

Aisne

Baromètre du mois de Novembre

Document actualisé le 24/06/22

16 Accidents

4 Tués

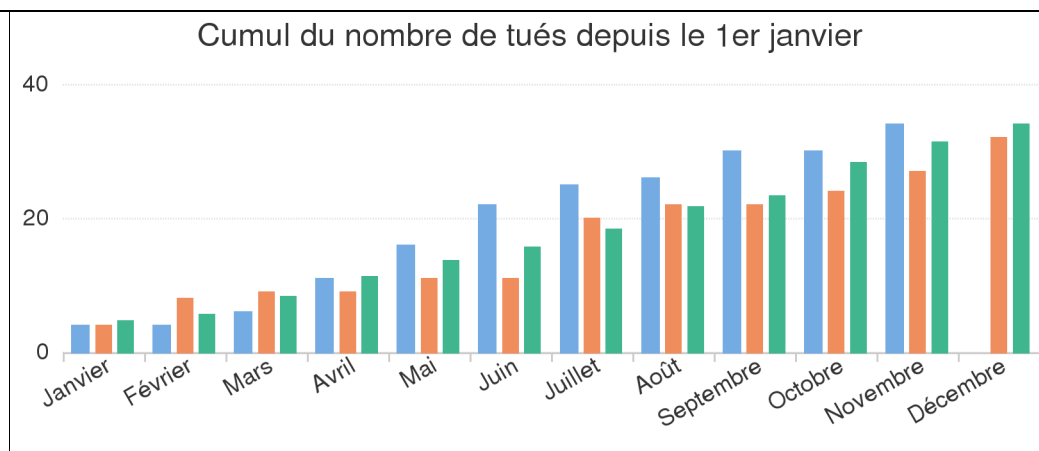
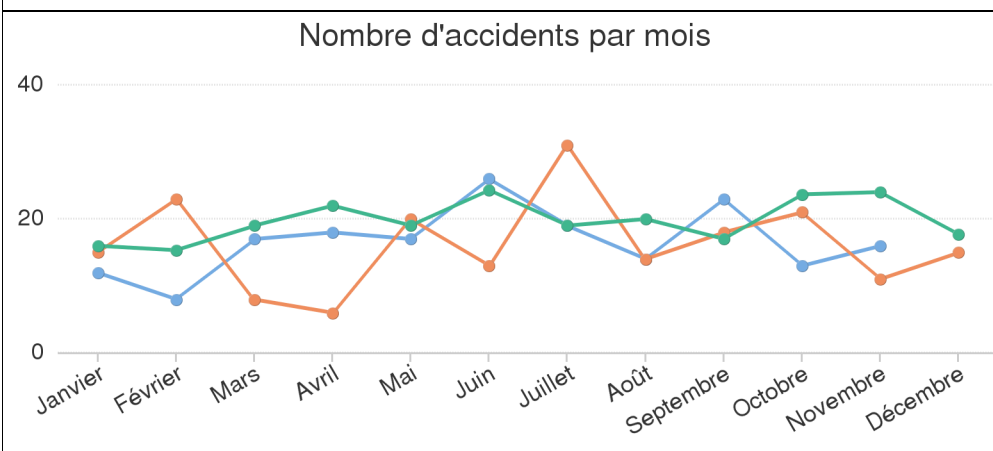
16 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	Déc 2020 à Nov 2021	Déc 2019 à Nov 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	écart	%				
Accidents	16	11	24	5	45%	-8	-33%	183	180	219	3	2%	-36	-17%	198	201	237	-3	-1%	-39	-16%
Tués	4	3	3	1	33%	1	33%	34	27	31	7	26%	3	9%	39	30	34	9	30%	5	15%
Blessés	16	12	30	4	33%	-14	-47%	216	212	279	4	2%	-63	-23%	229	235	301	-6	-3%	-72	-24%

Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 24/06/22 - page 1

Victimes

(=personnes tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	2	4	5	-2	-3	26	24	32	2	-6	30	28	36	2	-6
EDPm		1		-1		1	3		-2	1	1	3		-2	1
Cyclistes	1	1	1	0	0	8	19	16	-11	-8	10	19	16	-9	-6
2RM	2	1	5	1	-3	52	46	74	6	-22	58	53	78	5	-20
Automobilistes	10	4	21	6	-11	138	129	169	9	-31	144	140	184	4	-40
Usagers de VU	3	4	1	-1	2	16	8	7	8	9	16	9	7	7	9
Usagers de PL	1			1	1	2	3	3	-1	-1	2	3	3	-1	-1
Autres	1		1	1	0	7	7	9	0	-2	7	10	10	-3	-3
0-17 ans	2	3	5	-1	-3	47	40	50	7	-3	51	48	56	3	-5
18-24 ans	3	5	5	-2	-2	51	48	63	3	-12	55	54	68	1	-13
25-64 ans	12	7	20	5	-8	128	127	161	1	-33	135	136	172	-1	-37
65 ans et plus	3		3	3	0	24	24	36	0	-12	27	27	39	0	-12
En agglomération	9	7	12	2	-3	113	93	118	20	-5	121	105	127	16	-6
Hors agglomér	8	8	16	0	-8	119	127	172	-8	-53	127	141	185	-14	-58
Sur autoroute	3		4	3	-1	18	19	21	-1	-3	20	19	23	1	-3
Ensemble	20	15	33	5	-13	250	239	310	11	-60	268	265	335	3	-67

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en novembre (données provisoires)

2021/11/06 Samedi à 23:15	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Saint-Quentin.
2021/11/12 Vendredi à 07:30	Un homme âgé de 37 ans se déplaçant en VT à Fontaine-Uterte.
2021/11/13 Samedi à 01:50	Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VU à Mont-Saint-Père.
2021/11/24 Mercredi à 19:30	Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en Car à Corcy.