

Aisne

Baromètre du mois de Février 2022

Document actualisé le 13/06/22

19 Accidents

4 Tués

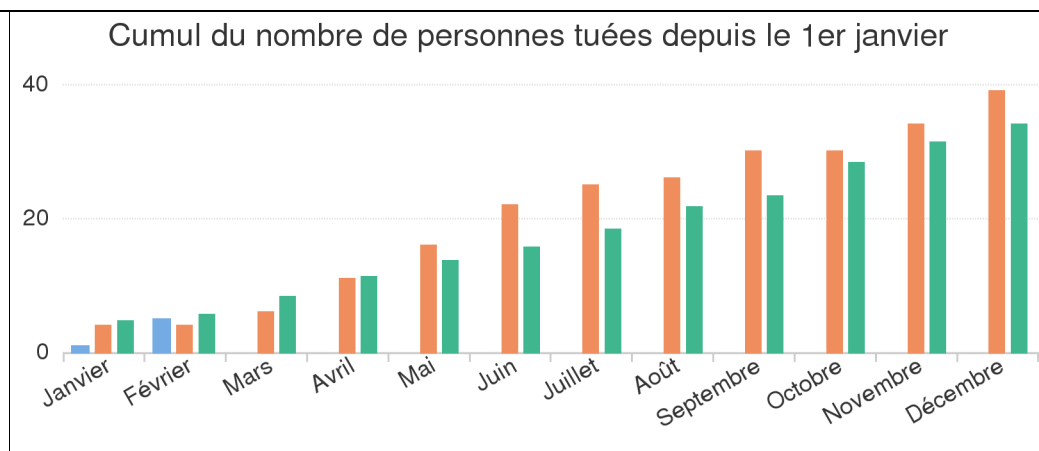
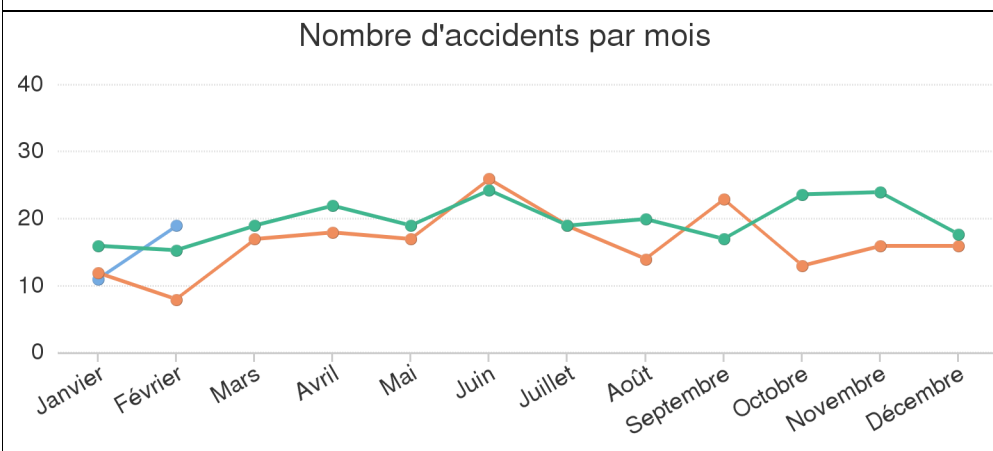
31 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Mars 2021 à Fév 2022	Mars 2020 à Fév 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	19	8	15	11	138%	4	24%	30	20	31	10	50%	-1	-4%	209	177	237	32	18%	-28	-12%
Tués	4	0	1	4	#DIV/0	3	300%	5	4	6	1	25%	-1	-12%	40	28	34	12	43%	6	18%
Blessés	31	10	22	21	210%	9	41%	44	25	42	19	76%	2	6%	257	202	301	55	27%	-44	-15%

Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

Victimes

(=personnes tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	5	2	2	3	3	8	4	3	4	5	33	21	36	12	-3
EDPm								1			1	3		-2	1
Cyclistes	2		1	2	1	3		1	3	2	13	17	16	-4	-3
2RM	4	3	5	1	-1	4	5	8	-1	-4	52	53	78	-1	-26
Automobilistes	23	4	14	19	9	30	19	33	11	-3	168	119	184	49	-16
Usagers de VU			0		0			1		-1	18	7	7	11	11
Usagers de PL			0		0	2		1	2	1	4	3	3	1	1
Autres	1	1	1	0	0	2	1	1	1	1	8	7	10	1	-2
0-17 ans	7	5	3	2	4	8	9	5	-1	3	50	46	56	4	-6
18-24 ans	9	2	4	7	5	9	5	8	4	1	57	43	68	14	-11
25-64 ans	18	3	13	15	5	28	14	28	14	0	159	116	172	43	-13
65 ans et plus	1		3	1	-2	4	1	6	3	-2	31	25	39	6	-8
En agglomération	6	6	9	0	-3	12	17	17	-5	-5	118	100	127	18	-9
Hors agglomér	14	4	14	10	0	21	12	29	9	-8	143	110	185	33	-42
Sur autoroute	15			15	15	16		2	16	14	36	20	23	16	13
Ensemble	35	10	23	25	12	49	29	47	20	2	297	230	335	67	-38

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en février (données provisoires)

2022/02/07	Lundi à 16:30	Un homme âgé de 93 ans se déplaçant en VT à Hirson.
2022/02/07	Lundi à 22:00	Un homme âgé de 24 ans se déplaçant en VT à Laon.
2022/02/20	Dimanche à 06:13	Un piéton homme âgé de 19 ans à Neuville-Saint-Amand.
2022/02/24	Jeudi à 06:15	Un homme âgé de 28 ans se déplaçant en VT à Gauchy.