

Aisne

Baromètre du mois de Mars 2022

Document actualisé le 13/06/22

18 Accidents

2 Tués

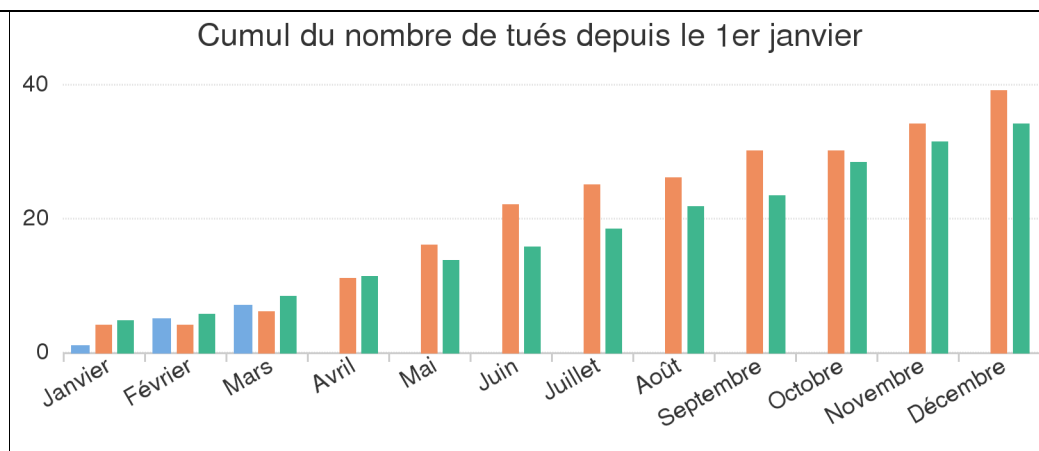
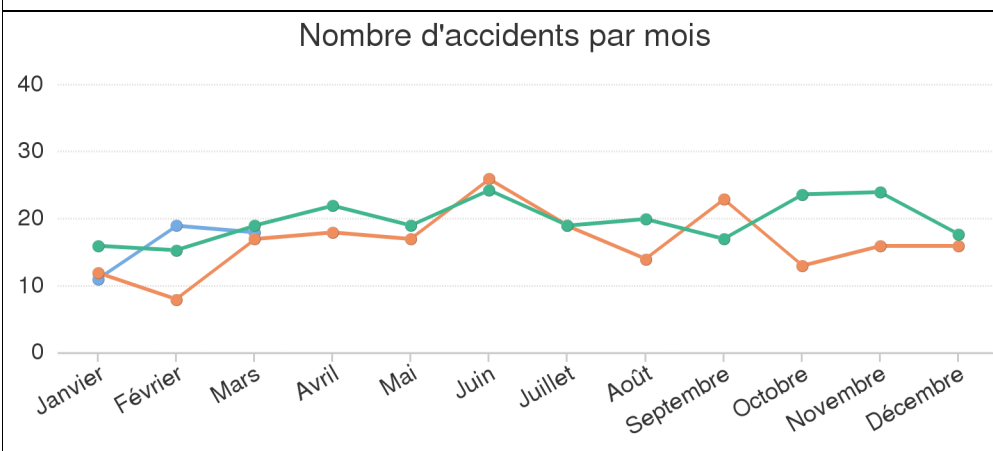
27 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Avril 2021 à Mars 2022	Avril 2020 à Mars 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	18	17	19	1	6%	-1	-5%	48	37	50	11	30%	-2	-5%	210	186	237	24	13%	-27	-11%
Tués	2	2	3	0	0%	-1	-25%	7	6	8	1	17%	-1	-16%	40	29	34	11	38%	6	18%
Blessés	27	17	23	10	59%	4	17%	71	42	65	29	69%	6	10%	267	209	301	58	28%	-34	-11%

Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019 édité le 13/06/22 - page 1

Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1	2	4	-1	-3	9	6	7	3	2	32	22	36	10	-4
EDPm	2			2	2	2			2	2	3	3		0	3
Cyclistes	1	3	1	-2	0	4	3	2	1	2	11	20	16	-9	-5
2RM	3	7	4	-4	-1	7	12	12	-5	-5	48	59	78	-11	-30
Automobilistes	20	6	16	14	4	50	25	49	25	1	182	117	184	65	-2
Usagers de VU		1	0	-1	0		1	1	-1	-1	17	7	7	10	10
Usagers de PL	2			2	2	4		1	4	3	6	3	3	3	3
Autres						2	1	1	1	1	8	7	10	1	-2
0-17 ans	7	3	4	4	3	15	12	9	3	6	54	48	56	6	-2
18-24 ans	4	5	7	-1	-3	13	10	15	3	-2	56	47	68	9	-12
25-64 ans	14	9	12	5	2	42	23	40	19	2	164	116	172	48	-8
65 ans et plus	4	2	3	2	1	8	3	9	5	-1	33	27	39	6	-6
En agglomération	14	10	10	4	4	26	27	26	-1	0	122	109	127	13	-5
Hors agglomér	14	8	15	6	-1	35	20	44	15	-9	149	110	185	39	-36
Sur autoroute	1	1	1	0	0	17	1	3	16	14	36	19	23	17	13
Ensemble	29	19	26	10	3	78	48	73	30	5	307	238	335	69	-28

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en mars (données provisoires)

2022/03/05 Samedi à 16:37 Un homme âgé de 58 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Neuve-Maison.
 2022/03/22 Mardi à 08:30 Un homme âgé de 64 ans se déplaçant en VT à Loupeigne.