

# Aisne

## Baromètre du mois de

### Juillet 2022

Document actualisé le 07/10/22

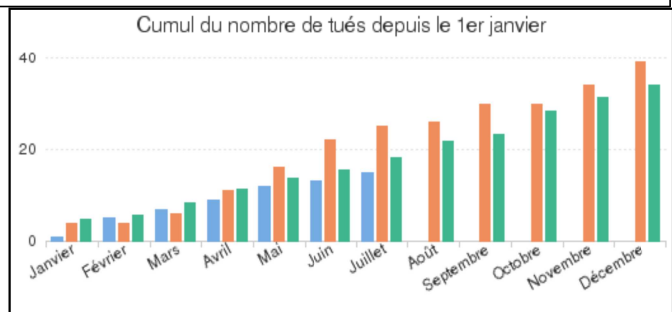
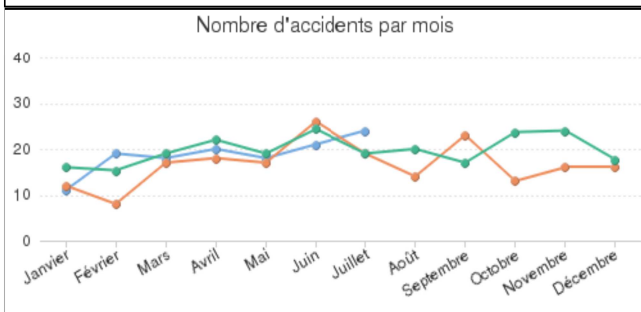
24 Accidents
2 Tués
32 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juillet							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Août 2021 à Juillet 2022	Août 2020 à Juillet 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	24	19	19	5	26%	5	26%	131	117	135	14	12%	-4	-3%	213	196	237	17	9%	-24	-10%
Tués	2	3	3	-1	-33%	-1	-25%	15	25	18	-10	-40%	-3	-18%	29	37	34	-8	-22%	-5	-15%
Blessés	32	30	21	2	7%	11	52%	168	138	172	30	22%	-4	-2%	268	222	301	46	21%	-33	-11%

#### Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)				
				écart		écart				écart	écart			Moy 2017-2019	écart	écart	
Piétons	1	3	1		-2	0	14	11	19		3	-5	32	26	36	6	-4
EDPm							3				3	3	4	2		2	4
Cyclistes	2	1	2		1	0	10	7	11		3	-1	13	14	16	-1	-3
2RM	9	7	7		2	2	31	36	46		-5	-15	48	62	78	-14	-30
Automobilistes	17	20	12		-3	5	105	93	105		12	0	169	132	184	37	-15
Usagers de VU	6				6	6	8	11	3		-3	5	15	15	7	0	8
Usagers de PL			1		-1	5	1	2			4	3	6	1	3	5	3
Autres	1	2	1		-1	0	9	4	4		5	5	12	7	10	5	2
0-17 ans	1	7	5		-6	-4	25	25	30		0	-5	51	42	56	9	-5
18-24 ans	10	8	6		2	4	39	39	42		0	-3	53	57	68	-4	-15
25-64 ans	16	13	10		3	6	100	86	94		14	6	159	135	172	24	-13
65 ans et plus	9	5	3		4	6	21	13	23		8	-2	36	25	39	11	-3
En agglomération	12	14	9		-2	3	67	79	71		-12	-4	111	123	127	-12	-16
Hors agglomér	19	13	12		6	7	94	70	109		24	-15	158	115	185	43	-27
Sur autoroute	5	6	2		-1	3	24	14	10		10	14	30	21	23	9	7
<b>Ensemble</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>24</b>		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>185</b>	<b>163</b>	<b>190</b>		<b>22</b>	<b>-5</b>	<b>299</b>	<b>259</b>	<b>335</b>	<b>40</b>	<b>-36</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

#### Personnes tuées en juillet (données provisoires)

2022/07/09 Samedi à 16:44 Un homme âgé de 52 ans se déplaçant en VT à Épiédies.  
 2022/07/27 Mercredi à 19:45 Un homme âgé de 20 ans se déplaçant en VT à Cessières.