SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

Septembre 2016

Données de l'observatoire départemental

	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	15	20	-5	-25,0%	-1,2%
Tués	1	2	-1	-50,0%	+30,4%
Blessés	22	26	-4	-15,4%	-3,4%

	Aisne	France
Indice de gravité	6,7	6,5

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Refus de priorité	4	26,7
Imprudence*	3	20,0
Vitesse	2	13,3

	Accidents Mortels	%
Circulation à gauche	1	100

*** : dépassement dangereux et imprudence VL.**

Analyse du mois :

Nouvelle baisse encourageante de l'incivilité routière au cours de ce mois :

Trop souvent identifié comme défavorable à la sécurité routière, en raison notamment de la reprise générale de l'activité et de l'accroissement inhérent de son trafic routier, le mois de septembre voit ses indicateurs particulièrement scrutés. A ce titre, le baromètre de l'observatoire nationale souligne, en raison d'une mortalité routière élevée, la comparaison statistique avec un mois de sept. 2015 qui avait connu une baisse très forte du nombre de personnes tuées sur les routes due, pour partie, aux conditions météorologiques très défavorables (fortes pluies et inondations). A contrario, les routes axonaises enregistrent, cette année sur ce mois, ses meilleurs indicateurs connus (accidents, tués, blessés). La baisse des hospitalisations est également appréciable avec une baisse de 30,7 % soit 9 hospitalisations (la moyenne des hospitalisations des 5 dernières années est de 19 hospitalisations).

Le nombre des personnes tuées sur ce mois est équivalent à septembre 2010 (1 personne tuée).

Une accidentalité urbaine :

Alors que l'on dénombre moins d'accidents corporels, les collisions survenues en agglomération sont restées aussi nombreuses en valeur absolue (53,3 % soit 8 A.C. de moins). Contre toute attente, ce sont les collisions sur routes départementales et nationales hors agglomération qui enregistrent une importante baisse (-40% pour les RD et aucun accident sur RN contre 2 en sept. 2015).

Les usagers vulnérables toujours présents et majoritaires dans les collisions en agglomération :

Les collisions VL/VL sont peu représentées ce mois (3 A.C.). L'imprudence ou le refus de priorité des conducteurs présentent le bilan de 3 blessés. A contrario , si le nombre des collisions VL/ piétons est identique (3 A.C.), le nombre des blessés est plus élevé (5 blessés). On notera l'impact par tranche d'âge qui ne laisse pas indifférent : 3 piétons dans la tranche 0-13 ans (8, 12 et 13 ans) ; 2 piétons dans la tranche des plus de 65 ans (67 et 79 ans). En ce qui concerne les cyclomotoristes, situés dans la tranche des 14-17 ans), la responsabilité de ces usagers est retenue (cyclo seul : alcoolémie de 1,77g/l de sang ; VL/cyclo : refus de priorité).

A noter :

- 40 % des accidents se sont produits un vendredi,

- Aucun motocycliste impliqué dans les collisions du mois.

LES LOCALISATIONS

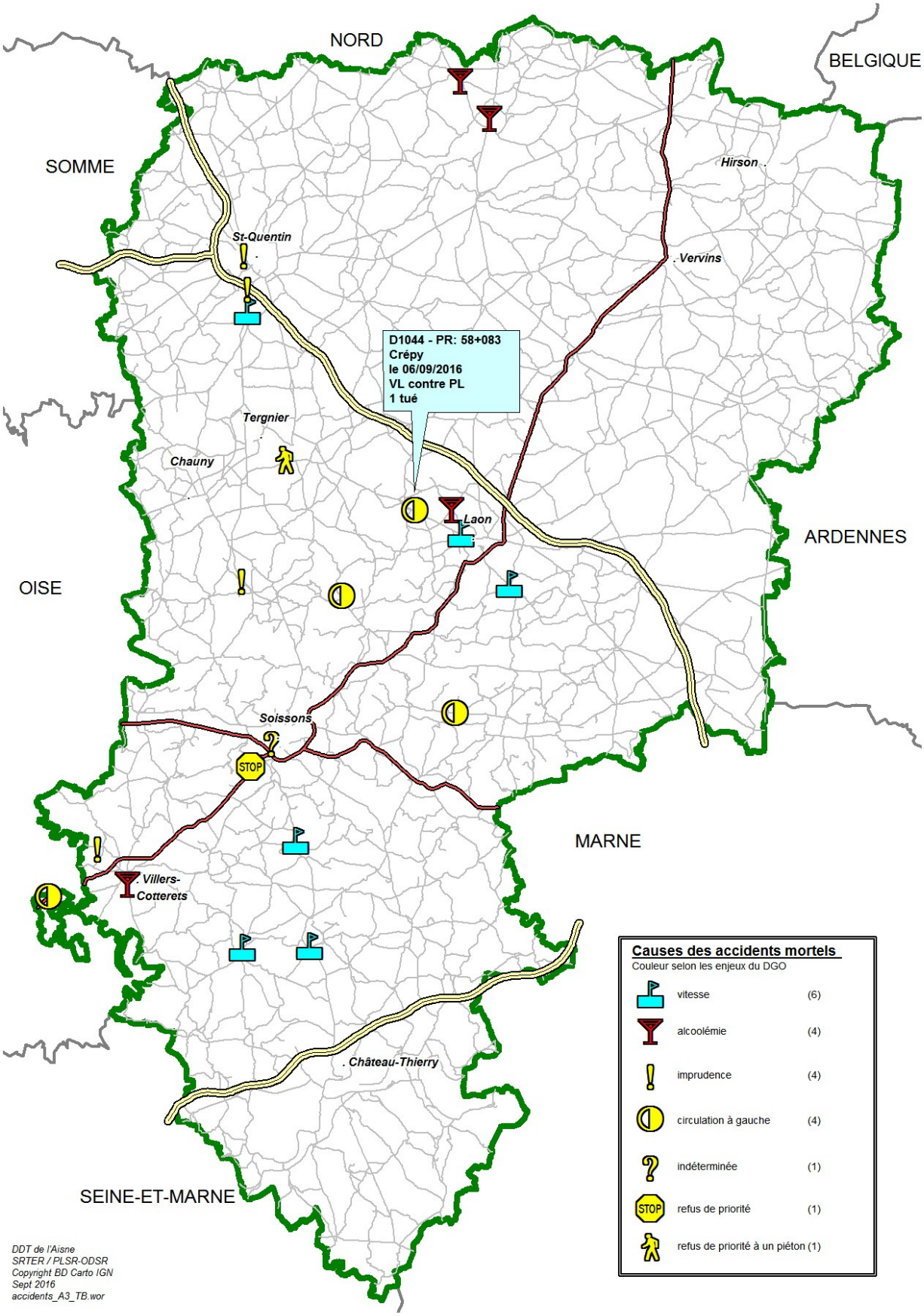
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	6	0
VC	1	8

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	1	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 13 accidents corporels, 4 tués et 16 Blessés dont 11 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

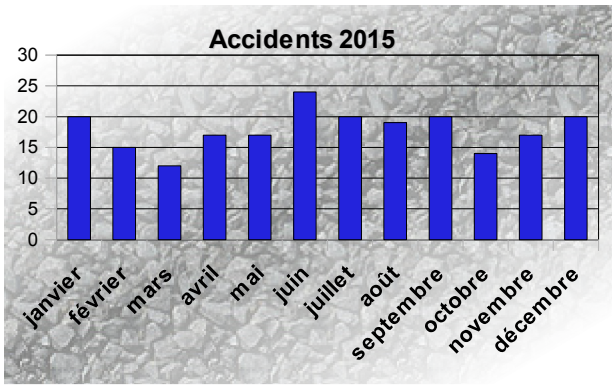
Carte des accidents mortels



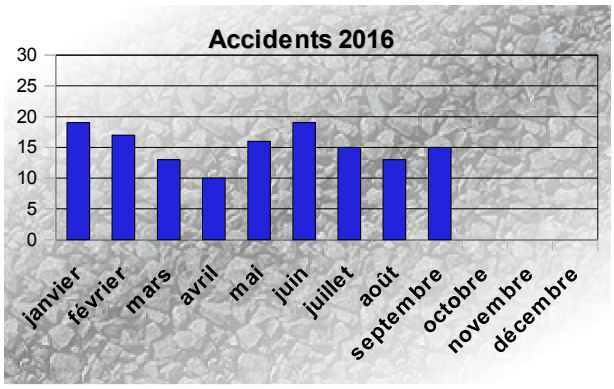
Bilan depuis le début de l'année

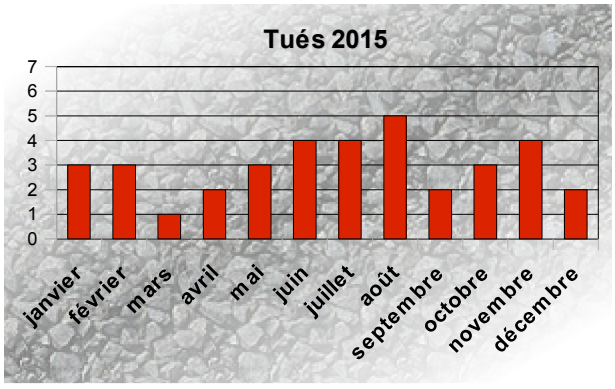
	2016	2015	Variation 2015/2016	Aisne	National
Accidents	**137**	**164**	**-27**	**-16,5%**	**-0,8%**
Tués	**23**	**27**	**-4**	**-14,8%**	**+3,1%**
Blessés	**192**	**212**	**-20**	**-9,4%**	**-0,8%**

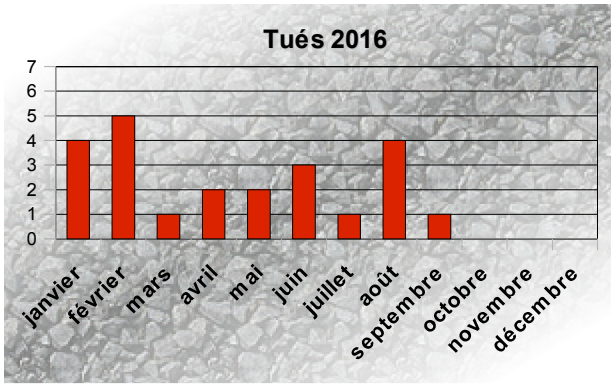
Bilans mensuels 2015

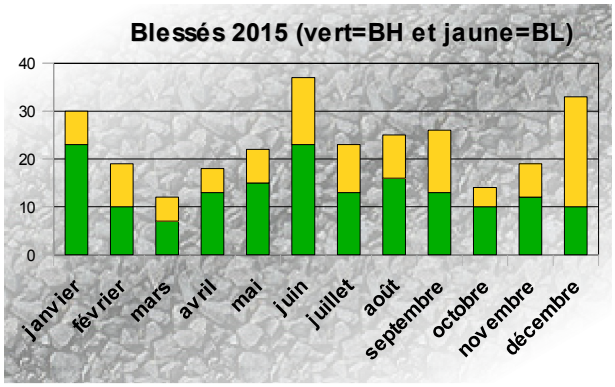


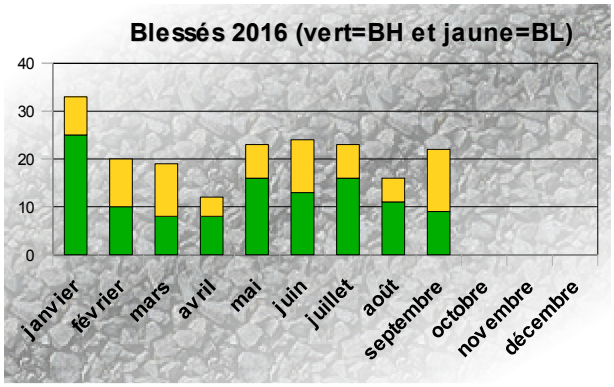
Bilans mensuels 2016











Hausse remarquée de la mortalité routière

Bien que l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) présente un bilan contrasté de l'insécurité routière sur les routes de France métropolitaine au cours des 9 premiers mois de l'année avec une augmentation notable du nombre de personnes tuées alors que les autres indicateurs sont en légère en baisse (Evolution 2016/2015 des ATB 9 mois France métro.: accidents :-0,8 % ; ***tués : +3,1 % (+76 tués)*** *; blessés : -0,8 %), le bilan axonais ne s'inscrit pas dans la tendance nationale avec une embellie de la totalité des indicateurs. Avec 21 accidents mortels et un bilan de 23 personnes tuées, la mortalité routière à 9 mois présente des similitudes en valeur absolue avec le bilan de 2014 qui pour mémoire s'inscrivait comme année de référence.*

9 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2016	138	21	23	194	118	
2015	163	27	27	212	133	36
2014	159	21	23	205	125	31
2013	206	26	28	251	142	41
2012	202	25	28	245	126	38
2011	264	33	39	333	177	49

Agglomération / hors agglomération / zones de compétence *:*

Les collisions des 9 premiers mois se sont produites très majoritairement hors agglomération.

(hors agglomération 59,4% (16 tués) – en agglomération 40,6% (7 tués)

Au titre des zones de compétence, les données sur l'évolution de l'accidentalité de ces zones montrent une baisse comparable en pourcentage, mais montrent aussi des écarts notables en valeur absolue, à savoir :

- *La zone Police : baisse de 15,7 % soit une baisse - 8 accidents corporels,*
- *La zone Gendarmerie : baisse de 15,9 % soit une baisse - 18 accidents corporels.*

Néanmoins la baisse de la mortalité routière est uniquement identifiée en zone gendarmerie.

9 mois	Accidents corporels			Tués		
Bilan par zone	2016	2015	différence	2016	2015	différence
Police	**43**	**51**	**- 8**	**4**	**4**	**0**
Gendarmerie	**95**	**113**	**- 18**	**19**	**23**	**- 4**

Accidents et réseaux routiers :
Au regard des collisions survenues sur les différents réseaux, il apparaît que les voies départementales et communales en agglomération enregistrent les plus fortes baisses.

	Les accidents corporels			**Les accidents mortels**		
Le réseau	2016	2015	différence	2016	2015	différence
Autoroute hors agglomération	**6**	7	-1	**1**	4	**-3**
Communale en agglomération	**46**	57	-11	**5**	3	+2
Communale hors agglomération	**4**	7	-3	**1**	0	+1
Départemental en agglomération	**10**	21	-11	**2**	2	0
Départemental hors agglomération	**63**	61	+2	**10**	12	-2
National en agglomération	**0**	0	0	**0**	0	0
Nationale hors agglomération	**9**	11	-2	**2**	6	-4

Les usagers tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cycle					1		1
Cyclo				2			2
moto				2			2
piéton		1	1	1	2	2	7
VL			1	1	6	3	11
Totaux		1	2*	6	9	5	23

Les usagers piétons fortement représentés dans l'accidentalité de cette période 2016 (le bilan le plus lourd des 10 dernières années (le plus lourd bilan date de 2008 avec 5 personnes tuées sur cette période).

(*) Au regard des données 2015, la tranche d'âge des 18-24 ans est moins impactée sur la période étudiée (9 mois 2016 : 2 tués ; 9 mois 2015 : 5 tués ; 9 mois 2014 : 9 tués).

❒ Les principales collisions au cours des 9 mois :

Collisions (type)	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	39	28,3	7	78
VL/piéton	29	21	7	32
VL / 2 roues	20	14,5	3	24

Au regard des données de l'année n-1, les collisions VL/VL conservent la tête du classement. Les collisions VL/piétons gagnent une place avec une progression de 20,8 %. Alors qu'elles représentaient 20,7 % des collisions sur la période 2015 avec 34 accidents corporels, les collisions « VL seul » quittent le classement (2016 : 13,8 % soit 19 accidents corporels).

❒ Evolution 2016/2015 (9 premiers mois) des principales causes retenues dans les accidents corporels

1 ère place	9 mois	Accidents corporels	%	tués	blessés
Refus de priorité	2016	32	23,2 %	1	52
	2015 (rappel)	32	19,5 %	1	40
	2016/2015	-		-	+12

Bien que le nombre des accidents corporels présente une baisse importante sur cette période (-16,5%), le nombre de collisions identifiées sur le refus de priorité est resté élevé.

2 ème place	9 mois	Accidents corporels	%	tués	blessés
Vitesse	2016	31	22,5 %	6	35
	2015 (rappel)	24	14,6 %	3	32
	2016/2015	+7		+3	+3

Avec un seul accident de moins, la cause « vitesse » présente une forte progression sur cette période. Comme la cause « circulation à gauche » avec 6 personnes décédées, la vitesse est à l'origine d'un lourd équivalent soit 6 personnes décédées.

3 ème place	9 mois	Accidents corporels	%	tués	blessé
Imprudence	2016	25	18,1	4	28
	2015 (rappel)	27	16,5	5	33
	2016/2015	-2		-1	-5

4 ème place	9 mois	Accidents corporels	%	tués	blessés
Alcoolémie/ stupéfiants	2016	14	10,1 %	4	22
	2015 (rappel)	41	25 %	13	44
	2016/2015	-27		-9	-22

Très largement moins représentée dans les accident coporels et mortels sur cette période, la baisse importante des collisions sur ces causes (alcoolémie et/ou stupéfiants) n'est pas sans incidence sur le bilan des 9 mois.

Bilan de Septembre 2015 à Août 2016

Bilan: 193 Accidents corporels (dont 31 mortels) - 33 Tués - 262 Blessés

Indice de gravité = 17,1 (France=6,1)

Principales causes des accidents corporels

Vitesse	Refus de priorité	Imprudence
47 soit 24,4 %	37 soit 19,2 %	35 soit 18,1 %

Principales causes des accidents mortels

Vitesse	Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche
9 soit 29,0 % bilan : 9 tués	8 soit 25,8 % bilan : 8 tués	5 soit 16,1 % bilan : 7 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	6	6	
Routes nationales	15	15	0
Routes départementales	104	87	17
Voiries communales	68	3	65

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	1	1	
Routes nationales	4	4	0
Routes départementales	20	18	2
Voiries communales	6	1	5

	Hors agglomération			En agglomération		
Accidents corporels	111	soit	57,5%	82	soit	42,5%
Accidents mortels	24	soit	77,4%	7	soit	22,6%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavalier
Accidents corporels	238	32	55	24	13	3	2	1
Accidents mortels	37	3	11	5	3	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
48 soit 24,9%	45 soit 23,3%	27 soit 14,0%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre Piéton	VL seul	VL contre VL
8 soit 25,8% Bilan: 8 tués	5 soit 16,1% Bilan: 5 tués	5 soit 16,1% Bilan: 7 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Décembre 2015	Septembre 2015	Juin 2016
20 soit 10,4%	20 soit 10,4%	19 soit 9,8%

Le mois le plus mortel: Février 2016 avec 5 tués chacun.

vendredi	mardi	samedi
34 soit 17,6%	31 soit 16,1%	30 soit 15,5%

Le jour le plus meurtrier est le vendredi avec 8 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf le lundi de 8 à 12 heures et les samedi et mercredi de 12 à 16 heures.

Pour le plus meurtrier:
- vendredi de 4 à 12 heures et de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Départemental
Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne
Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale
Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale
Correspondant Départemental Sécurité
http://dsden02.ac-amiens.fr/

Direction Départementale des Territoires
Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr