

Aisne

Baromètre du mois de Septembre 2022

Document actualisé le 06/12/22

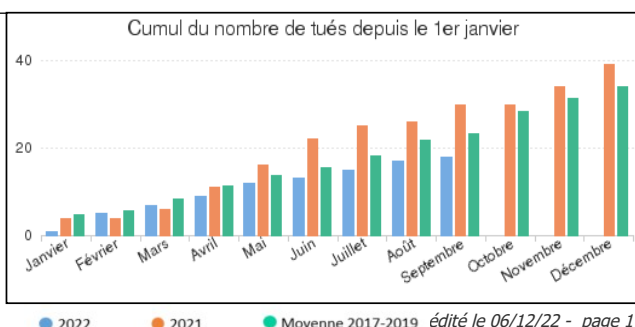
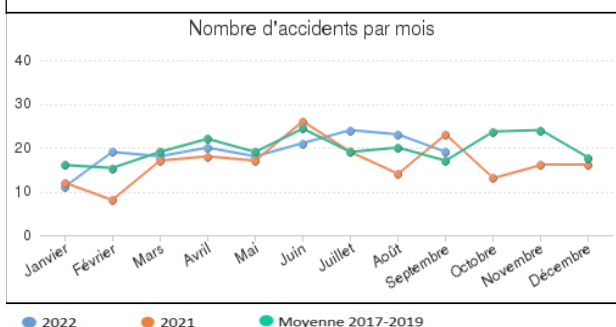
19 Accidents
1 Tués
28 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Septembre						Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois								
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Oct 2021 à Sept 2022	Oct 2020 à Sept 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	19	23	17	-4	-17%	2	12%	173	154	172	19	12%	1	1%	218	201	237	17	8%	-19	-8%
Tués	1	4	2	-3	-75%	-1	-40%	18	30	23	-12	-40%	-5	-23%	27	40	34	-13	-33%	-7	-21%
Blessés	28	24	25	4	17%	3	14%	230	183	220	47	26%	10	5%	285	229	301	56	24%	-16	-5%

Commentaires



● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019

● 2022 ● 2021 ● Moyenne 2017-2019 édité le 06/12/22 - page 1

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Septembre						Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois								
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)
				écart		écart					écart		écart				écart		écart	
Piétons		4	3		-4	-3	16	16	23		0		-7	29	27	36		2		-7
EDPm		1			-1		3	1			2		3	3	3		0		3	
Cyclistes			2		-2	-2	11	7	15		4		-4	14	13	16		1		-2
2RM	7	8	6	-1	1	1	46	49	61	-3	-15	-15	50	59	78	-9	-28	-28	-28	-28
Automobilistes	19	13	14	6	5	5	147	121	131	26	16	16	183	143	184	40	-1	-1	-1	-1
Usagers de VU	3	1		2	3	3	9	12	3	-3	6	6	15	16	7	-1	8	8	8	8
Usagers de PL			1		-1	-1	5	1	3	4	2	2	6	1	3	5	3	3	3	3
Autres		1	0	-1	0	0	11	6	8	5	3	3	12	7	10	5	2	2	2	2
0-17 ans	2	7	3	-5	-1	-1	31	36	40	-5	-9	-9	46	47	56	-1	-10	-10	-10	-10
18-24 ans	9	3	5	6	4	4	59	47	52	12	7	7	65	59	68	6	-3	-3	-3	-3
25-64 ans	17	11	13	6	4	4	135	109	122	26	13	13	171	134	172	37	-1	-1	-1	-1
65 ans et plus	1	7	5	-6	-4	-4	23	21	29	2	-6	-6	30	29	39	1	-9	-9	-9	-9
En agglomération	5	10	11	-5	-6	-6	82	92	92	-10	-10	-10	113	119	127	-6	-14	-14	-14	-14
Hors agglomér	21	18	14	3	7	7	131	107	135	24	-4	-4	158	134	185	24	-27	-27	-27	-27
Sur autoroute	3		1	3	2	2	35	14	16	21	19	19	41	16	23	25	18	18	18	18
Ensemble	29	28	26	1	3	3	248	213	243	35	5	5	312	269	335	43	-23	-23	-23	-23

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

Personnes tuées en septembre (données provisoires)

2022/09/24 Samedi à 08:55 Une femme âgée de 30 ans se déplaçant en VT à Fontaine-Uterte.