**-2,1%**
Tués	**4**	**1**	**+3**	**+300,0%**	**+3,6%**
Blessés	**18**	**23**	**-5**	**-21,7%**	**-3,7%**

	Aisne	France
Indice de gravité	**23,5**	**5,9**

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	**4**	**23,5**
Imprudence	**4**	**23,5**
Alcoolémie	**3**	**17,6**

	Accidents Mortels	%
Alcoolémie	**2**	**50,0**
Vitesse	**1**	**25,0**
Imprudence*	**1**	**25,0**

*** : imprudence piéton**

Analyse du mois :

Quatre personnes décédées sur les routes axonaises en quatre jours !

A l'instar du bilan provisoire de l'accidentalité routière en France métropolitaine fournis par l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), les indicateurs, à la fois des accidents corporels et des blessés, comptabilisés pour les routes axonaises, présentent sur ce mois une légère baisse. Pour autant, si le nombre des personnes tuées est en augmentation de 3,6 % soit 10 vies perdues sur les routes de France, la part des tués sur les routes de l'Aisne (+3 tués) a connu sa plus forte progression depuis 2011 avec notamment une mortalité routière qui s'est concentrée sur 4 jours soit du 6 au 9 nov.(2013: 2 tués ; 2012 : 2 tués ; 2011 : 4 tués).

Forte représentation des piétons dans les accidents du mois

La forte représentation des piétons dans l'accidentalité routière départemental ce mois ne passe pas inaperçue (41,2% des accidents corporels impliquent un piéton soit 7 A.C. dont 1 mortel). Cette forte représentation n'est pas sans impact sur l'accidentalité que comptent les zones agglomérées (53% des A.C. du mois). Si la grande majorité des collisions survenues dans ces zones impliquent des usagers vulnérables à 89 % (VL/vélo; PL/cyclo ; moto seule) ce sont les collisions VL/piétons qui prennent la part la plus importante (55,5%). L'âge des piétons mérite d'être évoqué : 80 % sont des seniors de 69 à 82 ans et pour 20 % un jeune de 13 ans. Pour autant, la responsabilité des piétons n'est engagée dans aucune des collisions avec piétons produites en agglomération. On notera que la totalité de ces collisions avec piéton s'est produite au crépuscule ou en tout début de soirée (entre 16h et 18h).

L'alcool au volant, un lourd bilan !

Les collisions sur ce facteur comportemental présente un lourd bilan : 2 tués et 4 hospitalisations. L'absence du port de la ceinture de deux passagers dans l'une des collisions est également à noter (1 tué et 1 blessé hospitalisé).

A noter :

- 47 % des accidents corporels se sont produits dans le créneau horaire 16h-20h,

- 71,5 % des collisions piétons se sont produites dans le créneau 16/20h ; 28,5 % entre 02h et 06h,

- Une collision moto seule en raison d'une vitesse excessive.

- Campagne betteravière : 1 A.C. d'un semi-remorque en pleine charge pour vitesse excessive.

LES LOCALISATIONS

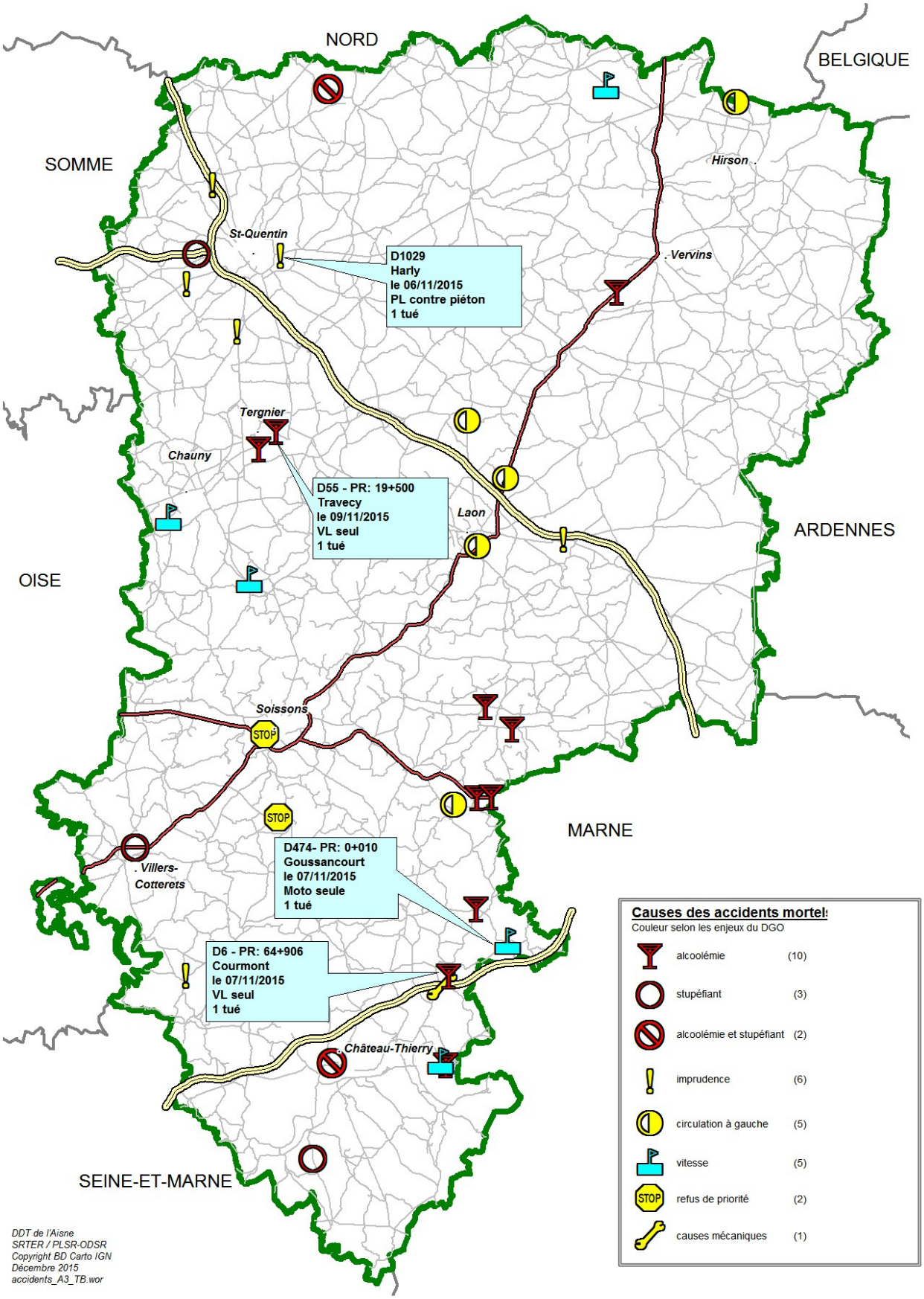
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**0**	**0**
RD	**8**	**1**
VC	**0**	**8**

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	**0**	
RN	**0**	**0**
RD	**4**	**0**
VC	**0**	**0**

Validation des chiffres du mois précédent : 14 accidents corporels, 3 tués et 14 Blessés dont 10 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels

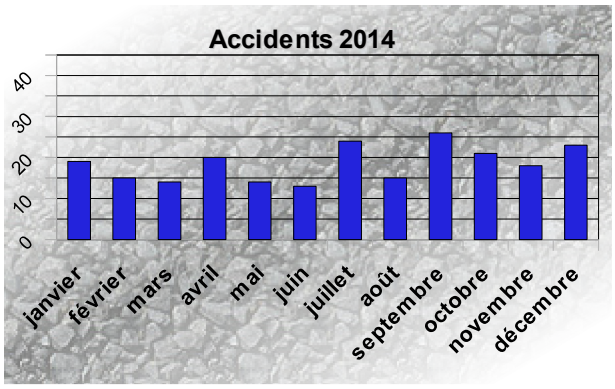


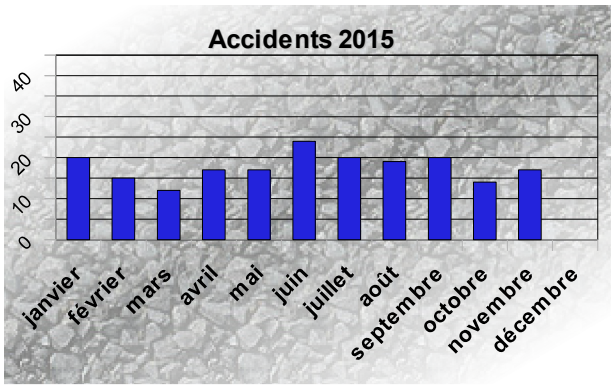
Bilan depuis le début de l'année

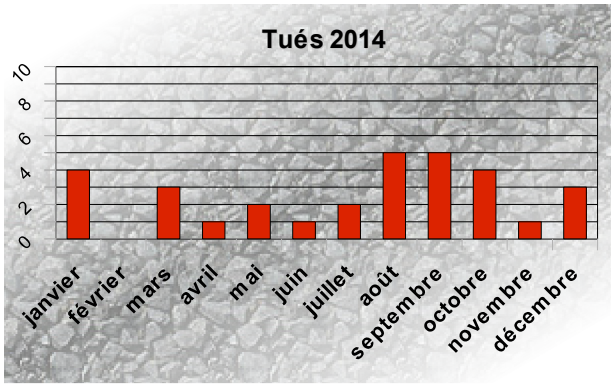
	2015	2014	Variation 2014/2015	Aisne	National
Accidents	195	198	-3	-1,5%	-4,0%
Tués	34	28	+6	+21,4%	+2,1%
Blessés	244	269	-25	-9,3%	-4,0%

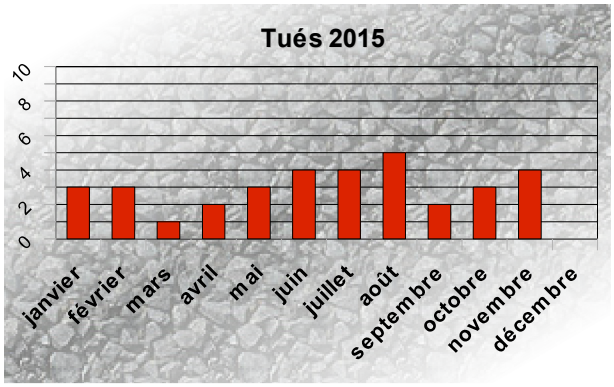
Bilans mensuels 2014

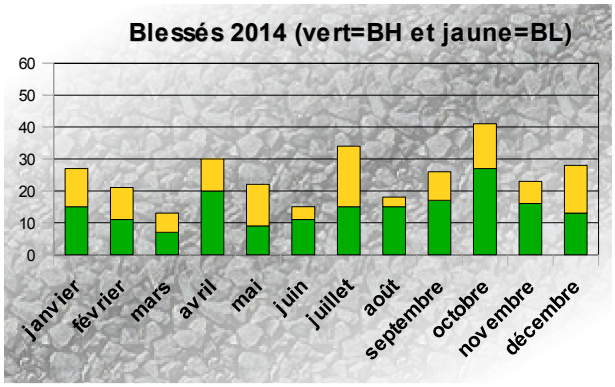
Bilans mensuels 2015

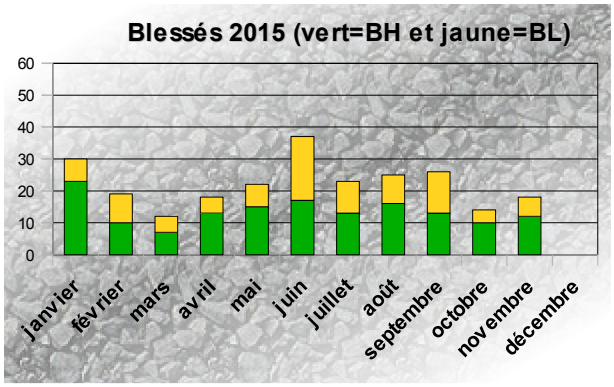












❒ Des indicateurs en mi-teinte

Alors que les indicateurs des 5 premiers mois de l'année présentaient des bilans « en dent de scie » et un bilan global sur cette période de 5 mois en mi-teinte (baisse des accidents corporels et des blessés avec une légère progression de la mortalité routière (+ 2 personnes tuées). La situation à 6 mois s'est aggravée en raison d'une baisse historique de l'accidentalité routière au cours du mois de juin 2014 (juin 2015 : A.C. :+12; tués : +3 ;blessés : +23 hospitalisations : +12).
Après un période estivale stable (juillet et août 2015) et les indicateurs encourageants enregistrés au cours des mois de septembre et octobre (sur ce bimestre : A.C. :-13; tués : -4 ;blessés : +27 hospitalisations : -21), la situation observée à 11 mois permet d'obtenir un bilan satisfaisant pour les accidents corporels et les blessés, sans pouvoir présenter une baisse des accidents mortels et du nombre des personnes tuées (+21,4%).

11 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2015	195	34	34	244	155	
2014	199	26	28	269	162	31
2013	244	31	34	298	169	41
2012	254	31	34	303	155	38
2011	313	38	46	392	211	49
2010	296	37	38	391	260	41

Agglomération / hors agglomération :
Si la baisse des accidents corporels n'est significative au regard des données de l'année n-1 (-1,5% et un bilan de -3 A.C), la répartition des accidents entre les zones (agglomération et hors agglomération) s'inverse au regard des données 2014 avec toutefois une progression de la mortalité routière aussi bien en milieu urbain qu'en dehors des zones bâties.

11 mois	**2015**			**2014**		
	A. C.	%	Tués	A. C.	%	Tués
En agglomération	92	47,18	**5**	104	52,26	3
Hors agglomération	103	52,82	**29**	95	47,74	25

***Les zones de compétence** :*
La baisse plus marquée du nombre des collisions entre agglomération s'observe au niveau de la répartition par zones de compétence « forces de l'ordre ». Les zones de compétence Police qui couvrent essentiellement des zones urbaines présentent une baisse des accidents corporels de -11,5 % , pour autant les collisions mortelles sont en hausses de 150 % (+ 3 A.M. et un bilan global de 5 tués).

11 mois	Accidents corporels			Tués		
Bilan par zone	2015	2014	%	2015	2014	%
Police	**61**	**69**	**-11,5%**	**5**	**2**	-33,3 %
Gendarmerie	134	129	**+3,8%**	**29**	26	-13,7 %

Accidents et réseaux routiers :
*Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 11 premiers mois montre que la baisse des A.C. en agglomération est obtenue sur l'ensemble du réseau urbain (voies communales et départementales soit au total : -11 A.C.) mais à contrario voie le nombre des tués augmenter uniquement sur les voies communales (+2 tués). Cette situation est également observée pour le **réseau national hors agglomération avec une baisse des accidents corporels (-7 A.C.) et une augmentation franche du nombre des tués (+4 personnes tuées).***

11 mois	**Les accidents corporels**			**Les accidents mortels**		
Le réseau	2015	2014	2015/2014	2015	2014	2015/2014
Autoroute hors agglomération	7	10	-3	4	3	+1
Communale en agglomération	67	75	**-8**	3	1	**+2**
Communale hors agglomération	7	6	+1	-	-	-
Départemental en agglomération	25	27	-2	2	2	-
Départemental hors agglomération	78	61	+17	19	17	+2
National en agglomération	-	1	-1	-	-	-
Nationale hors agglomération	11	18	**-7**	6	2	**+4**

❒ Les principales collisions survenues au cours des 11 mois :

Les collisions VL/VL progressent au cours des 11 derniers mois de +47 % avec notamment 2 tués de plus (au regard de la même période de l'année n-1).
S'agissant des collisions VL/piéton, bien que légèrement moins nombreuses, elles ne comptent aucun décès (1 tué en 2014). Bien qu'absente du classement de tête, les collisons PL/piéton au nombre de 4 comptent un lourd bilan : 3 tués et 2 blessés.

Principales Collisions 11 mois	***Nombre***	***%***	***Tués***	***blessés***
VL / VL	***50***	***25,6***	***6***	***86***
VL seul	***38***	***19,5***	***12***	***41***
VL / piéton	***31***	***15,9***	***0***	***34***
VL / deux-roues	***20***	***10,3***	***1***	***27***
VL / moto	***15***	***7,7***	***2***	***20***
Moto seule	***12***	***6,2***	***4***	***9***

❒ Les principales causes retenues dans les accidents corporels :

On notera que les conduites addictives progressent à la fois dans les accidents corporels et mortels : A.C. +12,8 % ; A.M. : +87,5 %.

cause	%	Agglo %	Hors agglo %	Usag. les + impliqué après les VL	Usagers tués	Principales collisions	Récapitulatif des jours
Alcoolémie/stup 44	***22,6***	43,18	**56,82**	Moto : 9,8% cyclo : 3,2% vélo : 1,6%	VL conducteur : 8 VL passager :3 moto: 2 cyclo:1 vélo : 1 **Total de 15 tués**	VL seul : 54,5% VL/ VL : 14,3% VL/moto : 6,8 % moto seule: 6,8 %	Dimanche : 34,09 % samedi : 18,18 % vendredi : 13,64 %
Refus de priorité 36 (ne concerne pas les refus de priorité aux piétons)	***18,5***	**47,22**	**52,78**	Moto: 12,3 % Vélo: 10,9 % Cyclo : 5,4 %	Moto: 2 **Total de 2 tués**	VL/ 2 roues: 30,6% VL/VL: 27,8% VL/moto: 22,2%	Jeudi : 25 % samedi : 22,22 % lundi : 19,44 %
Vitesse 33	***16,9***	36,36	**63,64**	Moto: 6,9 % Piéton : 6,9 % PL : 5,2 %	Moto: 3 VL: 2 **Total de 5 tués**	VL/VL: 36,4% VL seul: 24,2% moto seule: 9,1% VL/PL : 6,1 %	Dimanche : 24,24 % vendredi : 13,64 % lundi : 18,18 %
Imprudence 33	***16,9***	**60,61**	39,39	Piétons : 23,8% PL : 9,5% Cyclo : 6,3%	Piéton : 3 VL : 3 **Total de 6 tués**	VL/piéton : 33,3% VL/2roues : 12,1% PL/piéton : 12,1%	Samedi : 22,22 % vendredi : 18,18 % mercredi : 18,18 %

❒ Alcoolémie et stupéfiants, un lourd bilan !

- Situés à la première place des causes retenues dans les accidents corporels, les facteurs comportementaux (alcoolémie ou stupéfiants) ont un lourd impact sur le nombre de vies perdues au cours de ces 11 premiers mois 2015 (1ère cause avec 44,1 % et un bilan de 15 tués et 11 blessés)

Zoom alcool-stupéfiants dans les accidents corporels (1ère cause avec 44 A.C. soit 22,6 %) :

Les collisions se sont produites le plus souvent :

- *un dimanche à 34,09% (5 A.M.), un samedi à 18,18% (4 A.M.) et un vendredi à 13,64% (3 A.M.)*
- *Les principales collisions : VL seul 54,5 % (10 tués et 23 blessés),*
- *Le bilan le plus lourd est comptabilisé hors agglomération (25 A.C. soit 56,82 % pour un bilan de 12 tués et 23 blessés,*
- *Les mois les plus impactés : juillet : 8 A.C. (3 mortels), Juin : 8 A.C. (2 mortels), août 7 A.C. (2 mortels),*
- *Usagers alcoolisés par tranche d'âge : à 14,4 % les 25/44 ans ; à 13,3 % les 18/24 ans,*
- *Les créneaux horaires les plus accidentogènes: le dimanche entre 04h et 08h (3 tués).*

Bilan de Novembre 2014 à Octobre 2015

Bilan: 219 Accidents corporels (dont 34 mortels) - 34 Tués - 283 Blessés

Indice de gravité = 15,5 (France=6,1)

Principales causes des accidents corporels

Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité	Vitesse
48 soit 21,9 %	45 soit 20,5 %	34 soit 15,5 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité	Imprudence
14 soit 41,2 % bilan : 14 tués	5 soit 14,7 % bilan : 5 tués	5 soit 14,7 % bilan : 5 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	16	15	1
Routes départementales	108	81	27
Voiries communales	85	7	78

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	4	4	
Routes nationales	7	6	1
Routes départementales	20	18	2
Voiries communales	3	0	3

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	113 soit 51,6%	106 soit 48,4%
Accidents mortels	28 soit 82,4%	6 soit 17,6%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	271	34	44	28	17	1	3	1
Accidents mortels	35	3	3	7	6	0	1	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
57 soit 26,0%	42 soit 19,2%	35 soit 16,0%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre PL
10 soit 29,4% Bilan: 10 tués	6 soit 17,6% Bilan: 6 tués	4 soit 11,8% Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Juin 2015	Décembre 2014	Septembre 2015
24 soit 11,0 %	23 soit 10,5%	20 soit 9,1 %

Le mois le plus mortel: Août 2015 avec 5 tués.

jeudi	dimanche	samedi
37 soit 16,9%	36 soit 16,4%	35 soit 16,0%

Le jour le plus meurtrier est le dimanche avec 8 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le mardi de 12 à 16 heures.

Pour le plus meurtrier:
- dimanche : de 4 à 8 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr