

**Analyse géomatique
de la visibilité et des interactions visuelles
avec le contexte éolien et patrimonial**

du projet éolien de « Vieux Chêne »

Communes de Beaufort et Serain (02)

Volet n°2^{ter}

Présentation des analyses géomatiques de visibilité

L'objectif est de produire des cartographies qui mettent en évidence les caractéristiques de visibilité du projet, du contexte éolien présent (et à potentiellement à venir) et l'effet du projet vis-à-vis du contexte. L'encerclement est également étudié, ainsi que la co-visibilité¹ avec une sélection de monuments historiques.

Analyses réalisées

- Analyse de la visibilité du projet
- Analyse de la visibilité du contexte éolien (dans différentes situations de statut des parcs éoliens)
- Analyse de la présence visuelle du projet dans le contexte éolien
- Analyse de l'encerclement produit par le contexte éolien
- Analyse de l'encerclement ajouté par le projet
- Analyse de la covisibilité directe du projet avec les monuments protégés
- Analyse de la concurrence visuelle entre le projet et les monuments protégés

Méthode générale

Toutes les cartes de ce document ont été produites à partir des données du projet éolien développé et du contexte éolien actuel.

Le projet compte trois éoliennes : deux de 165 mètres maximum et une de 150 mètres maximum.

Le contexte éolien, compte 36 parcs construits, 17 projets autorisés et 14 projets avec avis de l'Autorité Environnementale.

Les calculs de visibilité ont été réalisés à partir de la topographie numérique de terrain (MNT) bd-alti75 de l'IGN (pas de 75m). Les obstacles visuels proviennent de la base de données Corine Land Cover 2012 . Pour le bâti , les couches 111, 112 et 121 ont été considérées comme des obstacles de surface de 6m. Pour la végétation, les couches 311, 312, 313 et 324 ont été considérées comme des obstacles de surface de 15m (MNS). Les calculs de visibilité des éoliennes ont été réalisés avec, et sans obstacles CLC, au mètre près, à l'aide du logiciel Grass-Gis. La courbure terrestre et la réfraction atmosphérique ont été pris en compte (coef. Réfraction : 0,14286) conformément aux recommandations des services de l'État. Les calculs ont été produits sur la surface de l'aire d'étude éloignée.

Les cartographies sont présentées alternativement sans obstacles CLC et avec obstacles CLC.

1 Co-visibilité : exprime ici la faculté d'être visible dans le même champ visuel (champ visuel $\leq 50^\circ$)

Interaction avec les monuments historiques

La présence d'éoliennes du projet peut potentiellement perturber l'observation de monuments protégés. Nous avons étudié la co-visibilité potentielle et la concurrence visuelle des éoliennes du projet et de 71 monuments historiques.

La visibilité des monuments historique a été calculée sur la base d'une hauteur estimée.

Liste des monuments étudiés (les monuments en bleu sont illustrés dans le reste de l'étude)

| id | nom | H. (m) | Commune | Dept. | Protec. |
|----|---|--------|---------------------------|-------|---------|
| 01 | Menhir dit "la Pierre de Gargantua" | 1 | Doingt | Somme | Classé |
| 02 | Eglise Saint-Jean | 15 | Peronne | Somme | Classé |
| 03 | Château ruines 3 tours & court | 5 | Peronne | Somme | Classé |
| 04 | Porte de Bretagne | 5 | Hesbecourt | Somme | Inscrit |
| 05 | Château (anc. maison de camp. de l'abbaye StAubert) | 6 | Avesnes-Le-Sec | Nord | Classé |
| 06 | Eglise | 15 | Boussieres-En-Cambresis | Nord | Classé |
| 07 | Motte féodale | 8 | Haussey | Nord | Classé |
| 08 | Borne ancienne | 1 | Inchy | Nord | Classé |
| 09 | Hôtel de Ville | 20 | Le Cateau-Cambresis | Nord | Classé |
| 10 | Eglise Saint Martin | 15 | Le Cateau-Cambresis | Nord | Classé |
| 11 | Ancienne brasserie-malterie Lefebvre-Scalabrino | 20 | Le Cateau-Cambresis | Nord | Classé |
| 12 | Eglise | 20 | Rieux-En-Cambresis | Nord | Classé |
| 13 | Ancienne abbaye de Vadencourt | 8 | Vadencourt | Aisne | Classé |
| 14 | Eglise | 15 | Macquigny | Aisne | Classé |
| 15 | Chapelle dite des Dormants | 5 | Sissy | Aisne | Classé |
| 16 | Eglise | 15 | Ribemont | Aisne | Classé |
| 17 | Camp Romain (Antiquité ; Age du fer ; Gallo-romain) | 5 | Vermand | Aisne | Classé |
| 18 | Eglise Saint Germain | 20 | Carnieres | Somme | Inscrit |
| 19 | Chapelle Bricout | 6 | Estourmel | Somme | Inscrit |
| 20 | Borne | 1 | Gouzeaucourt | Nord | Inscrit |
| 21 | Temple protestant | 15 | Inchy | Nord | Inscrit |
| 22 | Groupe scolaire Auguste Herbin | 8 | Le Cateau-Cambresis | Nord | Inscrit |
| 23 | Ancien Palais des Archevêques de Cambrai | 8 | Le Cateau-Cambresis | Nord | Inscrit |
| 24 | Ecole maternelle Henri Matisse | 6 | Le Cateau-Cambresis | Nord | Inscrit |
| 25 | Maison de Nicolas Grain | 6 | Vadencourt | Aisne | Inscrit |
| 26 | Eglise Saint-Martin - 2e quart 20e siècle | 15 | Vendhuile | Aisne | Inscrit |
| 27 | Château de Bernoville | 15 | Aisonville-Et- Bernoville | Aisne | Inscrit |
| 28 | Pigeonnier | 8 | Marcy | Aisne | Inscrit |
| 29 | Eglise Saint-Pierre | 15 | Grand-Verly | Aisne | Inscrit |
| 30 | Ancienne abbaye Saint-Nicolas-des-Prés | 5 | Ribemont | Aisne | Inscrit |
| 31 | Moulin de Lucy | 15 | Ribemont | Aisne | Inscrit |
| 32 | Maison natale de Condorcet | 8 | Ribemont | Aisne | Inscrit |
| 33 | Ferme (cour, pédiluve) | 8 | Essigny-Le-Grand | Aisne | Inscrit |
| 34 | Moulin à eau de Sénercy | 10 | Sery-Les-Mezieres | Aisne | Inscrit |
| 35 | Château | 15 | Esnes | Nord | Classé |
| 36 | Abbaye de Vaucelles | 15 | Les Rues-Des-Vignes | Nord | Classé |

| | | | | | |
|----|--|----|-----------------------|-------|----------------|
| 37 | Maison d'industriel dite maison Dumont | 10 | Caudry | Nord | Inscrit |
| 38 | Ancien château | 10 | Busigny | Nord | Inscrit |
| 39 | Ancienne abbaye du Mont-Saint-Martin | 5 | Gouy | Aisne | Classé |
| 40 | Usine de textile la Filandière | 5 | Fresnoy-Le-Grand | Aisne | Classé |
| 41 | Hôtel de ville | 15 | Bohain-En-Vermandois | Aisne | Inscrit |
| 42 | Cathédrale Notre-Dame de Grâce | 30 | Cambrai | Nord | Classé |
| 43 | Maison dite "Espagnole" | 15 | Cambrai | Nord | Classé |
| 44 | Eglise Saint-Géry | 20 | Cambrai | Nord | Classé |
| 45 | Porte de Paris | 7 | Cambrai | Nord | Classé |
| 46 | Ancien château de Selles | 15 | Cambrai | Nord | Classé |
| 47 | Porte Notre-Dame | 10 | Cambrai | Nord | Classé |
| 48 | Citadelle | 8 | Cambrai | Nord | Classé |
| 49 | Ancien Collège des Jésuites ou grand séminaire | 15 | Cambrai | Nord | Classé |
| 50 | Palais épiscopal | 15 | Cambrai | Nord | Classé |
| 51 | Tour Saint-Martin, dite aussi Beffroi | 20 | Cambrai | Nord | Inscrit |
| 52 | Hôtel consulaire de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Cambrai | 15 | Cambrai | Nord | Inscrit |
| 53 | Ancienne collégiale Saint-Quentin | 25 | St-Quentin | Aisne | Classé |
| 54 | Hôtel de ville | 20 | St-Quentin | Aisne | Classé |
| 55 | Ancien château fort de Guise | 15 | Guise | Aisne | Classé |
| 56 | Famillière Godin | 15 | Guise | Aisne | Classé |
| 57 | Eglise | 15 | Guise | Aisne | Inscrit |
| 58 | Eglise | 15 | Serain | Aisne | inconnu |
| 59 | Tour Jeanne d'Arc | 6 | Beaurevoir | Aisne | Classé |
| 60 | Cimetière britannique de Gouzeaucourt | 2 | Gouzeaucourt | Nord | attente UNESCO |
| 61 | Cimetière britannique | 2 | Monbréchain | Aisne | attente UNESCO |
| 62 | Cimetière britannique | 2 | Magny-la-Fosse | Aisne | attente UNESCO |
| 63 | Mémorial américain | 8 | Bellicourt | Aisne | attente UNESCO |
| 64 | Nécropole nationale française et Chapelle du Souvenir Français de | 10 | Rancourt-Bouchavesnes | SOMME | attente UNESCO |
| 65 | Cimetière britanniques 1 | 2 | Beaurevoir | Aisne | attente UNESCO |
| 66 | Cimetière britannique | 2 | Guisancourt | Aisne | attente UNESCO |
| 67 | Nécropole Nationale | 2 | Flavigny-le-Petit. | Aisne | attente UNESCO |
| 68 | Monument des nations de la bataille de Cambrai | 2 | Fléquières | Nord | attente UNESCO |
| 69 | Cimetière britannique de Wambaix | 2 | Wambaix | Nord | attente UNESCO |
| 70 | Cimetière britannique de Montay | 2 | Le Cateau Cambrésis | Nord | attente UNESCO |
| 71 | Cimetière britannique de Beaurevoir 2 | 2 | Beaurevoir | Aisne | attente UNESCO |

Remarque : les hauteurs sont approximées

Analyse de la co-visibilité directe du projet avec les monuments protégés

Les cartes d'intervisibilité, ou de co-visibilité, permettent de mettre en évidence deux caractéristiques importantes :

- 1- les zones du territoire où les deux entités (éoliennes du projet et monument protégé) se trouvent dans le même champ visuel et que les deux éléments sont potentiellement visibles (sur la base de leur ZVT²).
- 2- la hauteur apparente cumulée des éoliennes du projet (en degrés).

Ces deux paramètres, nous permettent de cibler les zones à risques du point de vue de la co-visibilité et d'évaluer l'importance de l'enjeu en fonction de la hauteur apparente des éoliennes (proximité).

La valeur de champ visuel retenue pour ce calcul est de 50 degrés. Ainsi, seules les zones où existent la co-visibilité dans la limite des 50° sont représentées.

Analyse de la concurrence visuelle entre le projet et les monuments protégés

Les cartes de concurrence visuelle permettent de mettre en évidence deux caractéristiques importantes :

- 1- les zones du territoire où les deux entités (éoliennes du projet et monument protégé) se trouvent dans le même champ visuel et que les deux éléments sont potentiellement visibles (sur la base de leur ZVT).
- 2- le rapport des hauteurs visibles qui existe entre l'éolienne perçue la plus haute (hauteur apparente) et le monument.

Ces deux paramètres permettent de cibler les zones à risques du point de vue de la co-visibilité et d'évaluer l'importance de l'enjeu en fonction du rapport de hauteur qui existe entre les deux éléments.

La concurrence visuelle s'exprime par rapport à la hauteur apparente du monument historique (MH). Ainsi, la valeur « 2 » indique que l'éolienne perçue la plus grande est 2 fois plus haute que la hauteur apparente perçue du MH. Inversement, la valeur « 0,5 » indique que l'éolienne est perçue 2 fois plus petite que le MH. On notera que l'échelle graphique est tronquée à 5. Les valeurs supérieures à 5 sont colorisées vers le noir. Le rapport de 1 à 5 qui peut exister entre les deux éléments (éolienne et MH), se caractérise par les valeurs de 1 à 5, si l'éolienne est perçue la plus « grande » ; mais également de 1 à 0,2 si c'est le MH qui est perçue plus « grand ».

La valeur de champ visuel retenue pour ce calcul est de 50 degrés. Ainsi, seules les zones où existent la co-visibilité dans la limite des 50° sont représentées.

La visibilité des monuments historiques a été calculée sur la base d'une hauteur estimée (indiquée dans le tableau ci-avant).

L'étude a été réalisée sur l'ensemble de ces sites, sans distinction de protection, à travers 4 cartes pour chaque monument, soit un total de 336 cartes. Pour garantir la lisibilité de l'étude, une sélection a été réalisée par le paysagiste d'ATER Environnement, afin de ne présenter que les sites présentant un impact paysager réel et/ou un enjeu socio-culturel important de par leur caractère exceptionnel ou les représentations associées.

2 ZVT : Zone de Visibilité Théorique

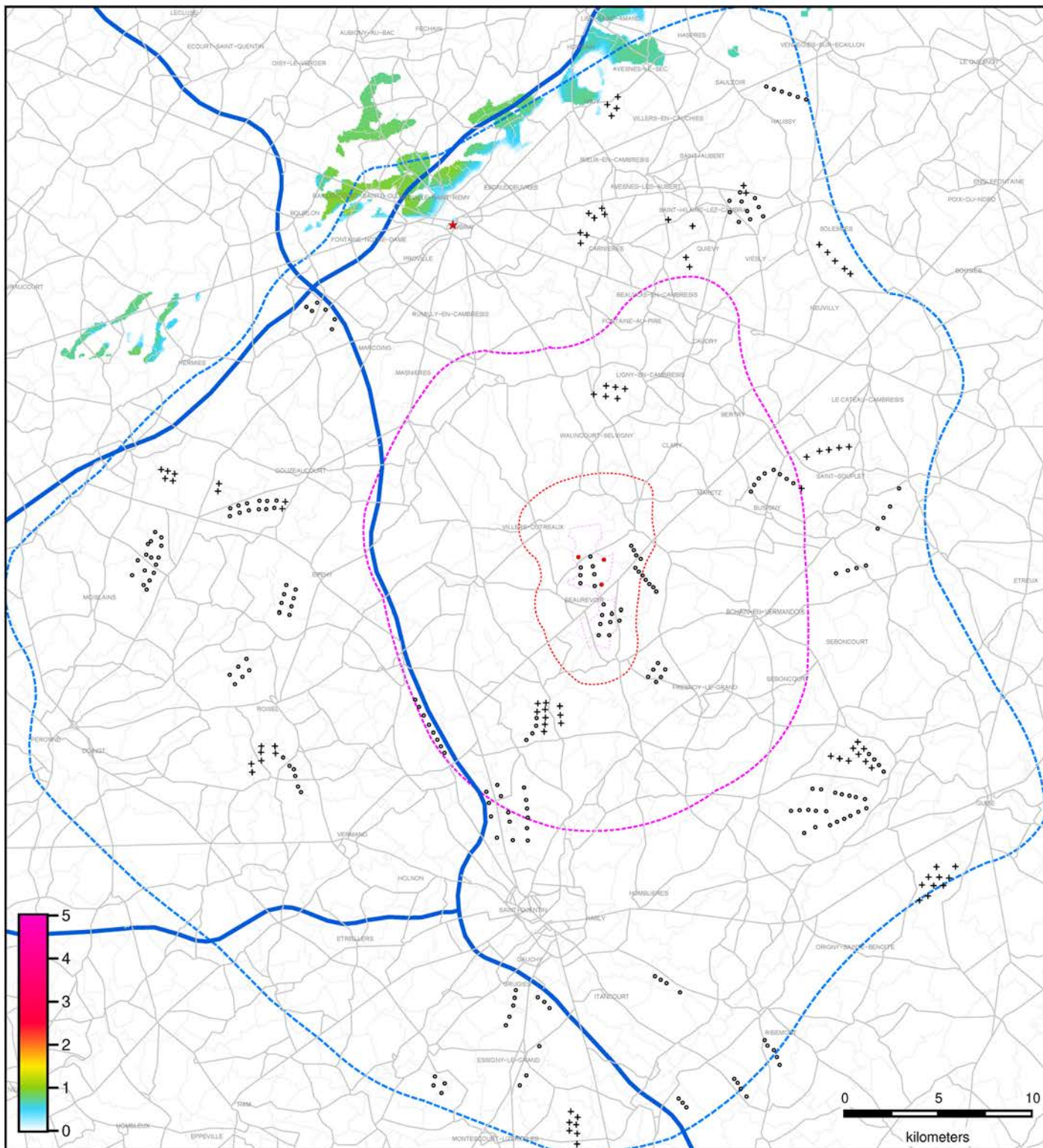
**Co-visibilité
avec les monuments protégés**

**Concurrence visuelle
avec les monuments protégés**

TOUR SAINT-MARTIN, DITE BEFFROI - CAMBRAIS

Carte d'intervisibilité avec : Tour Saint-Martin, dite aussi Beffroi (Cambrai) – hauteur max. estimée: 20m

Créé le Mon Dec 24 15:10:31 2018

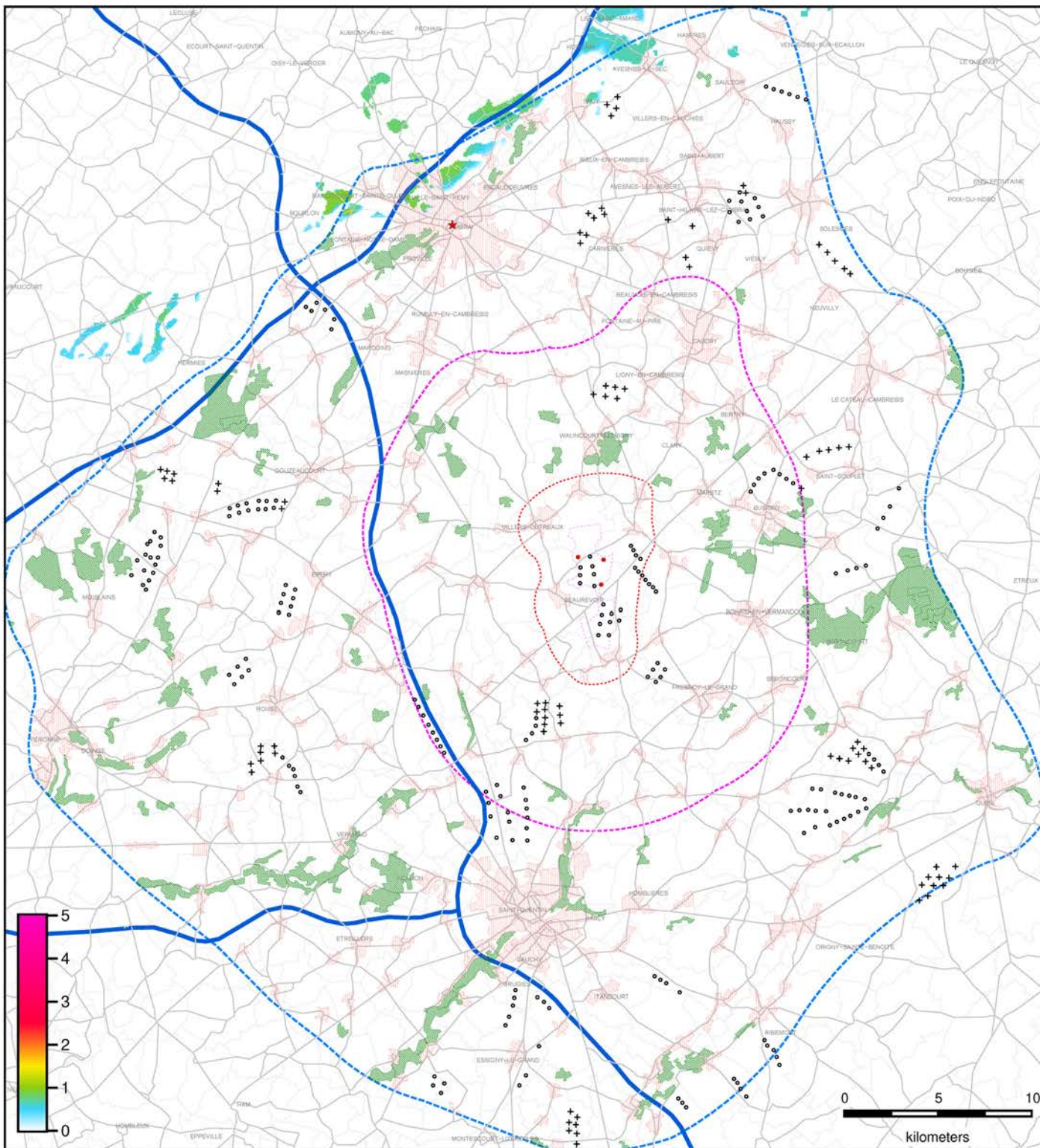


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

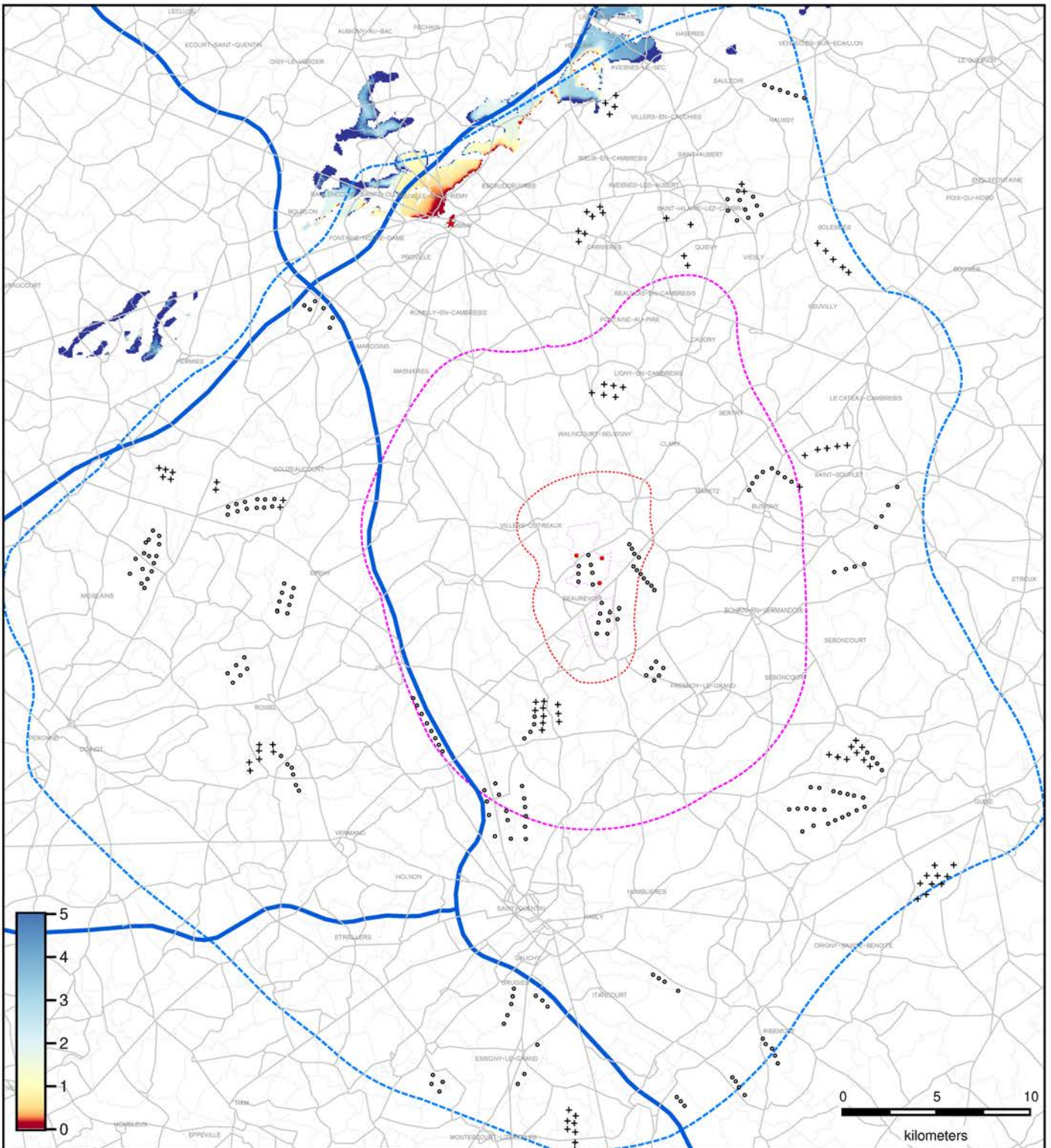


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

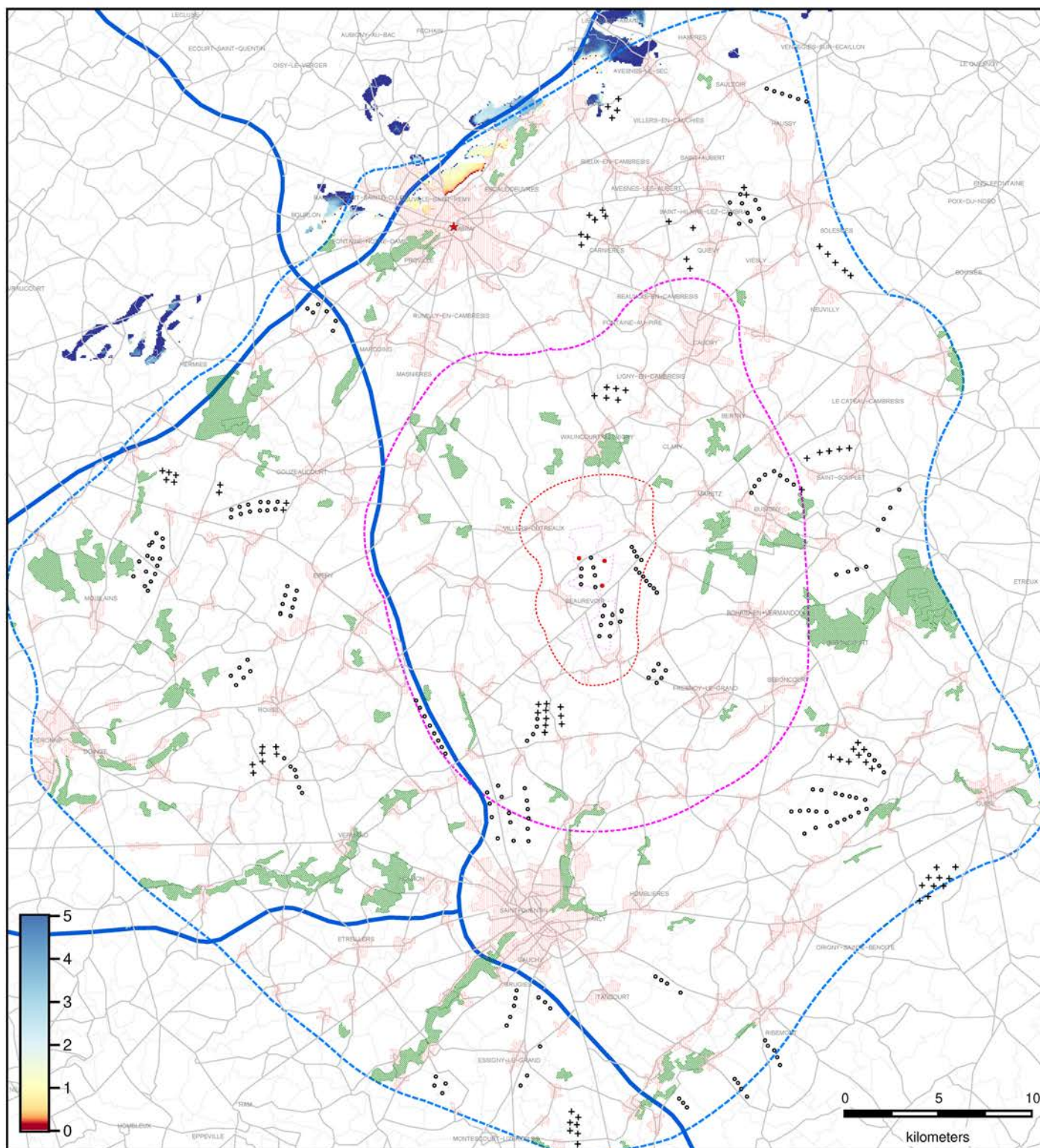


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

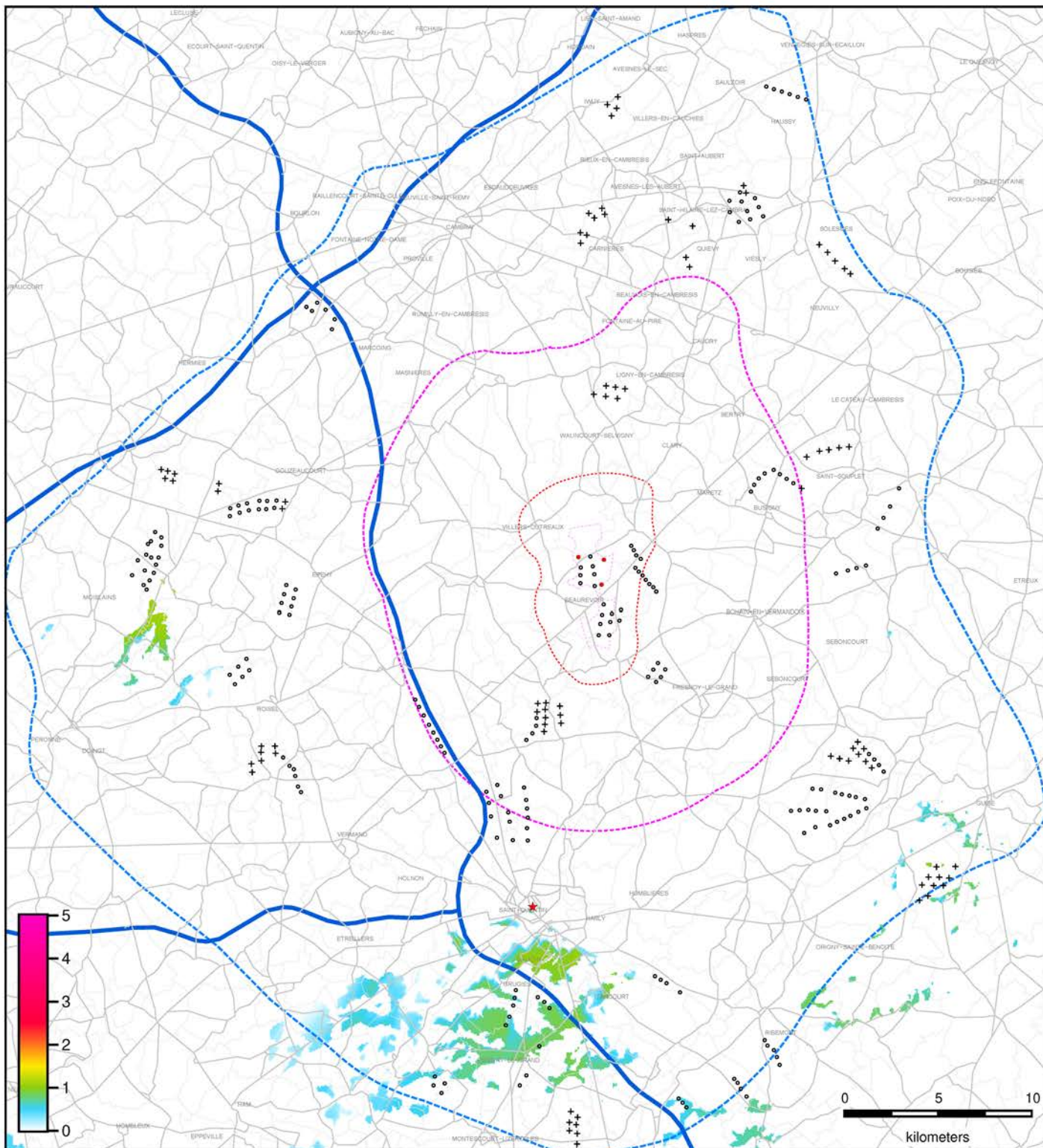
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

ANCIENNE COLLÉGIALE SAINT-QUENTIN - SAINT QUENTIN

Carte d'intervisibilité avec : Ancienne collégiale Saint-Quentin (St-Quentin) – hauteur max. estimée: 25m

Créé le Mon Dec 24 15:10:33 2018



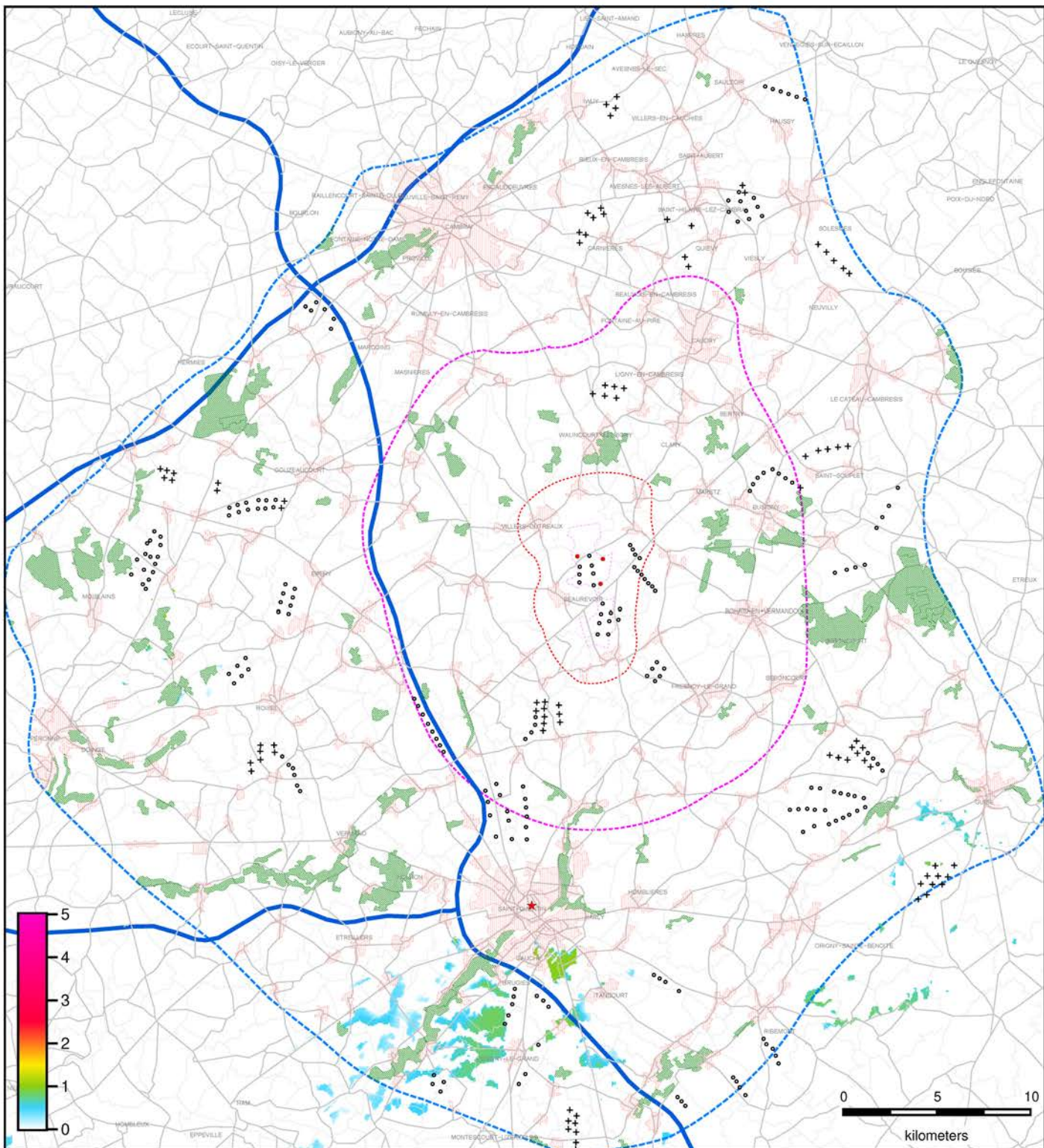
Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.

* hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

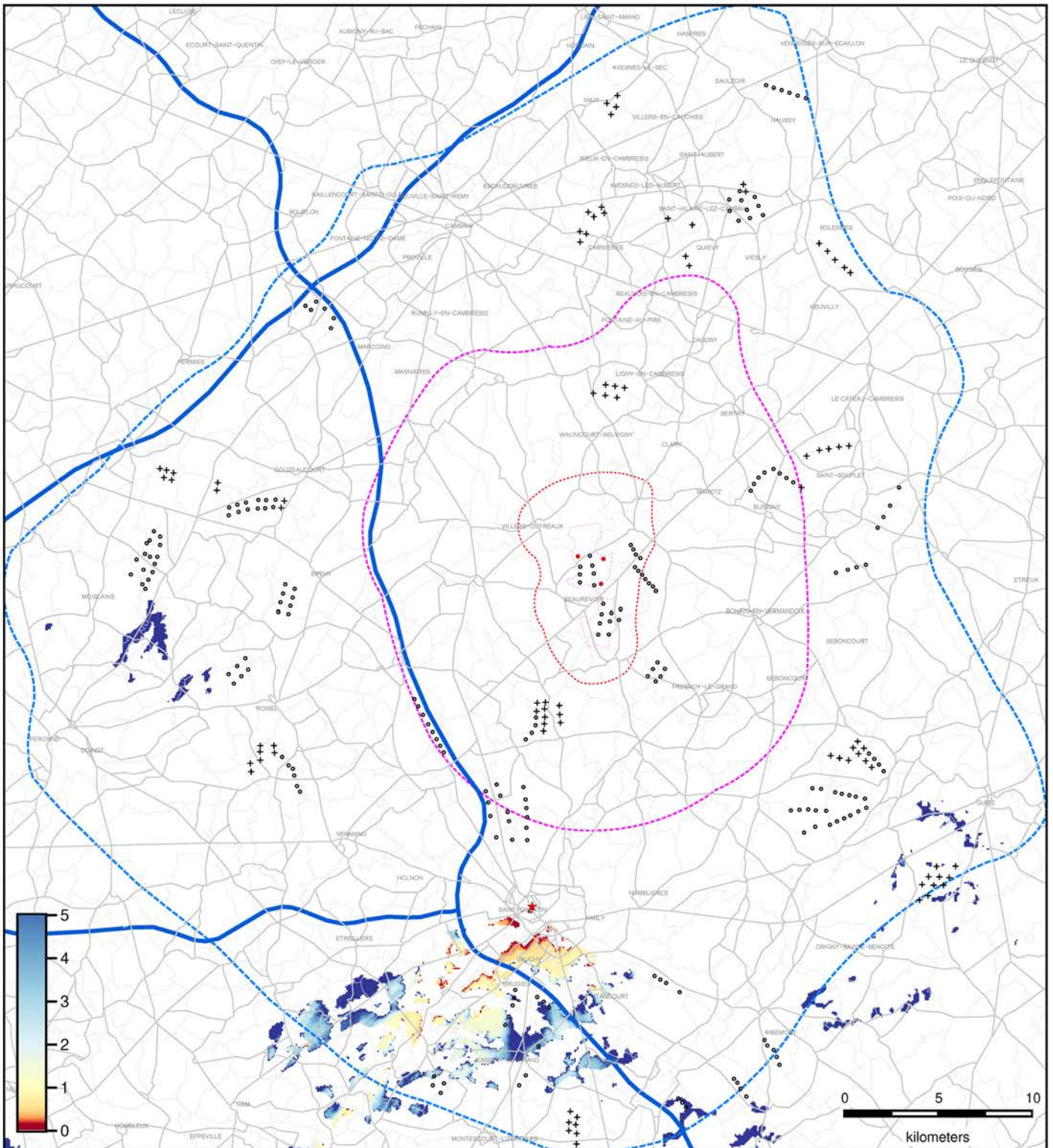


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

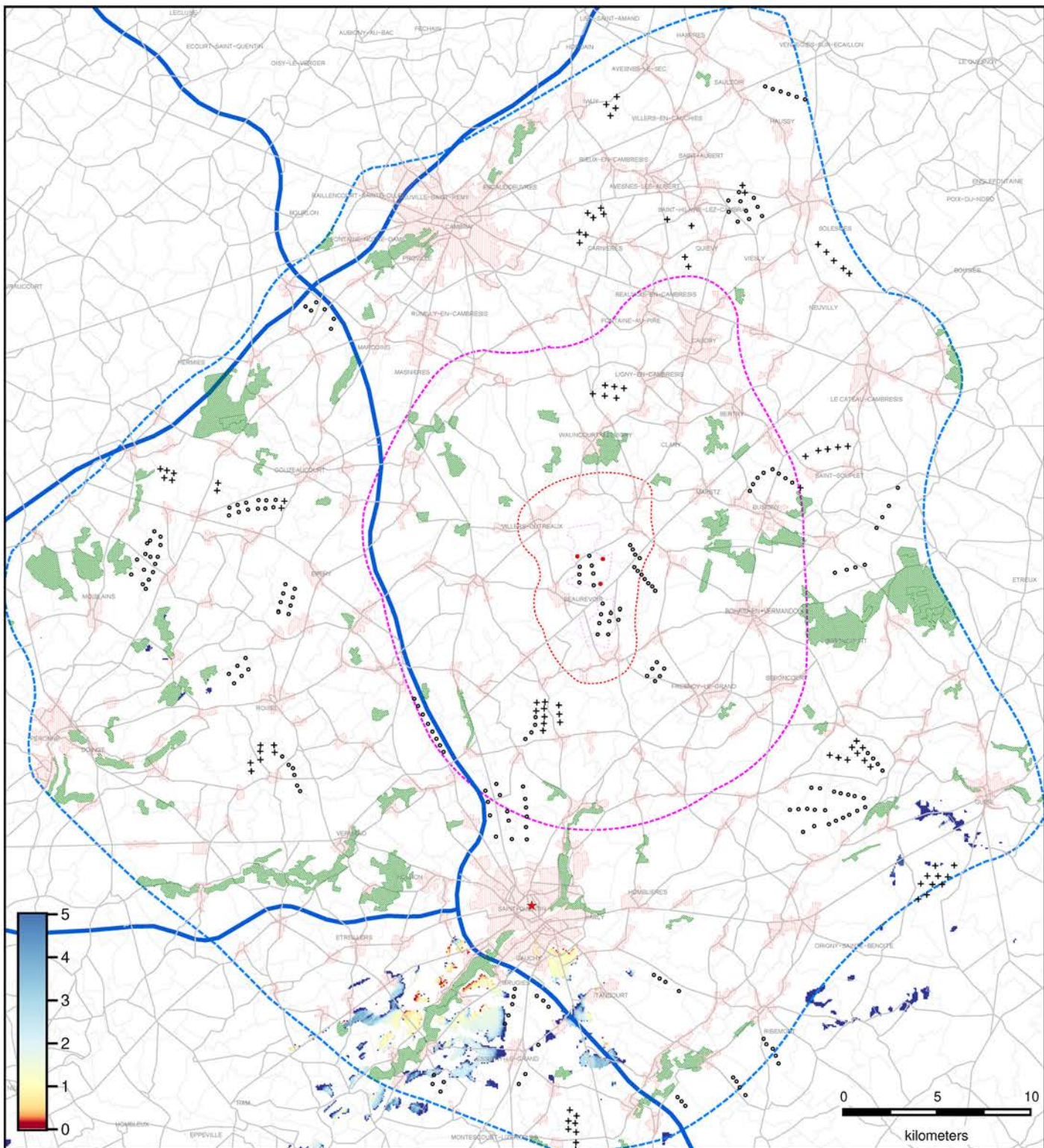


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La co-visibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

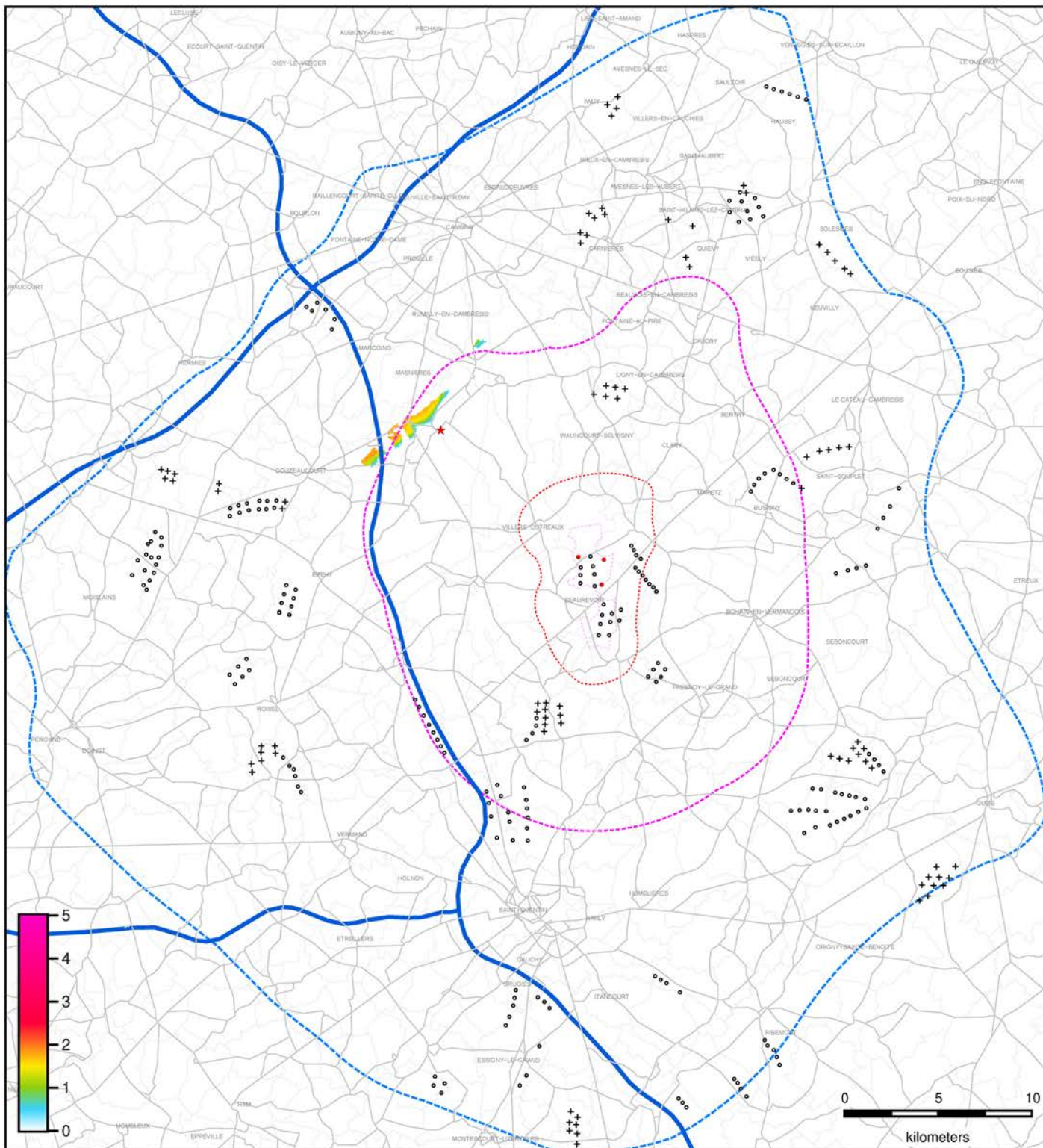
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

ABBAYE DE VAUCELLES - LES-RUES-DES-VIGNES

Carte d'intervisibilité avec : Abbaye de Vaucelles (Les Rues-Des-Vignes) – hauteur max. estimée: 15m

Créé le Mon Dec 24 15:10:18 2018

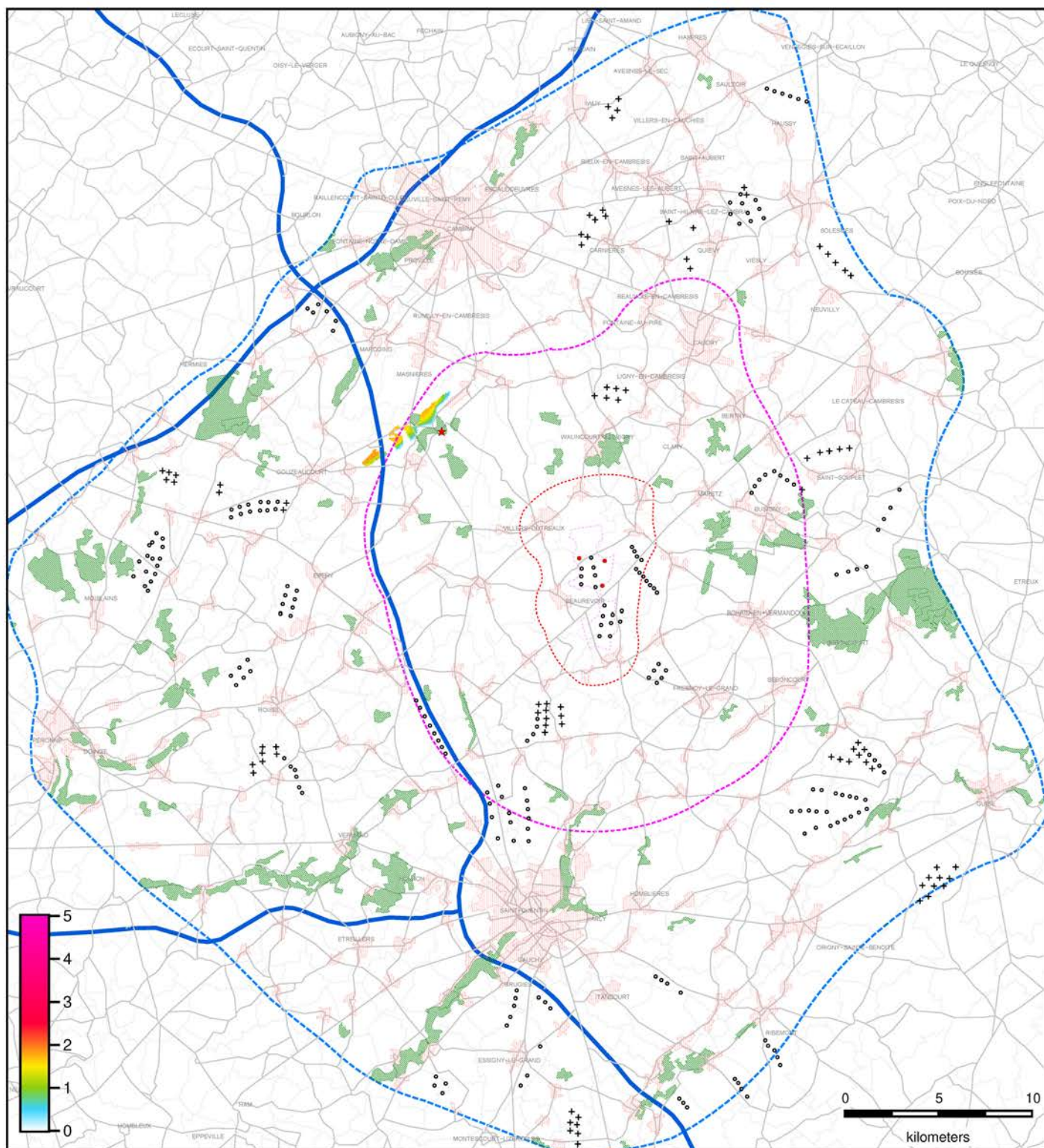


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

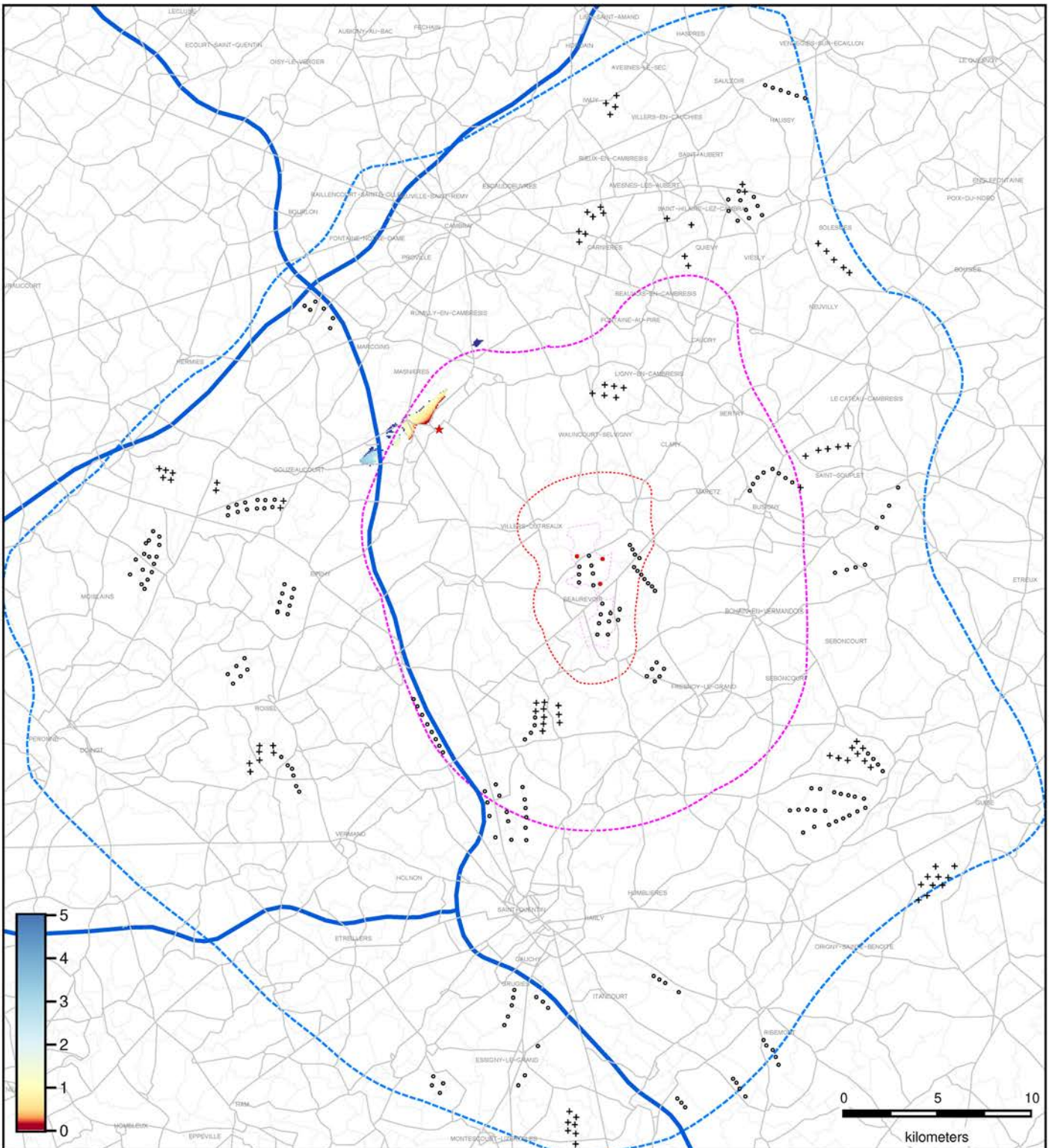


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

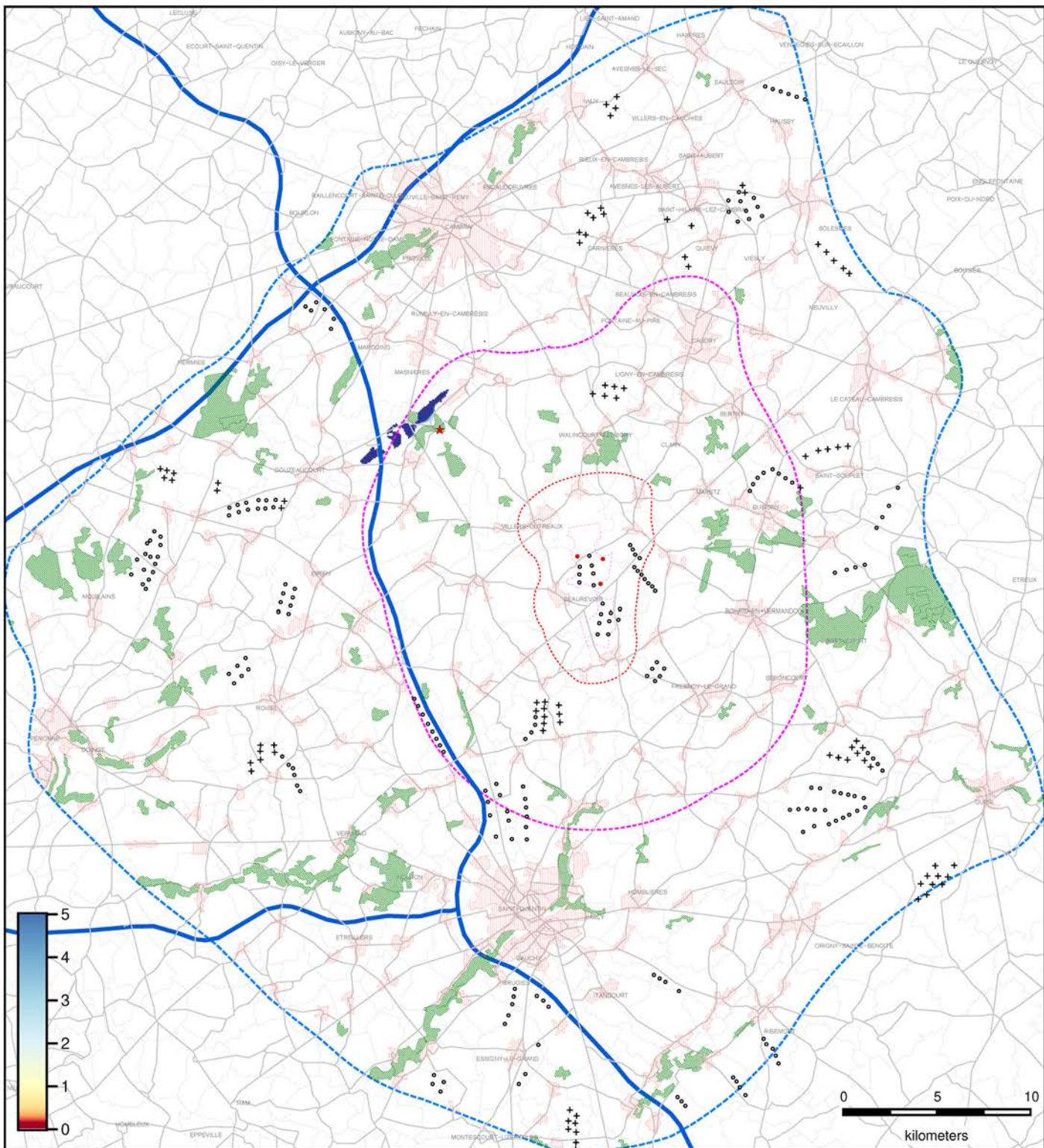


Legende

- ⋯ ZIP
- ⋯ AEI
- - - AER
- - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- ... AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

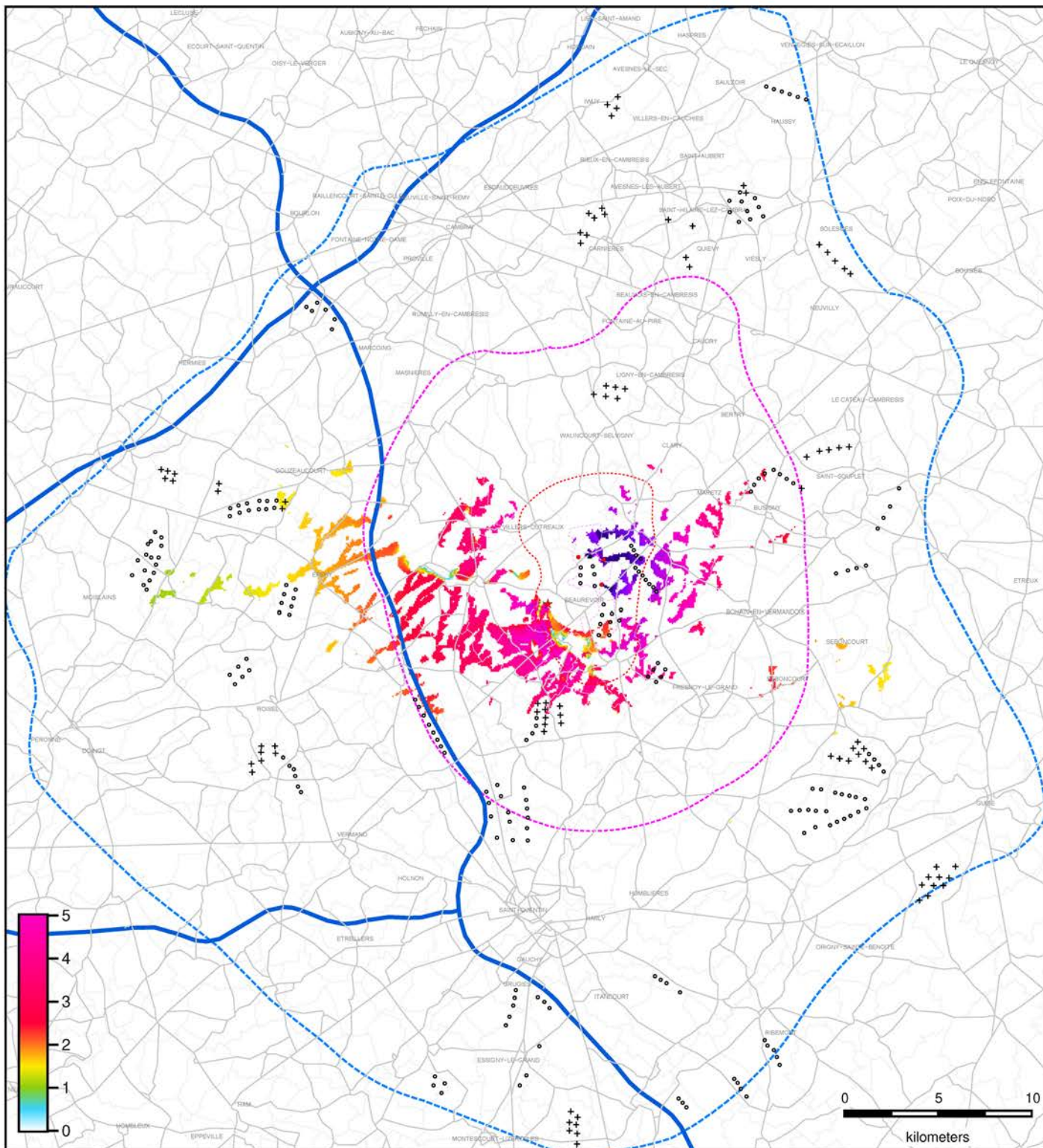
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

TOUR JEANNE D'ARC - BEAUREVOIR

Carte d'intervisibilité avec : Tour Jeanne d'Arc (Beaurevoir) – hauteur max. estimée: 6m

Créé le Mon Dec 24 15:10:38 2018

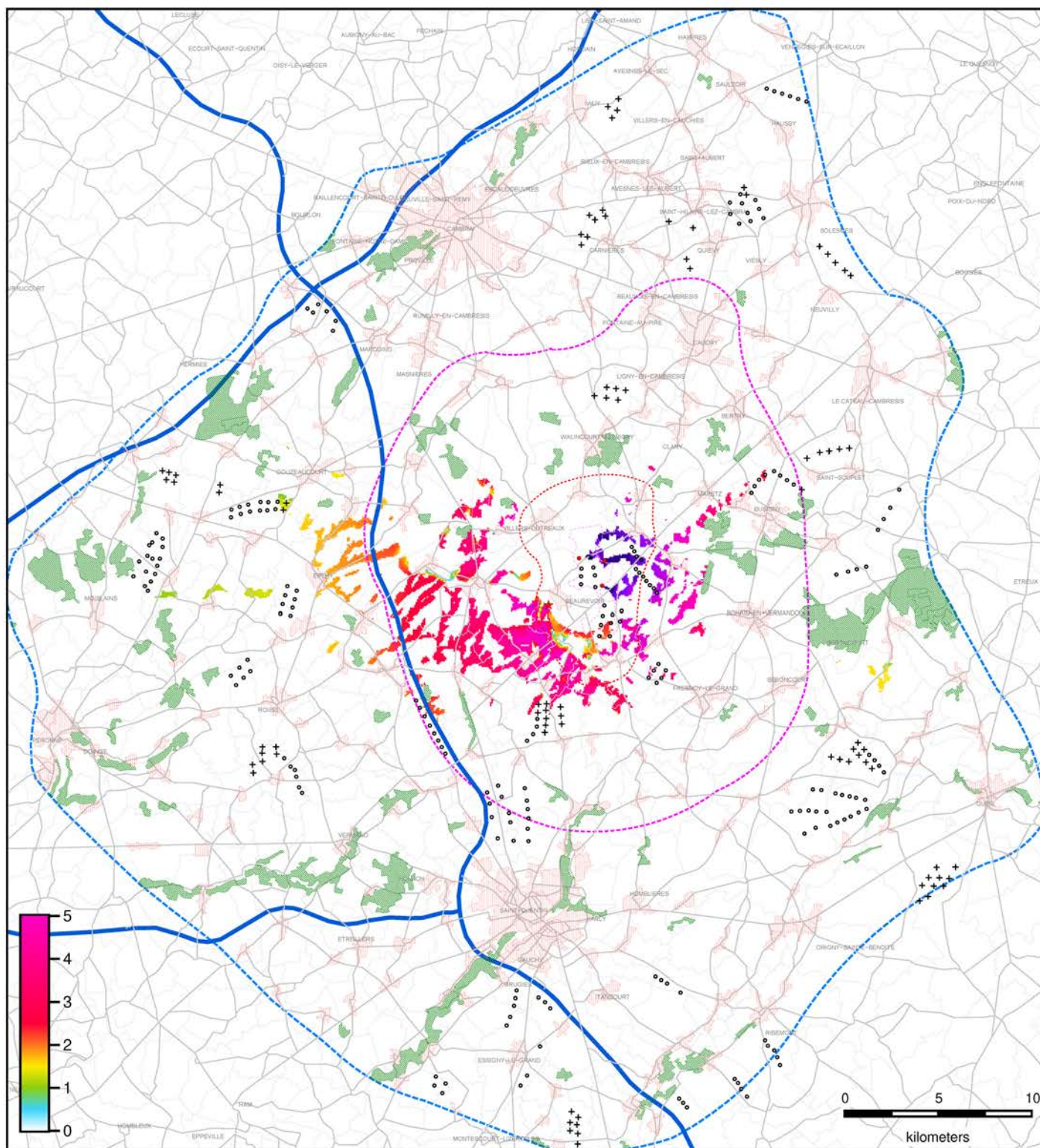


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

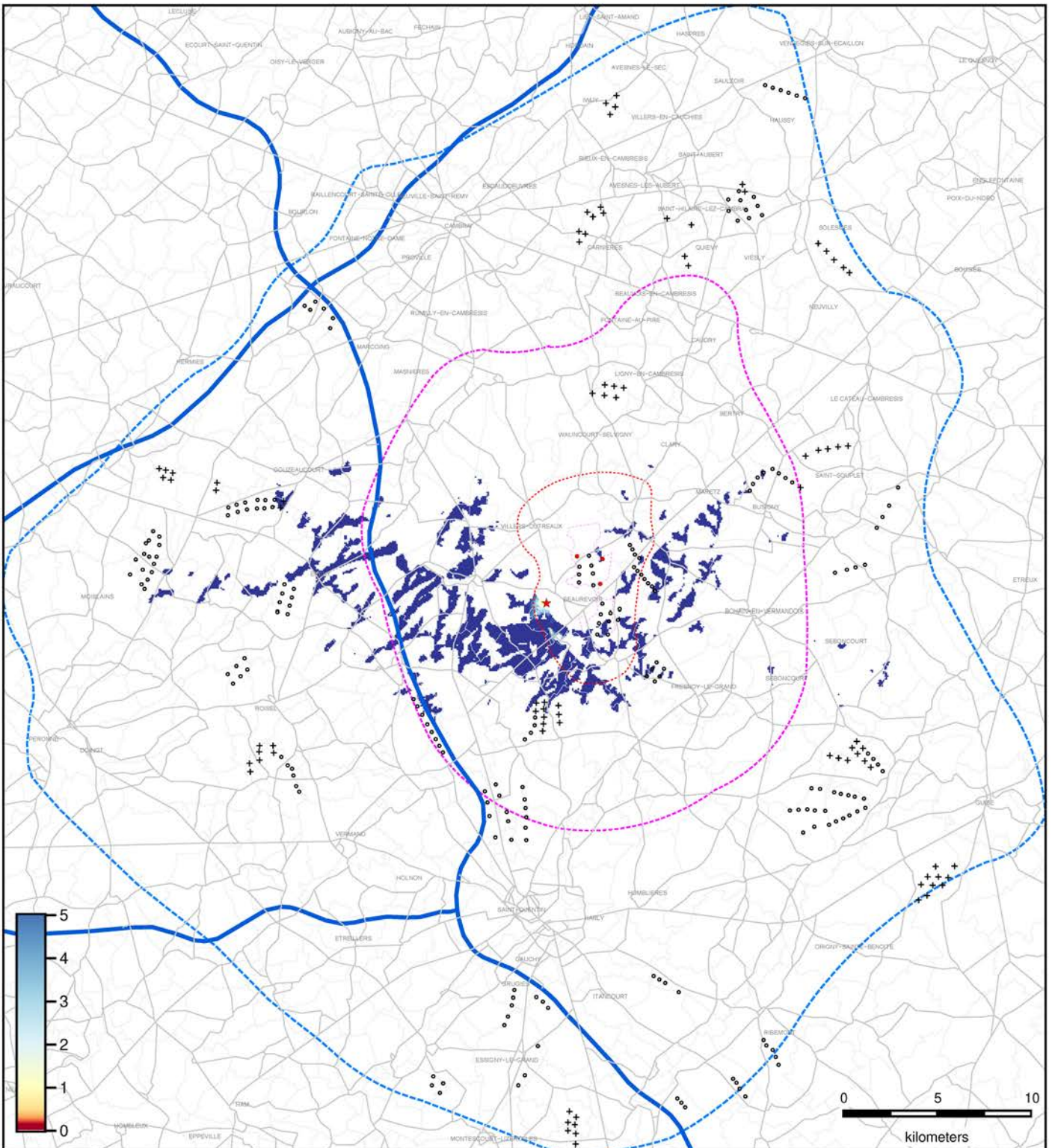


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

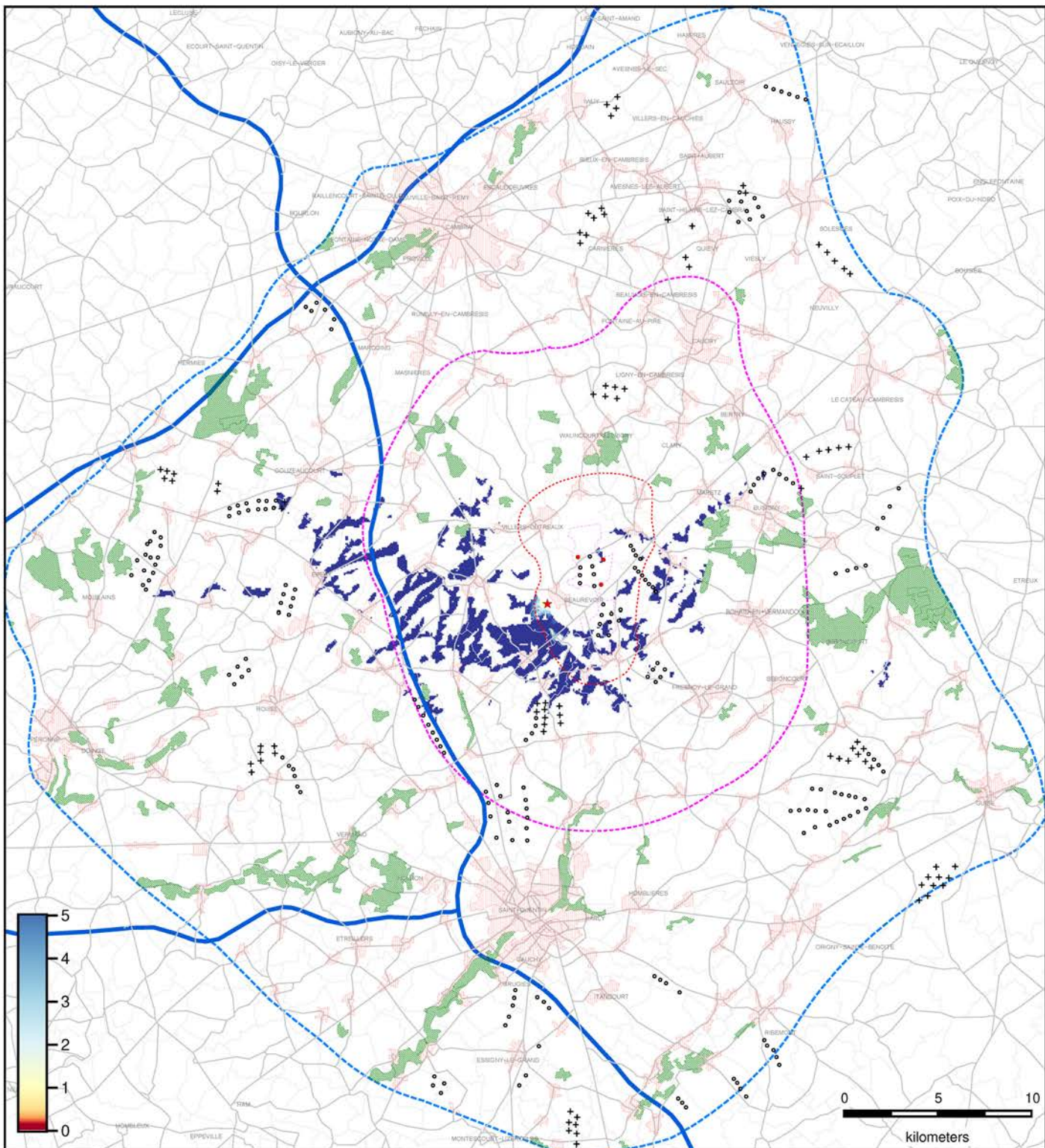


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La co-visibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

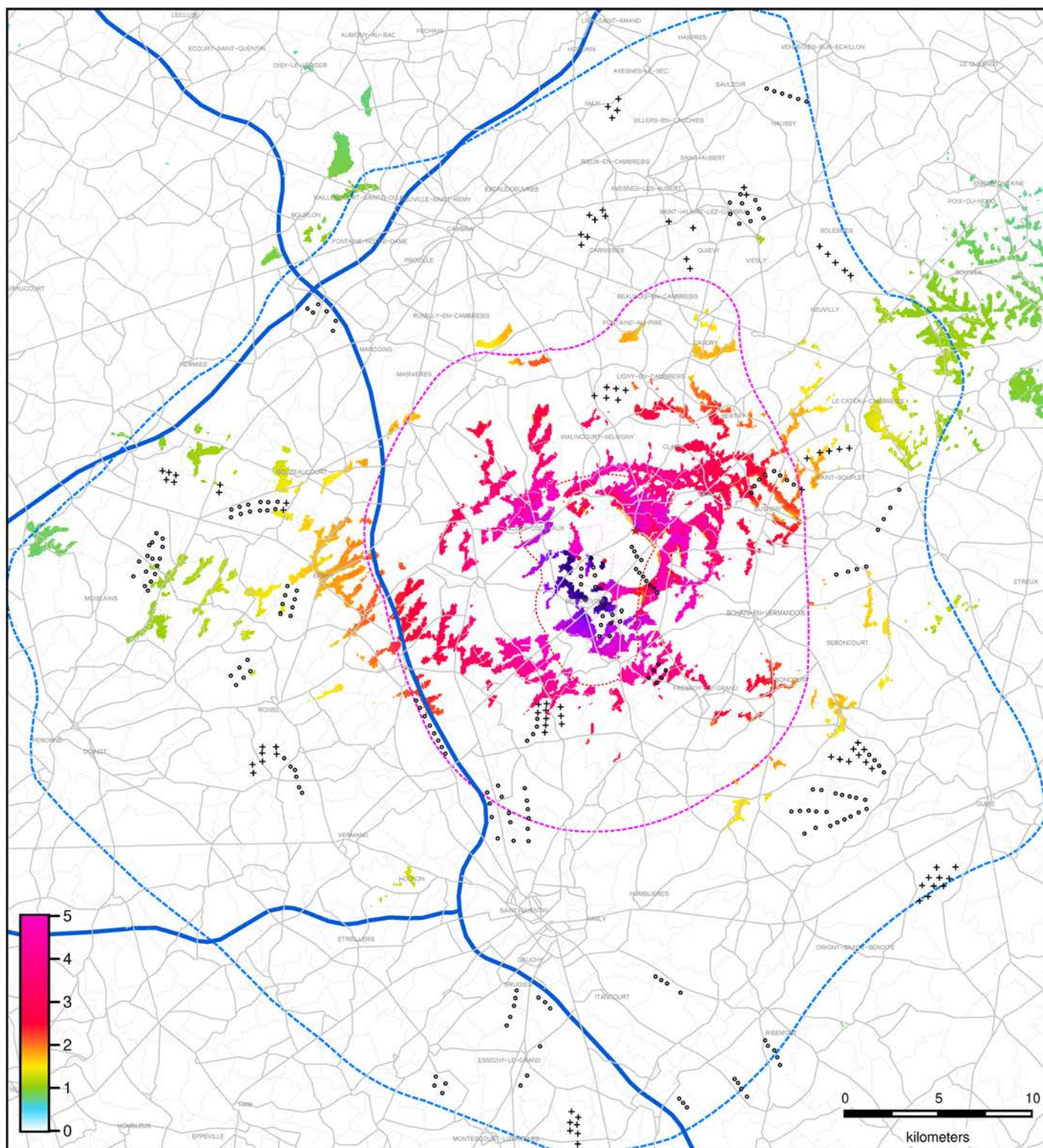
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

EGLISE - SERAIN

Carte d'intervisibilité avec : Eglise (Serain) – hauteur max. estimée: 15m

Créé le Mon Dec 24 15:10:37 2018

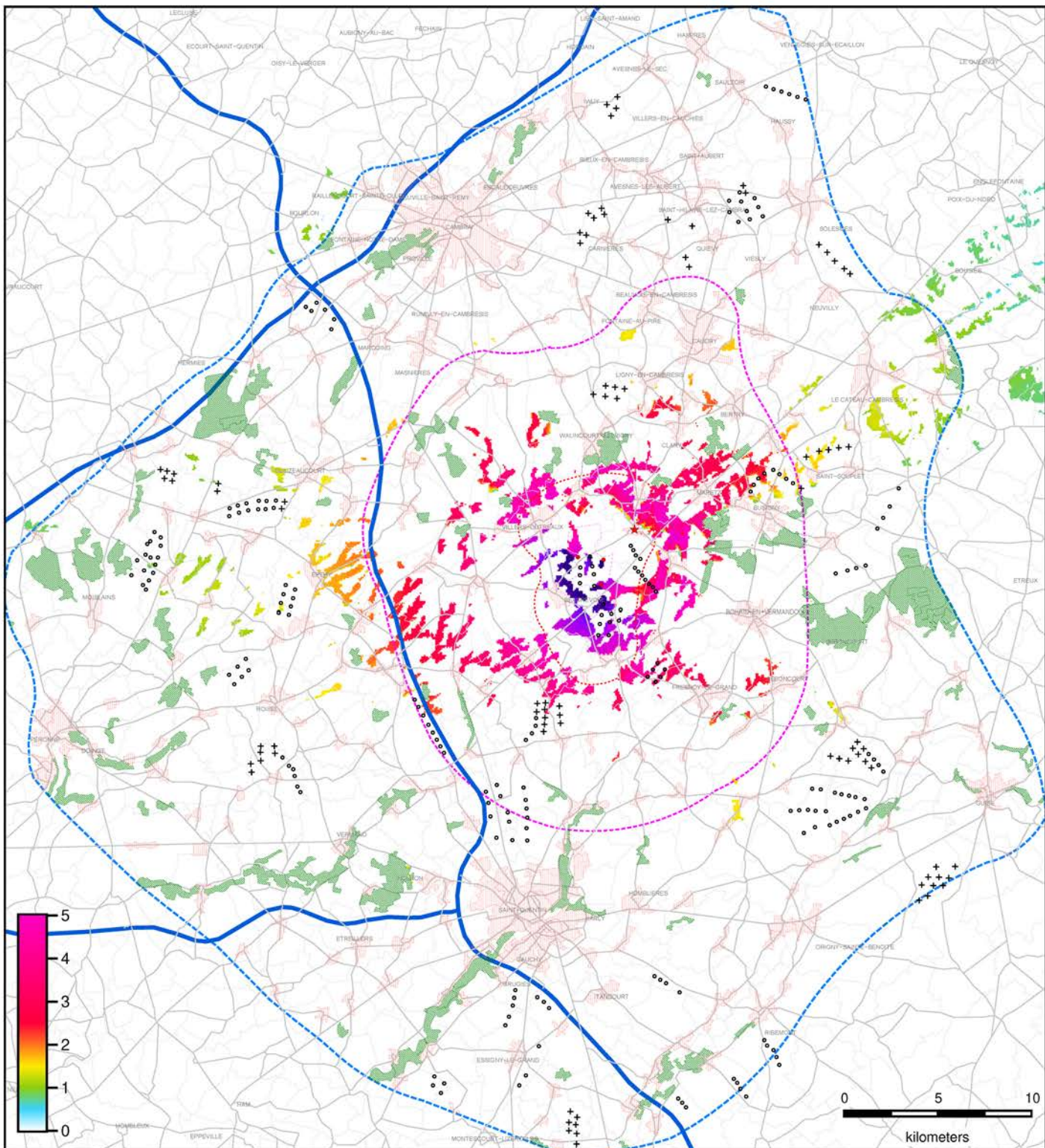


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

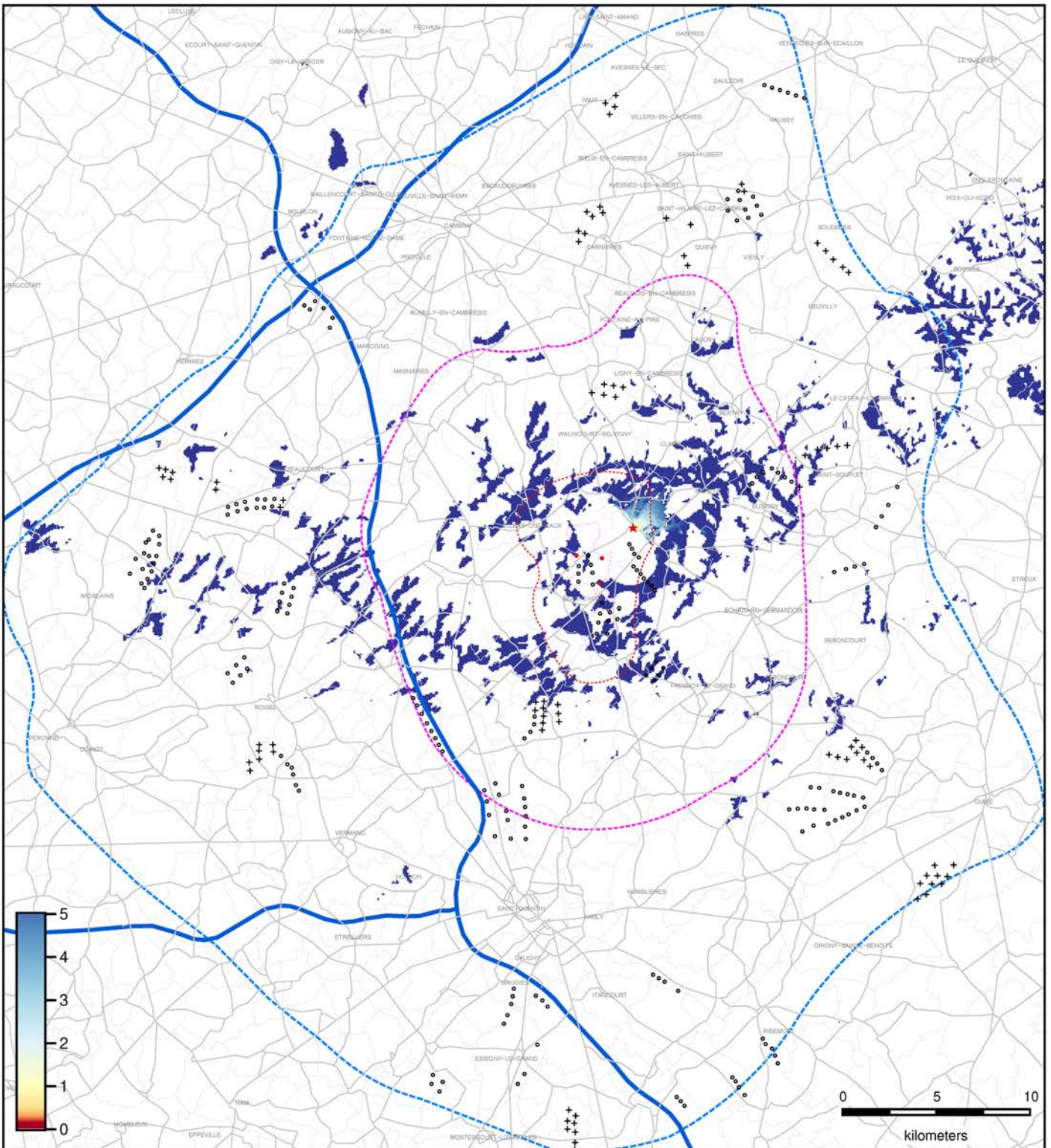


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

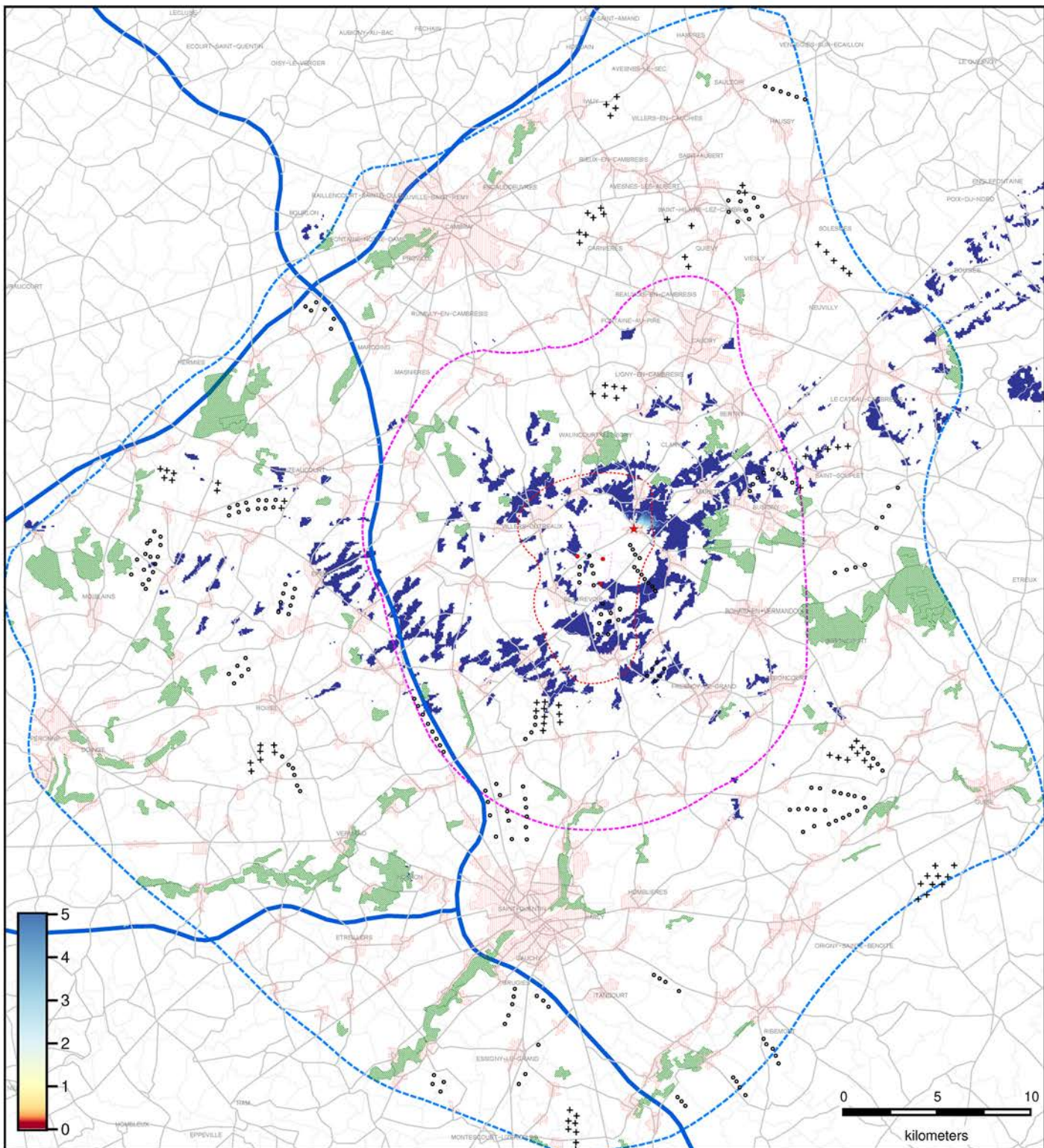


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

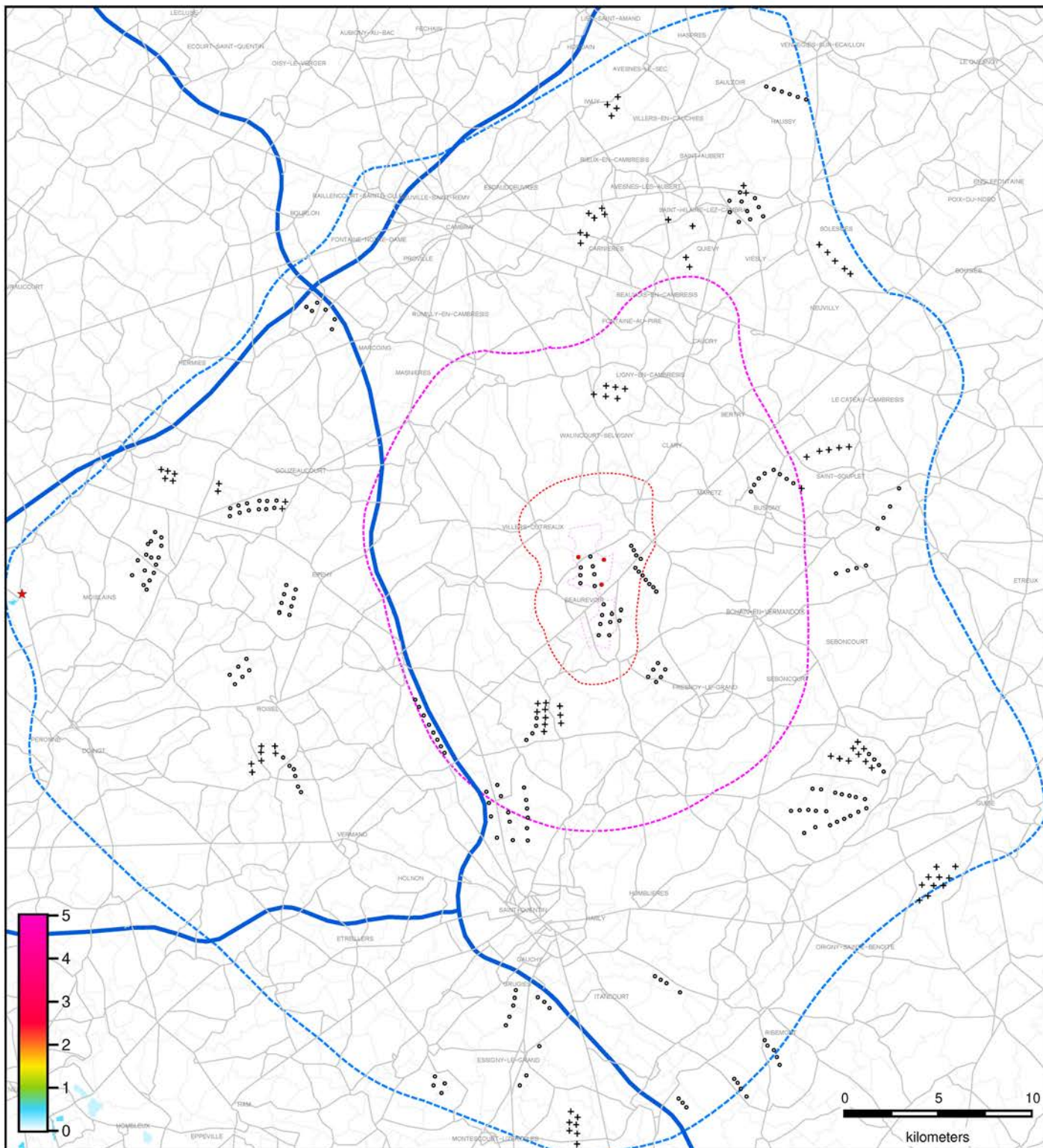
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

NÉCROPOLE NATIONALE ET CHAPELLE DU SOUVENIR FRANÇAIS - BOUCHAVESNES-BERGEN

Carte d'intervisibilité avec : Nécropole nationale française et Chapelle du Souvenir Français de (Rancourt–Bouchavesnes) – haut. max. estimée: 10m

Créé le Mon Dec 24 15:10:42 2018



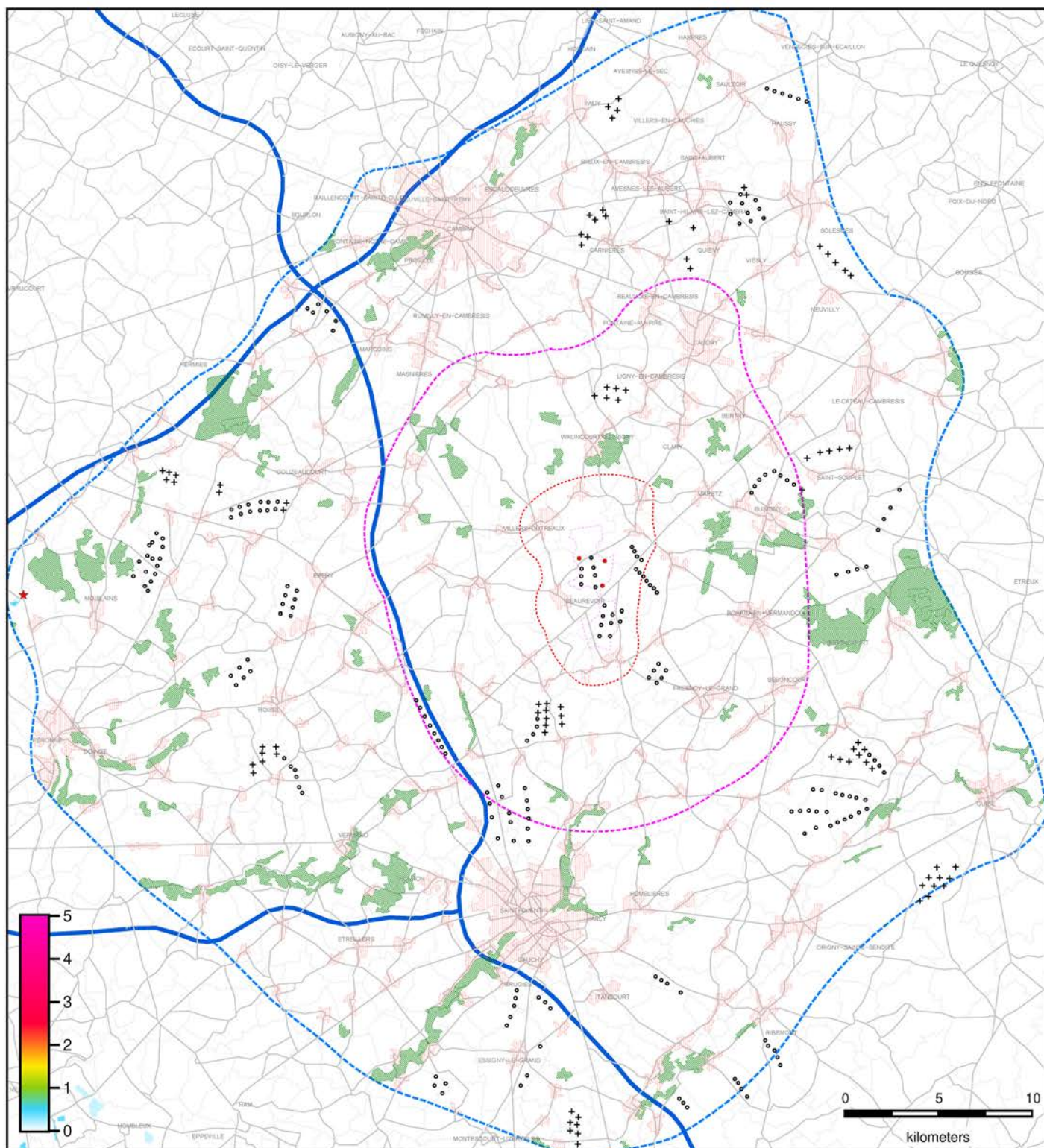
Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
* hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

Créé le Mon Dec 24 15:14:46 2018

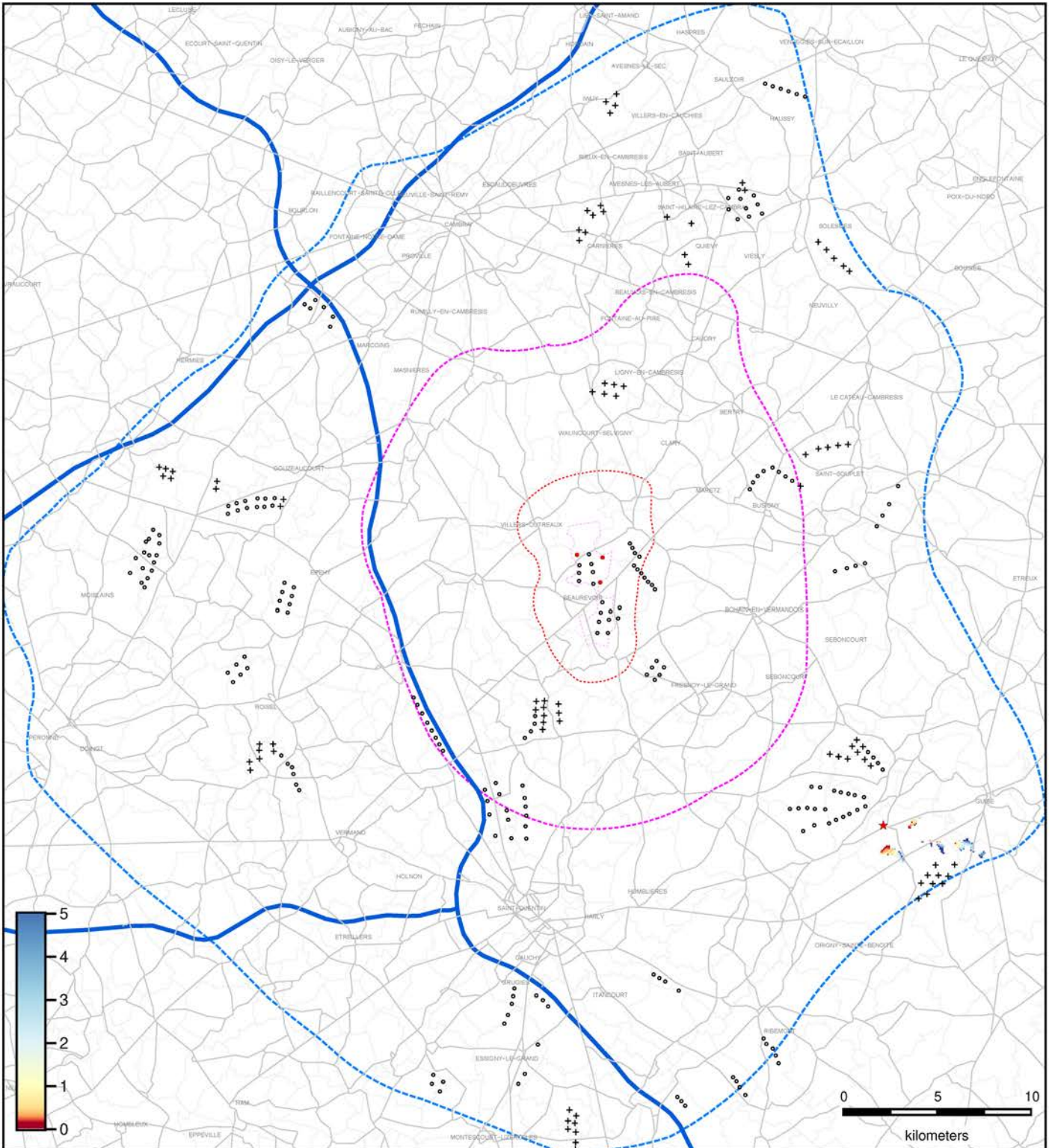


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

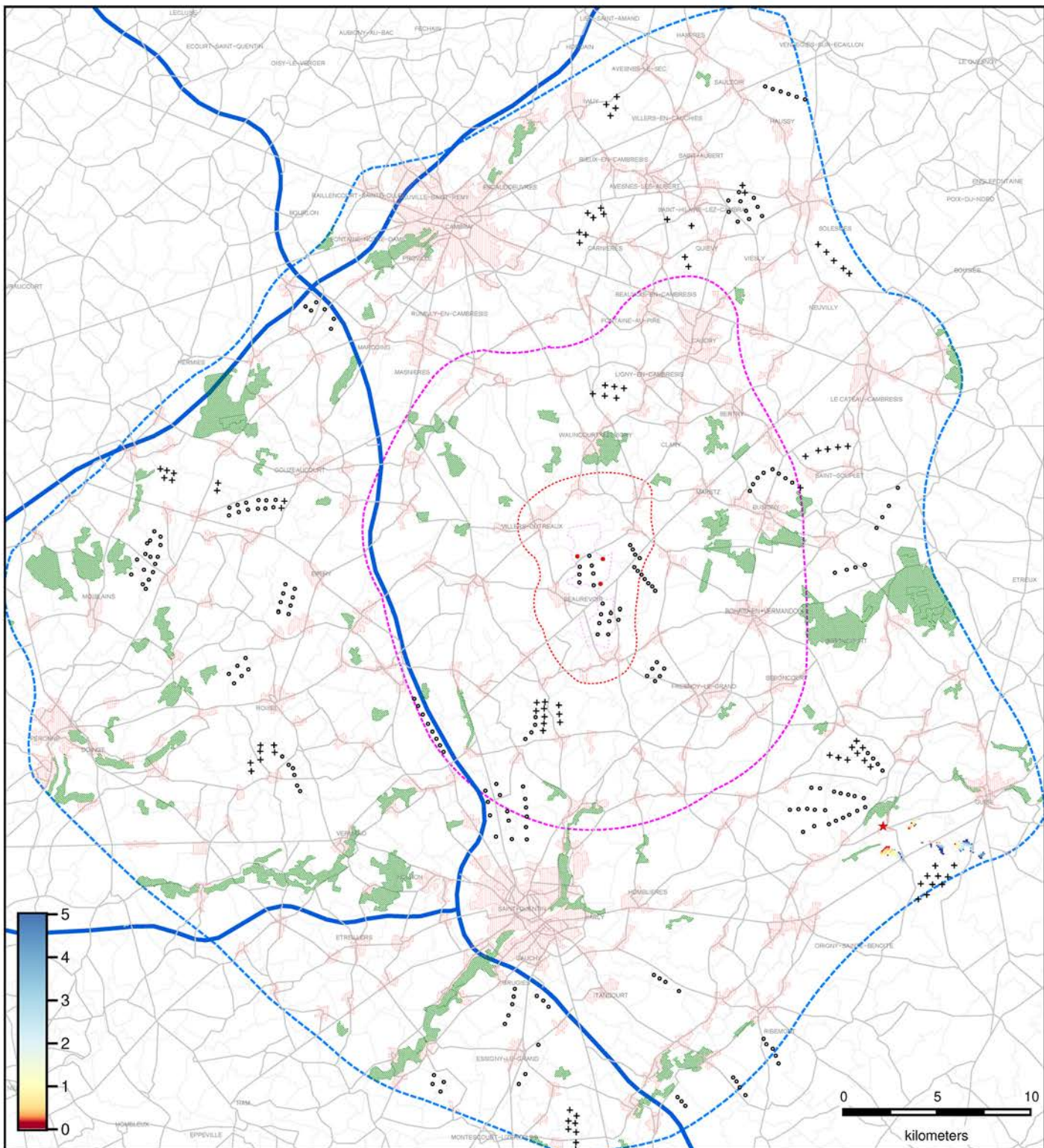


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La co-visibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

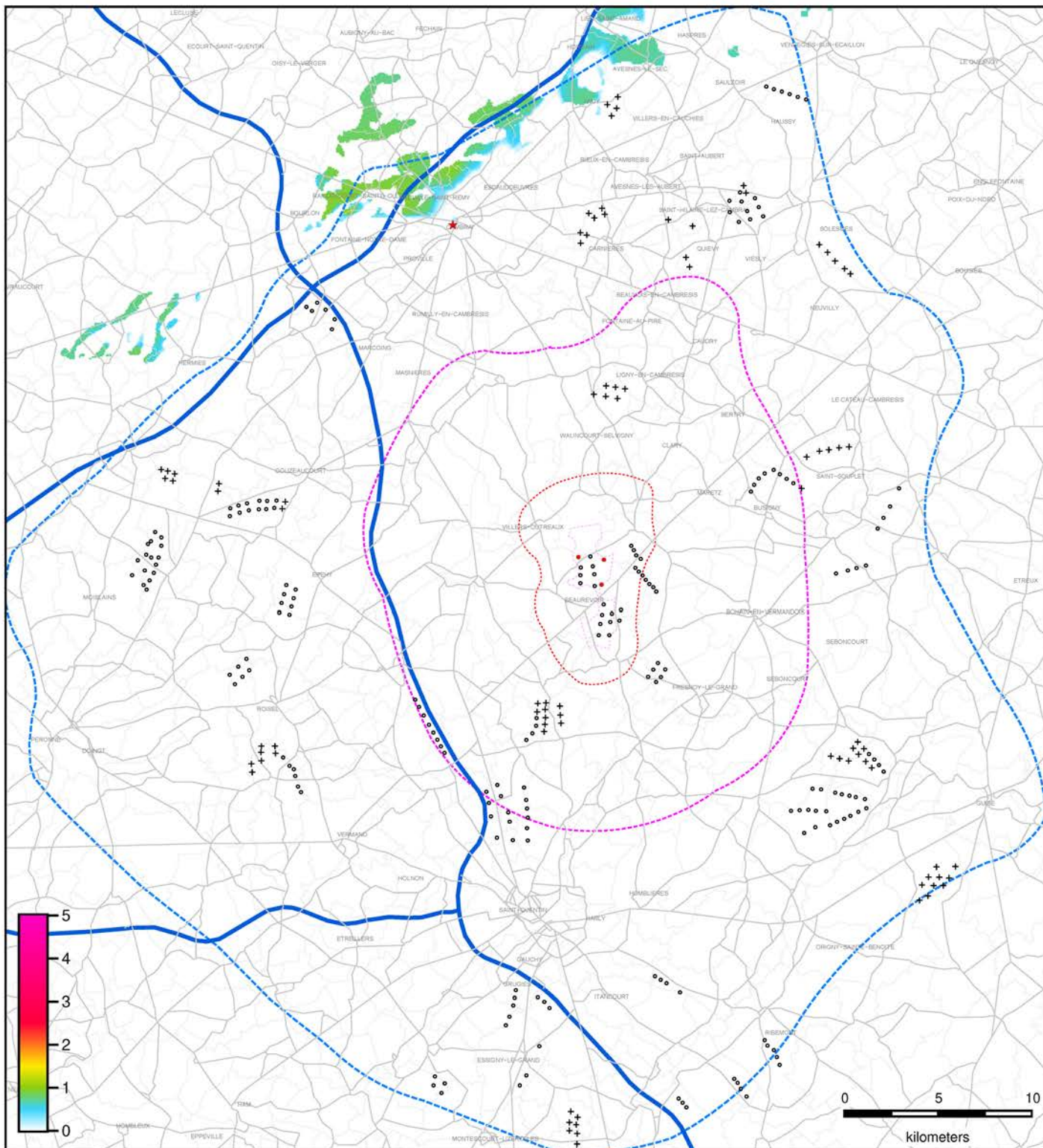
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

MONUMENT DES NATIONS DE LA BATAILLE DE CAMBRAI - FLÉSQUIÈRES

Carte d'intervisibilité avec : Tour Saint-Martin, dite aussi Beffroi (Cambrai) – hauteur max. estimée: 20m

Créé le Mon Dec 24 15:10:31 2018

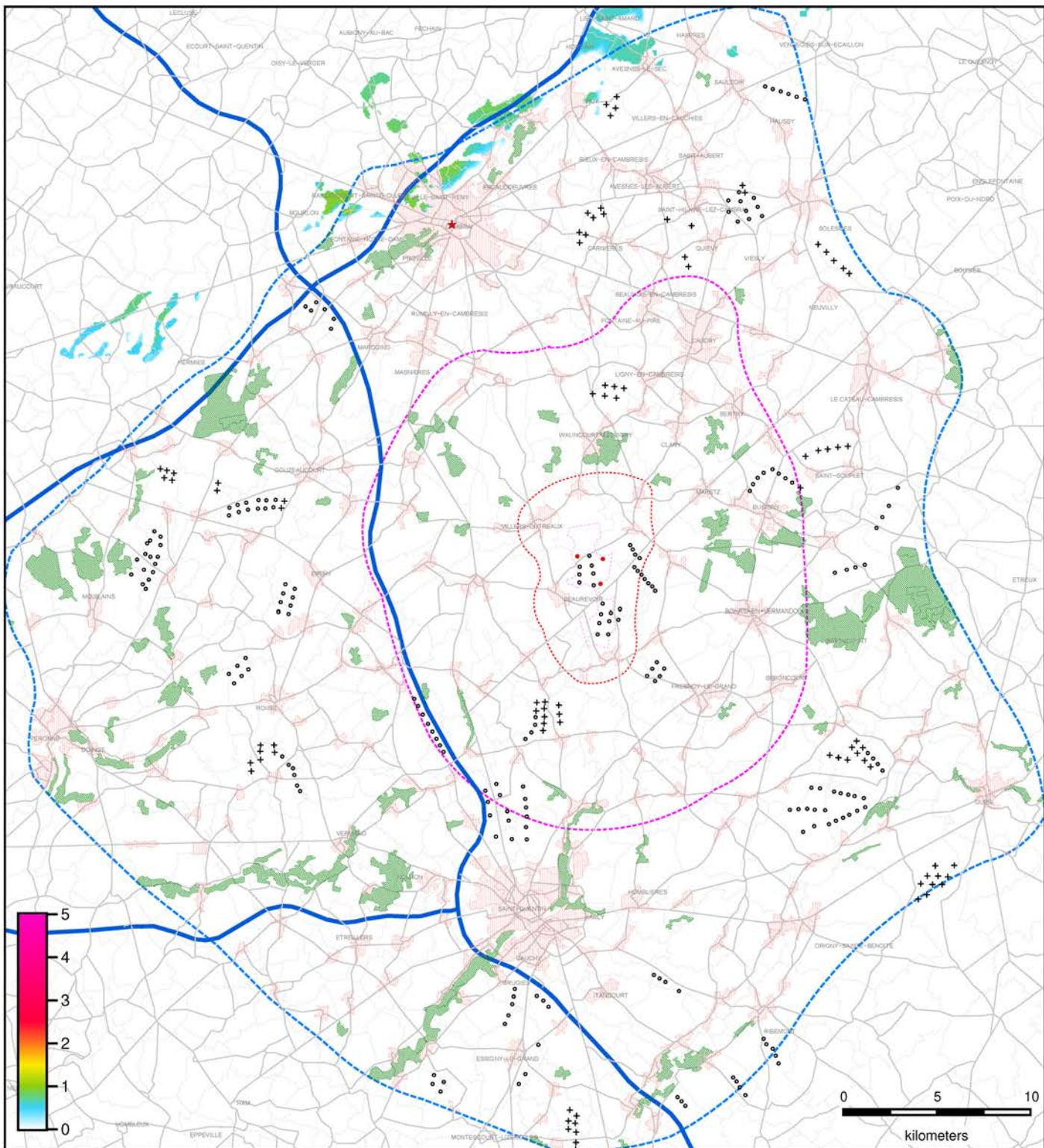


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

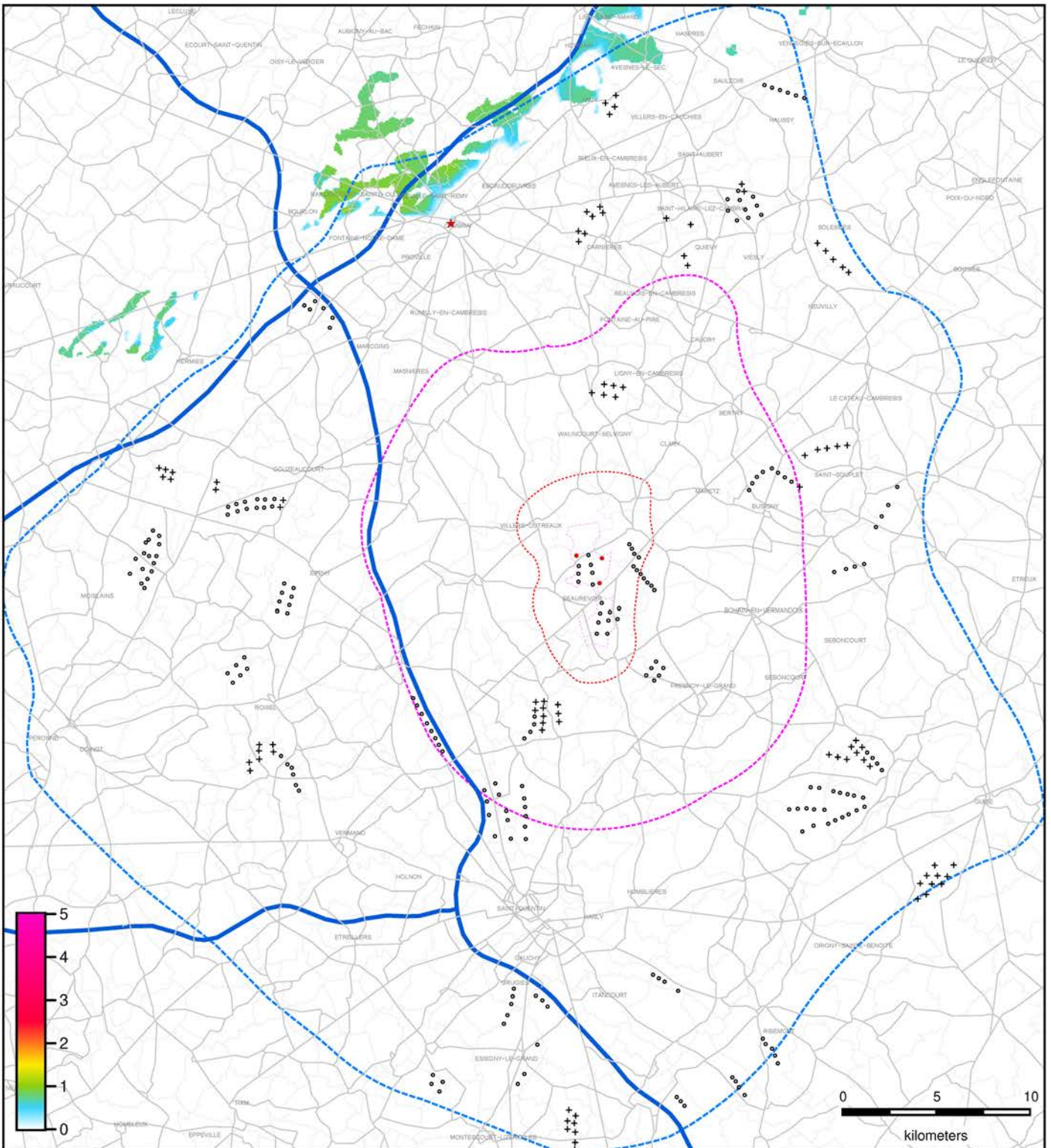


Legende

- - - - - ZIP
- - - - - AEI
- - - - - AER
- - - - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

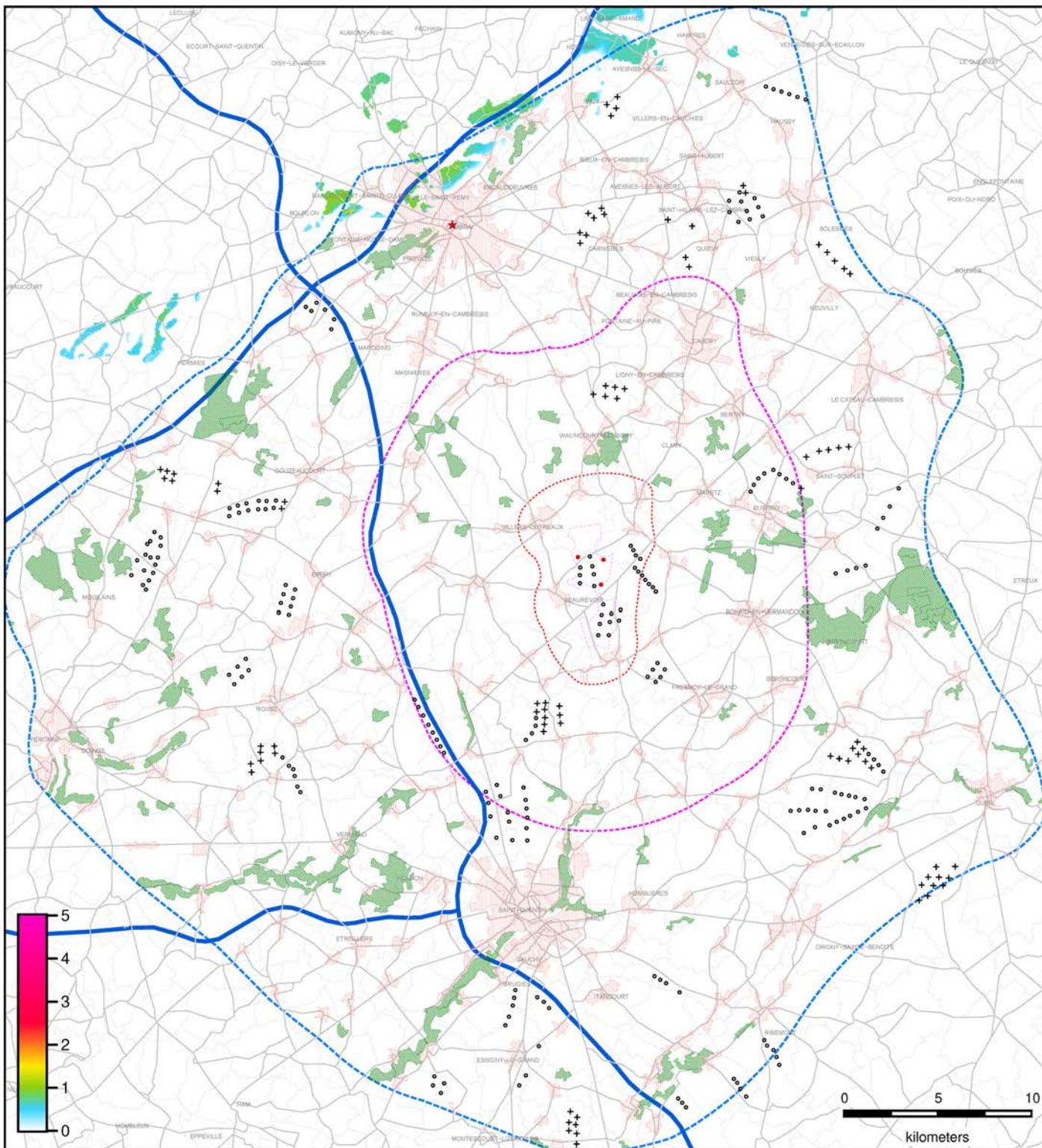


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.



Legende

- - - ZIP
- - - AEI
- - - AER
- - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

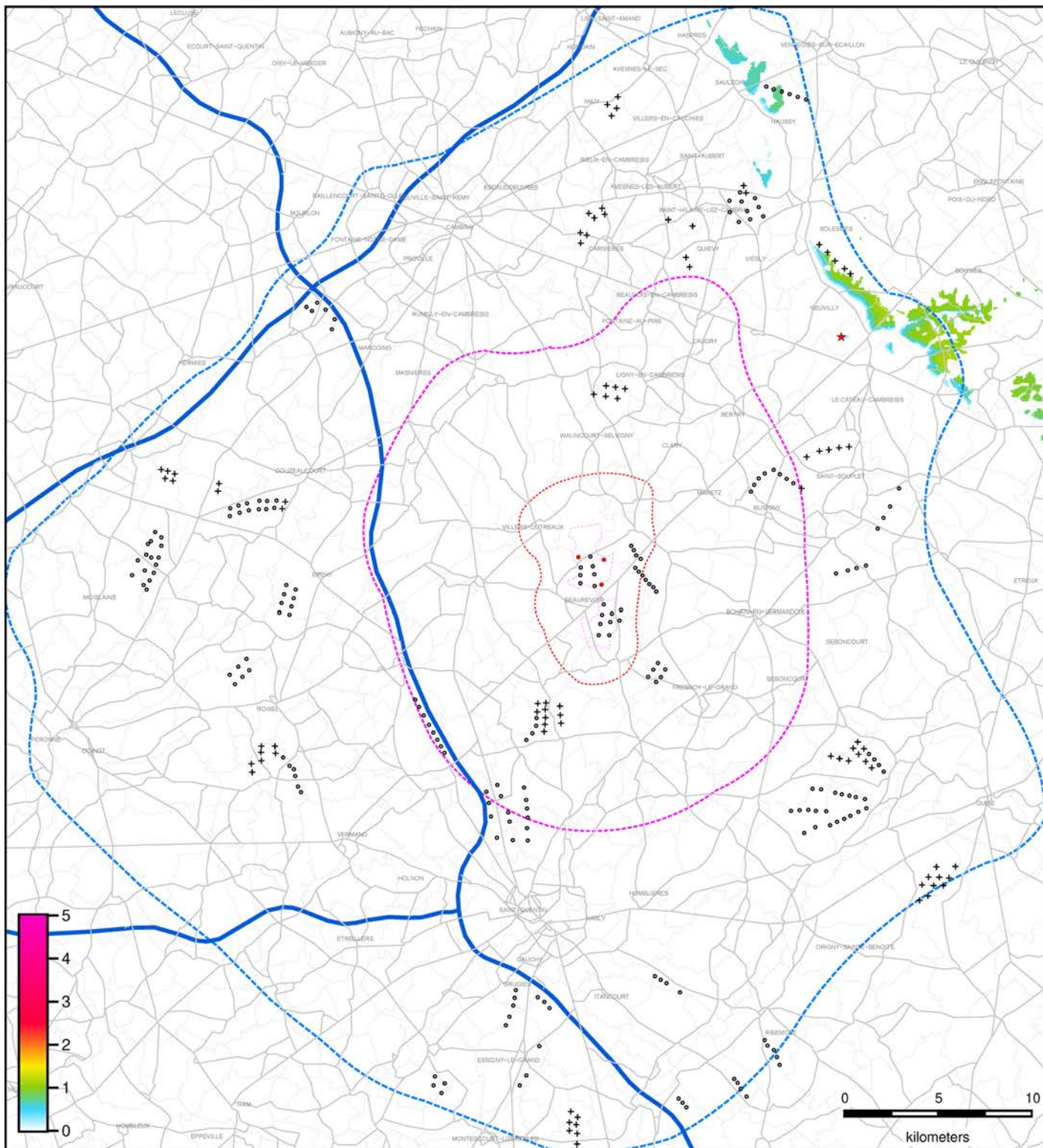
Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

CIMETIÈRE BRITANNIQUE - MONTAY

Carte d'intervisibilité avec : Cimetière britannique de Montay (Le Cateau Cambrésis) – hauteur max. estimée: 2m

Créé le Mon Dec 24 15:10:47 2018

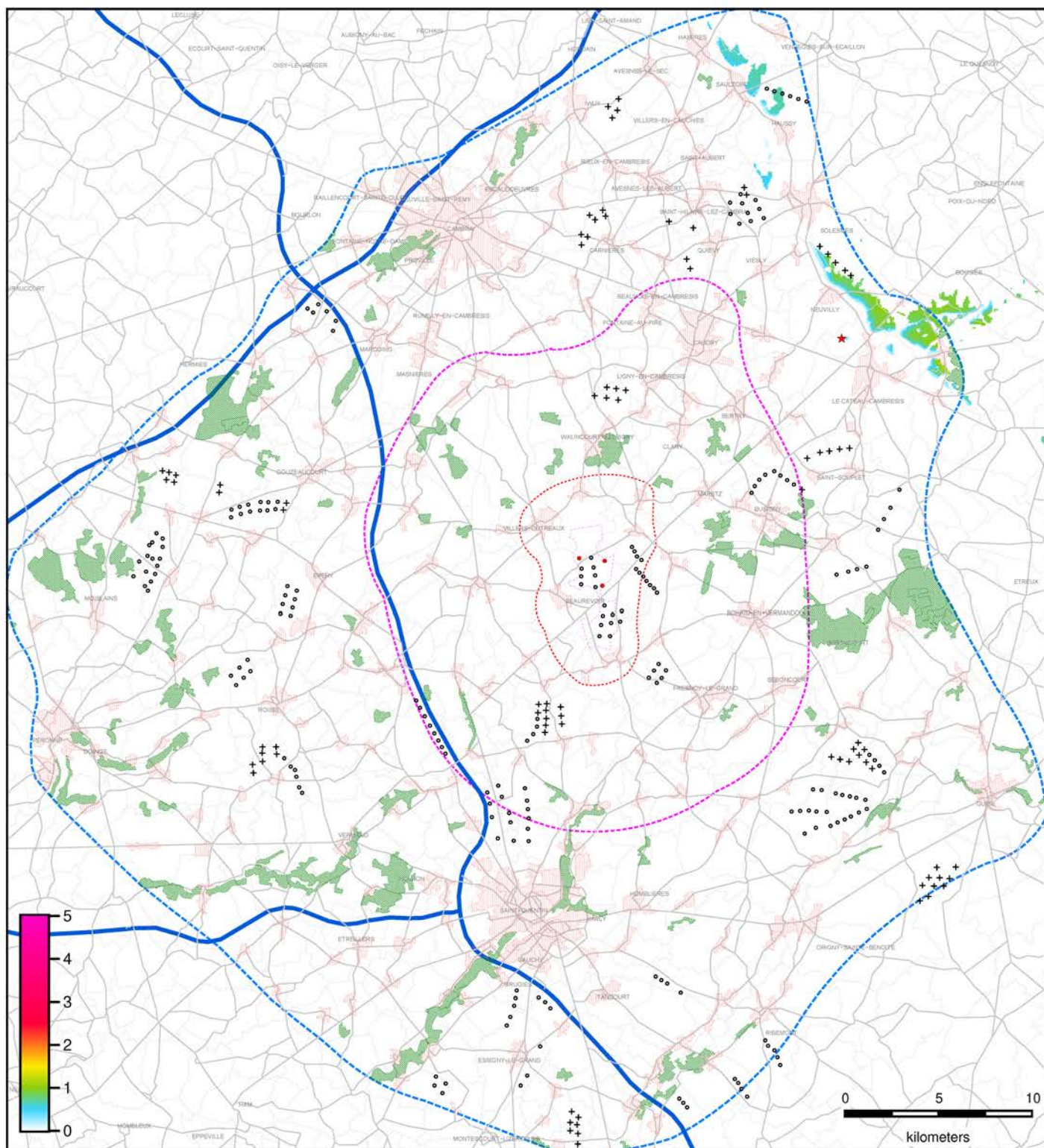


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

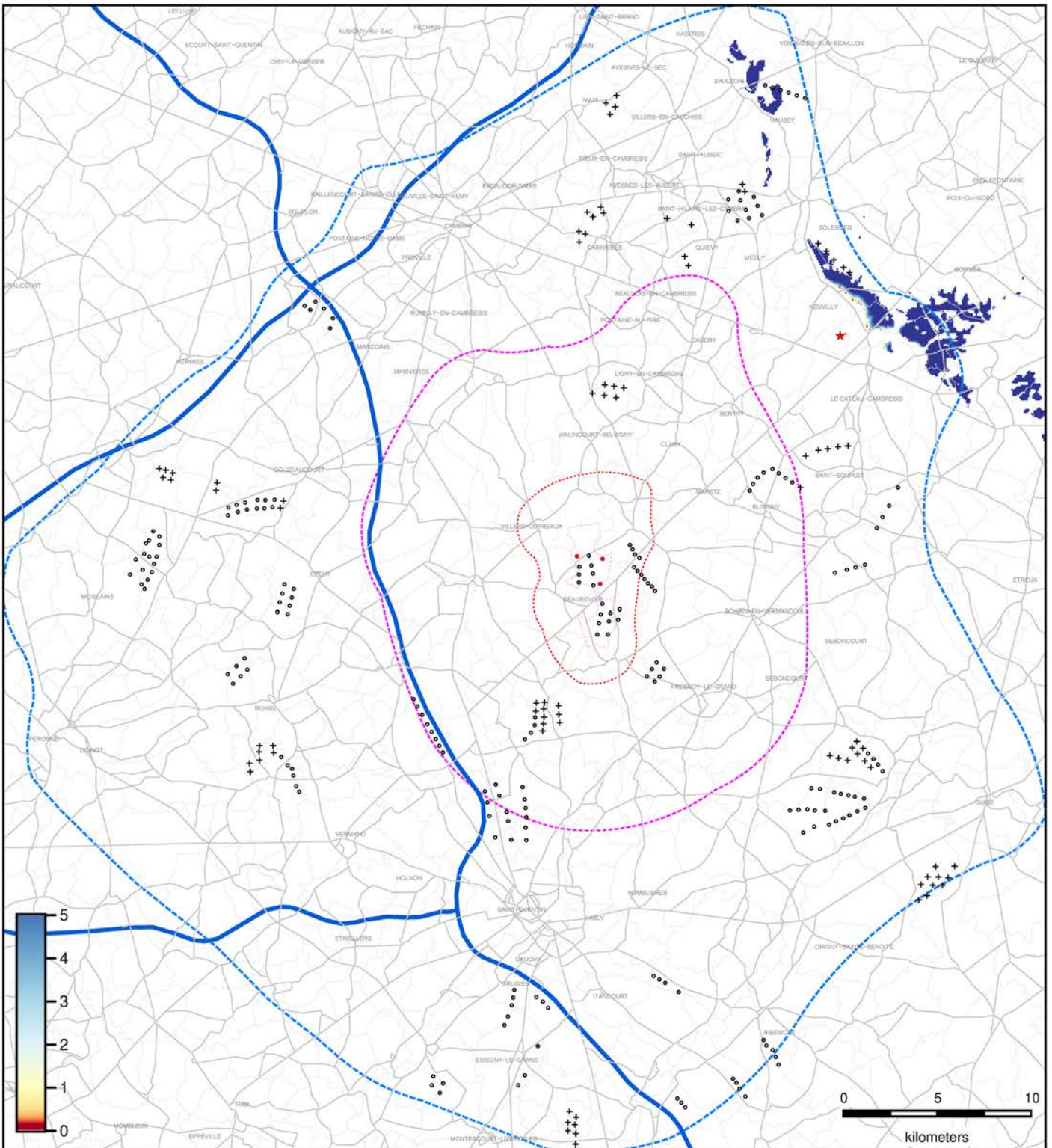


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

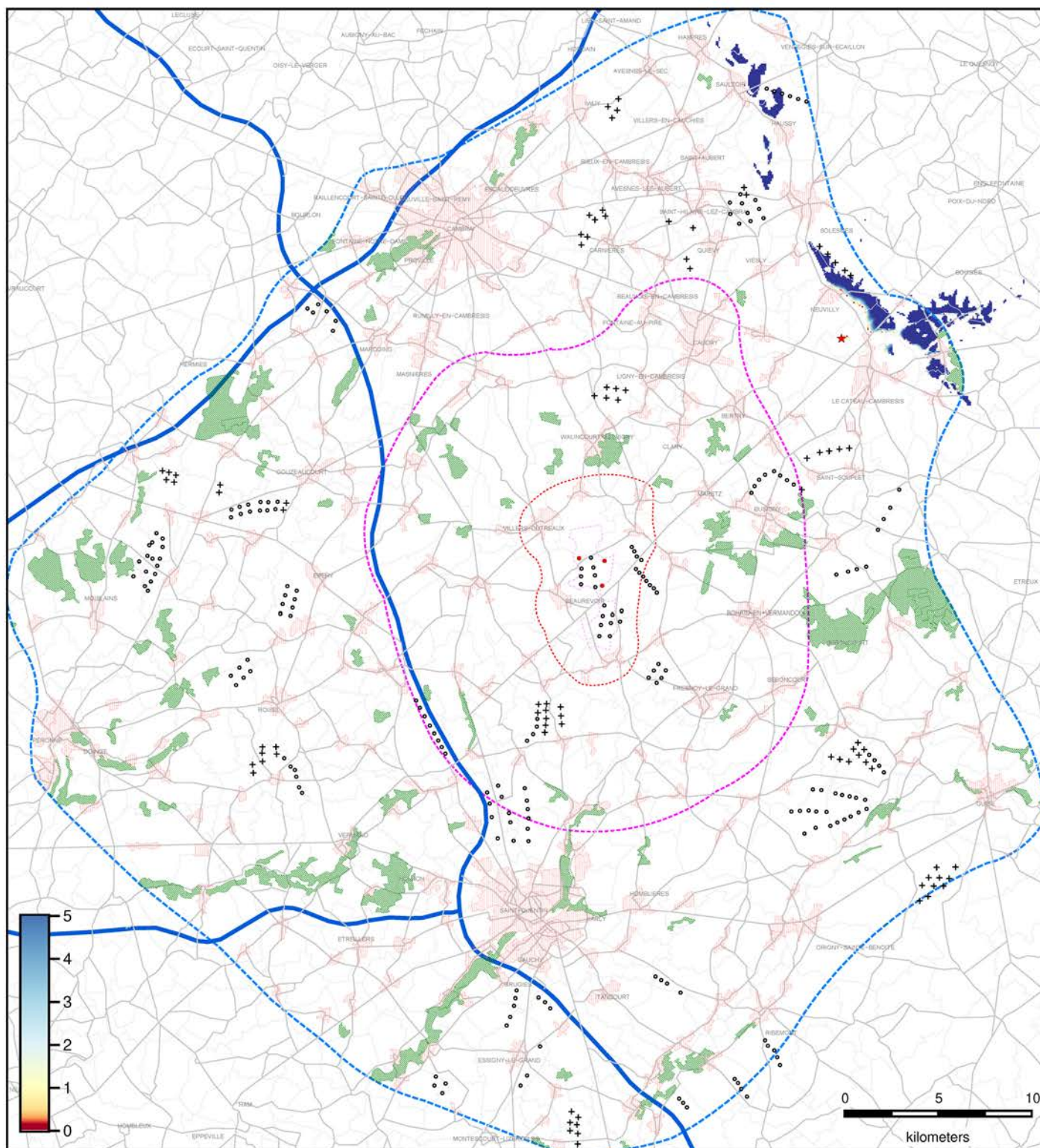


Legende

- ⋯ ZIP
- ⋯ AEI
- - - AER
- - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

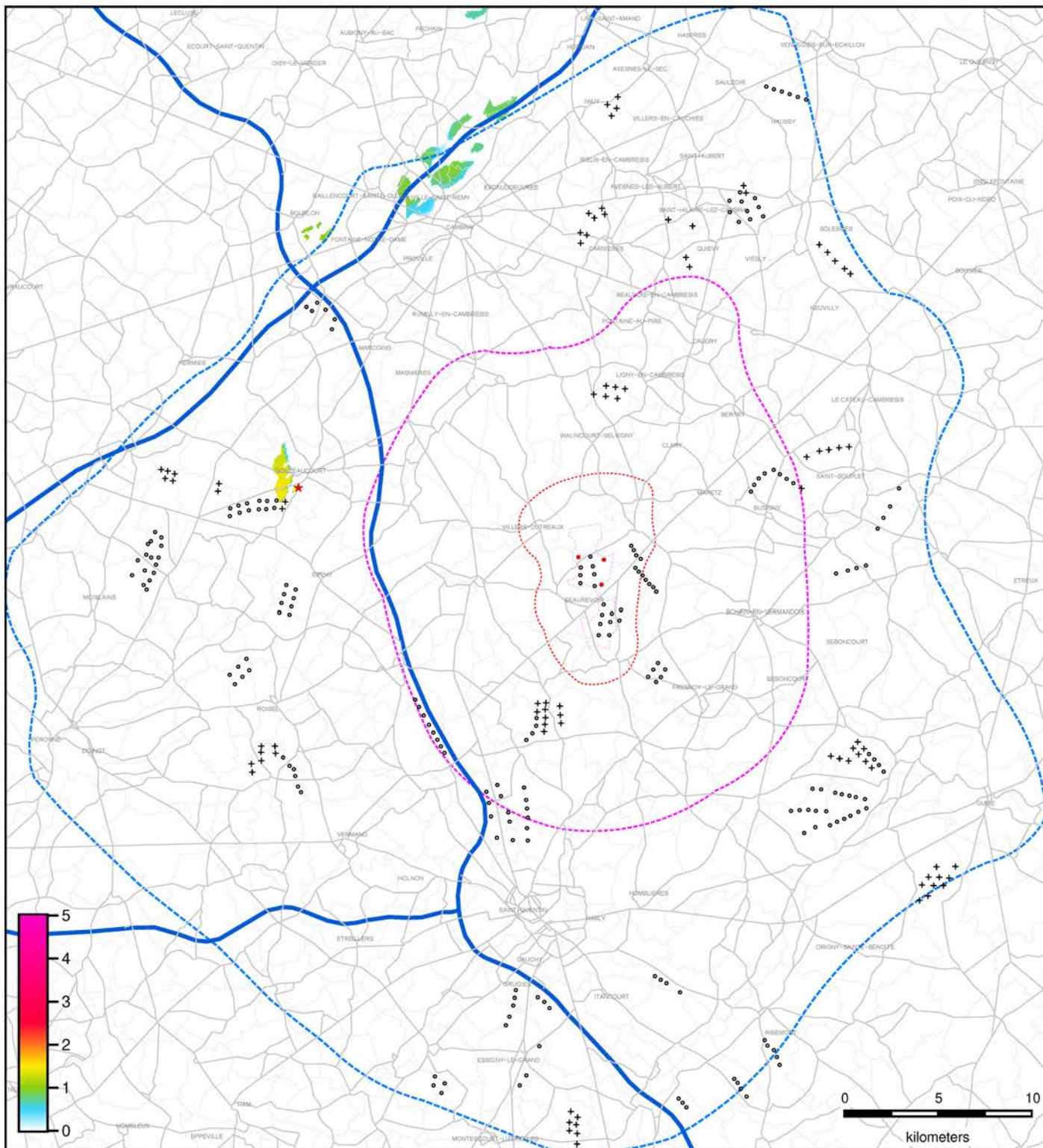
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

CIMETIÈRE BRITANNIQUE - GOUZEACOURT

Carte d'intervisibilité avec : Cimetière britannique de Gouzeaucourt (Gouzeaucourt) – hauteur max. estimée: 2m

Créé le Mon Dec 24 15:10:39 2018

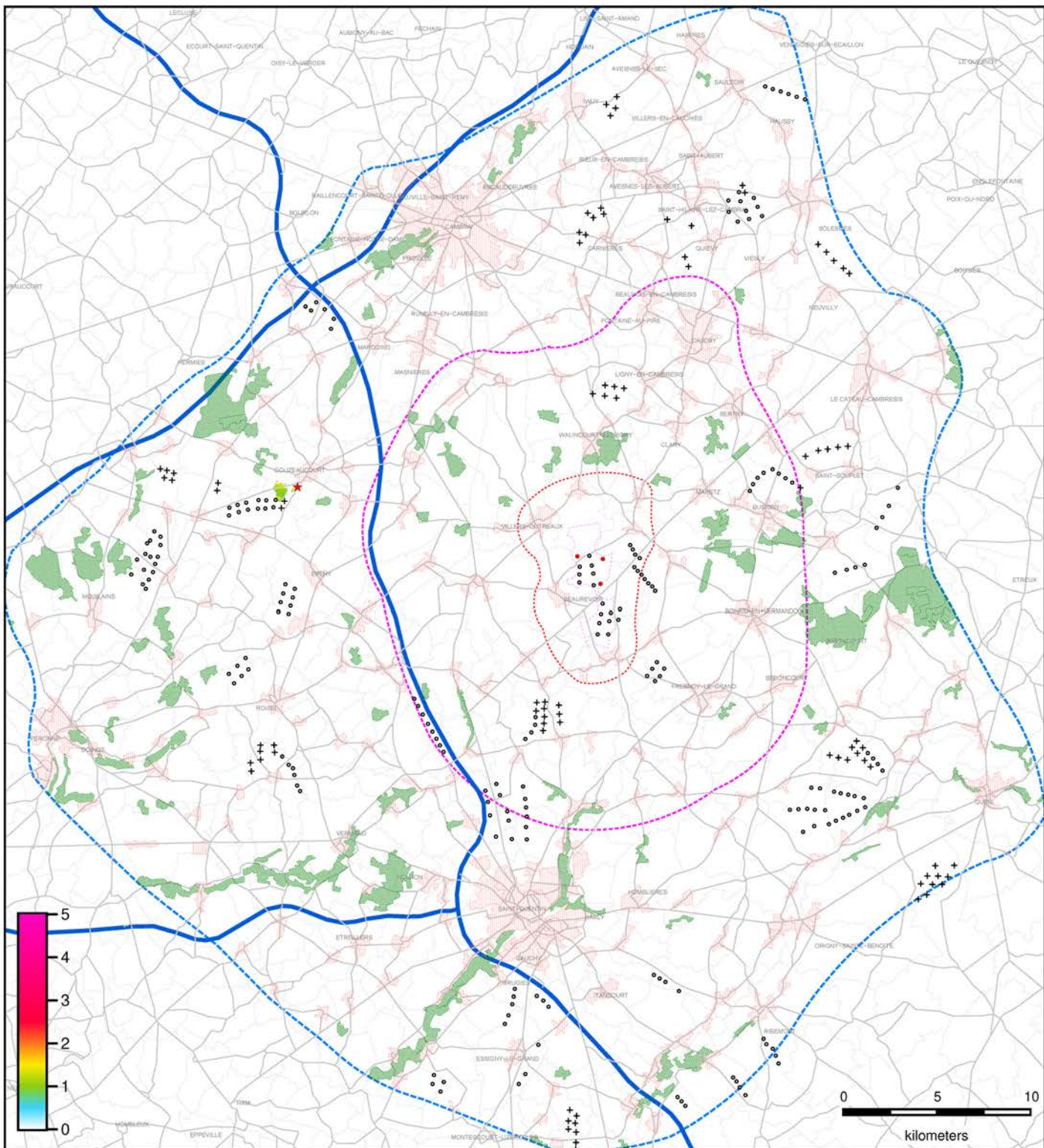


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

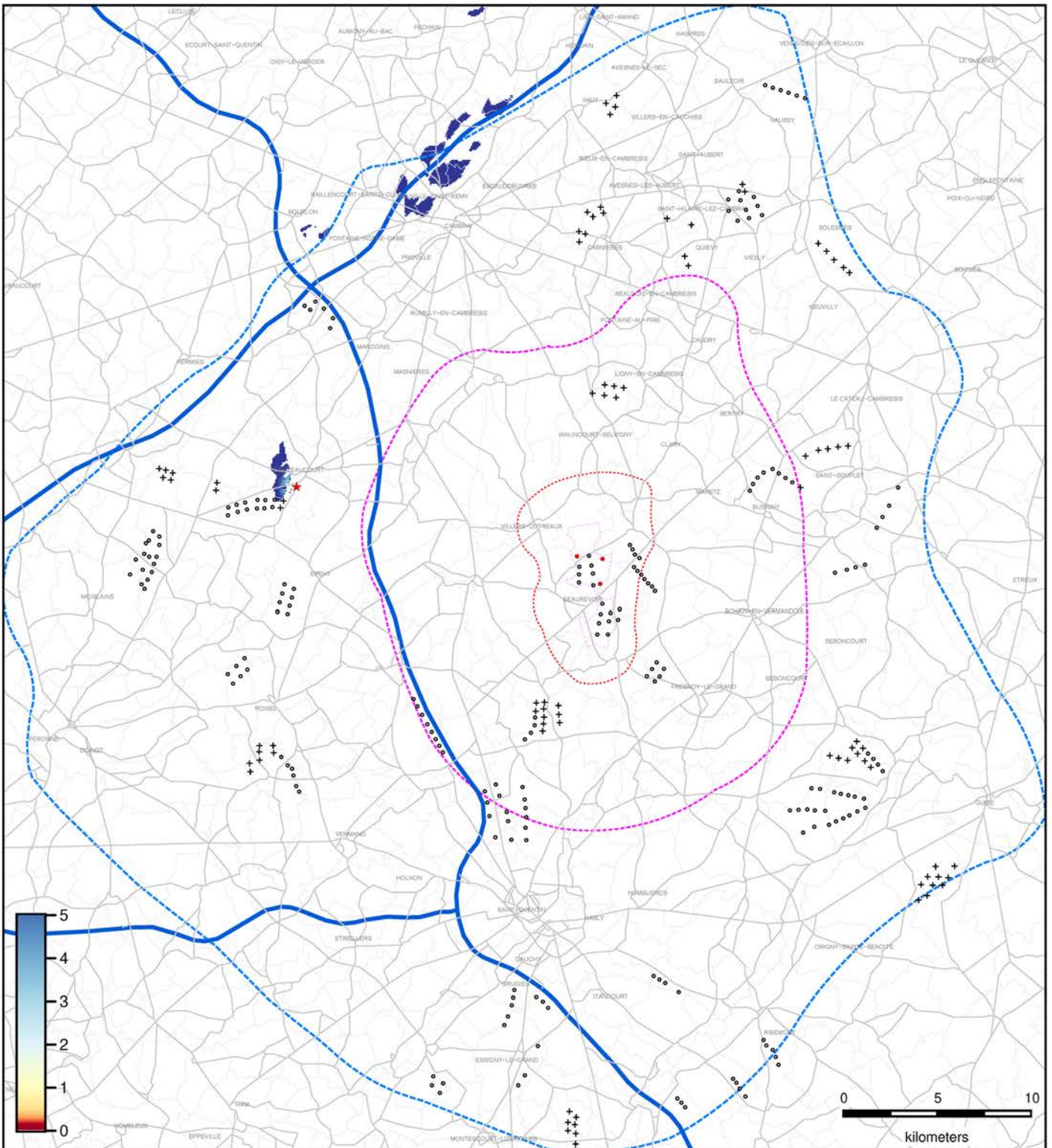


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.



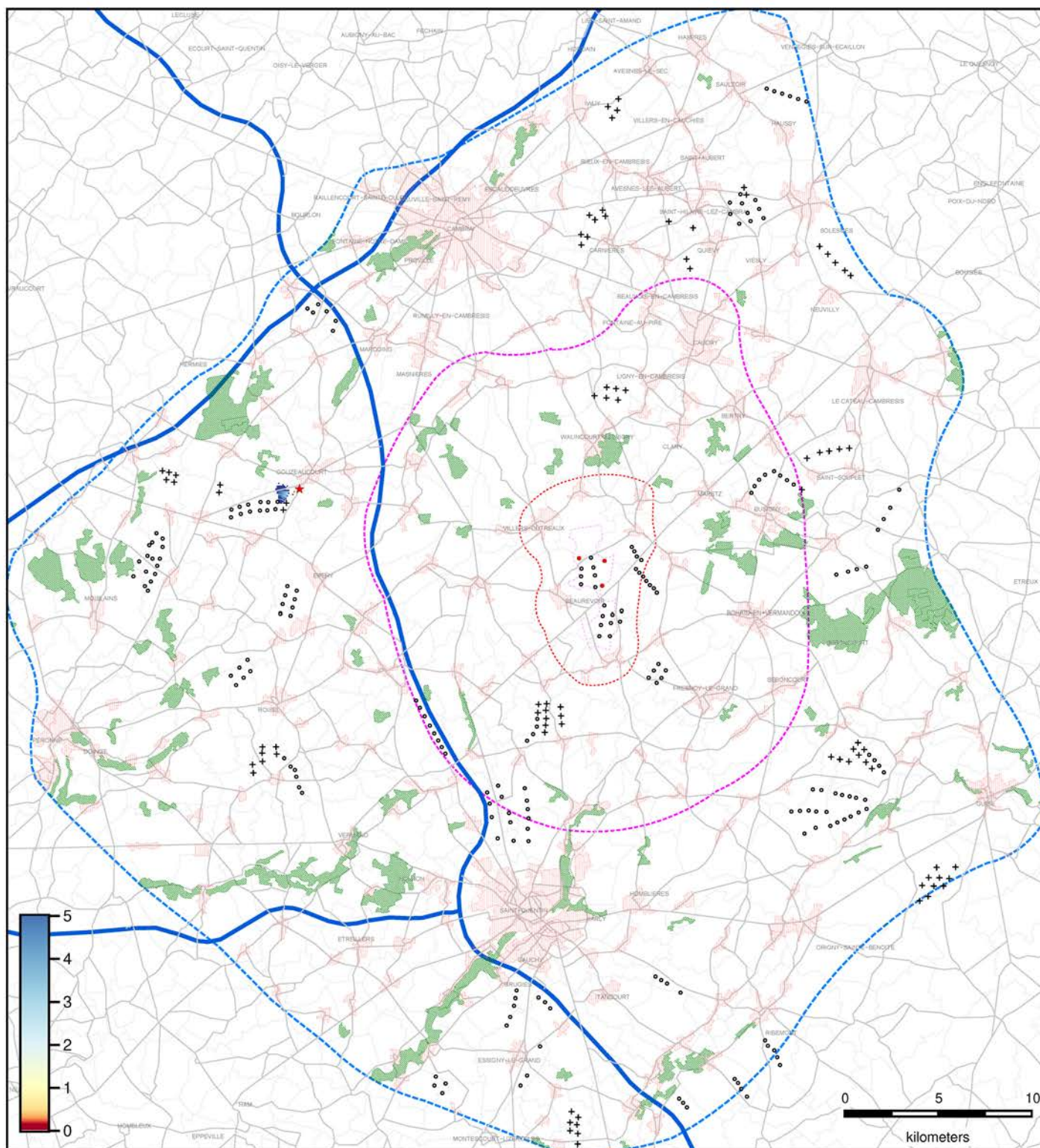
Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La co-visibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.

* hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- - - ZIP
- - - AEI
- - - AER
- - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

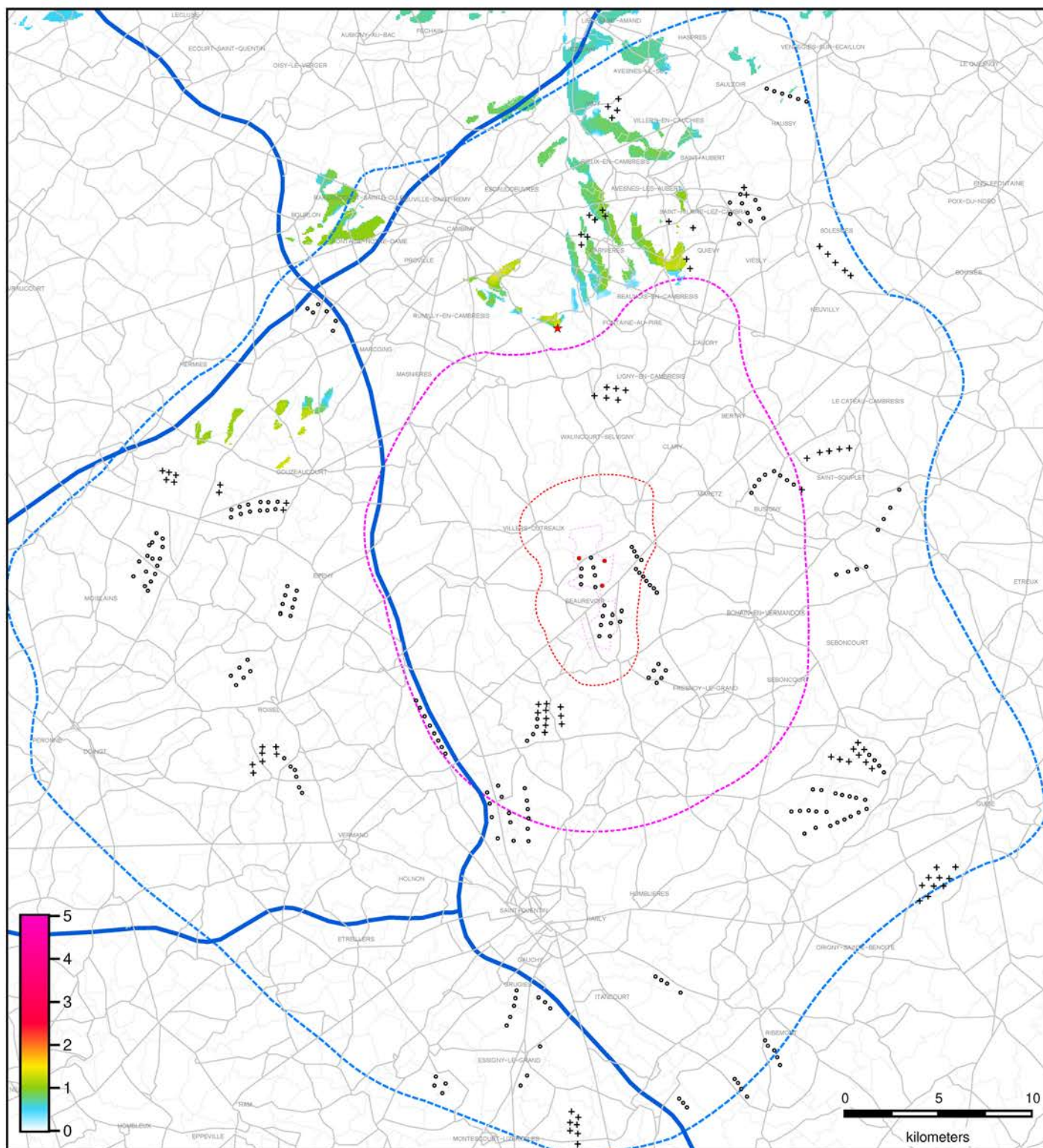
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

CIMETIÈRE BRITANNIQUE - WAMBAIX

Carte d'intervisibilité avec : Cimetière britannique de Wambaix (Wambaix) – hauteur max. estimée: 2m

Créé le Mon Dec 24 15:10:46 2018

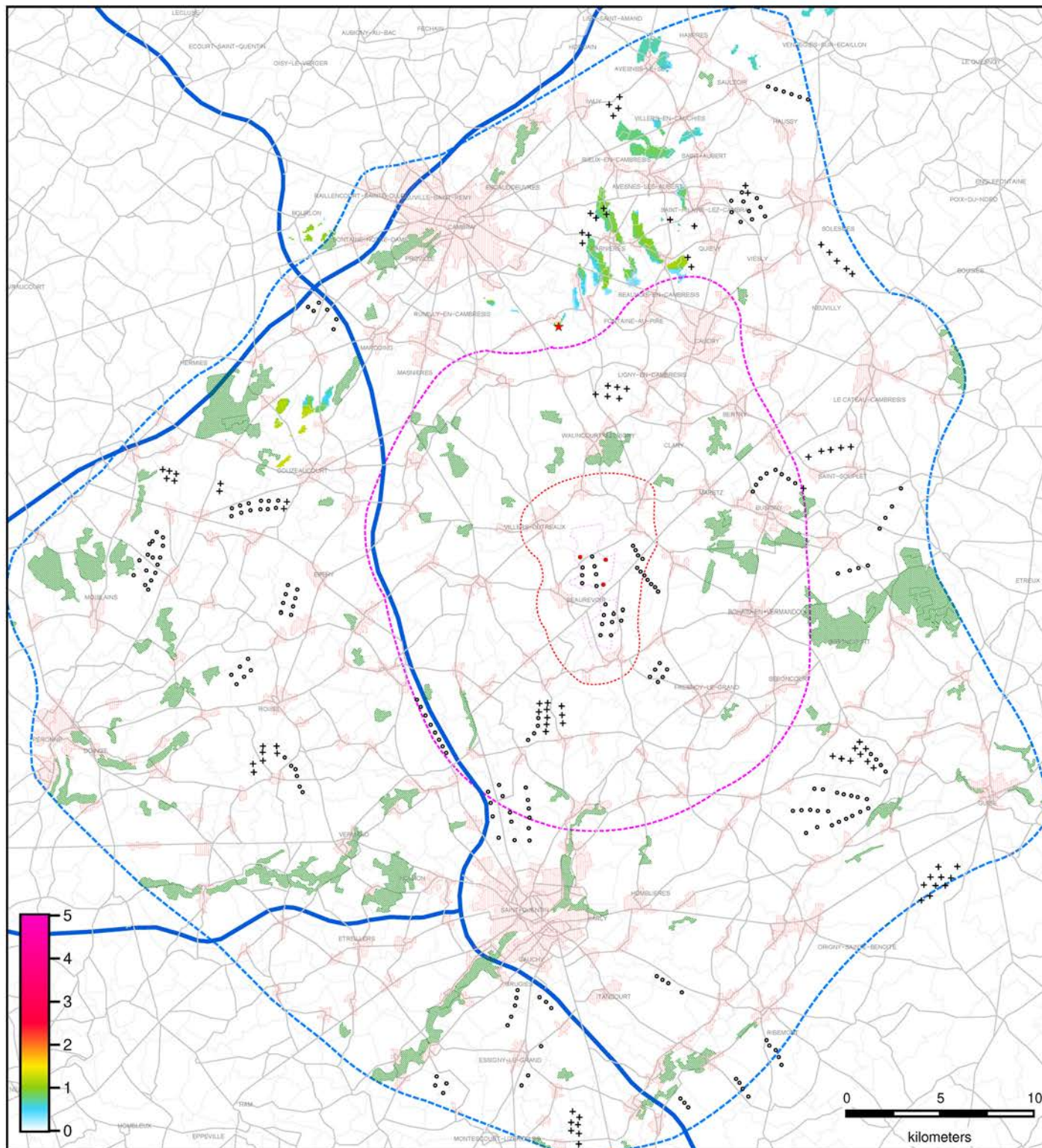


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

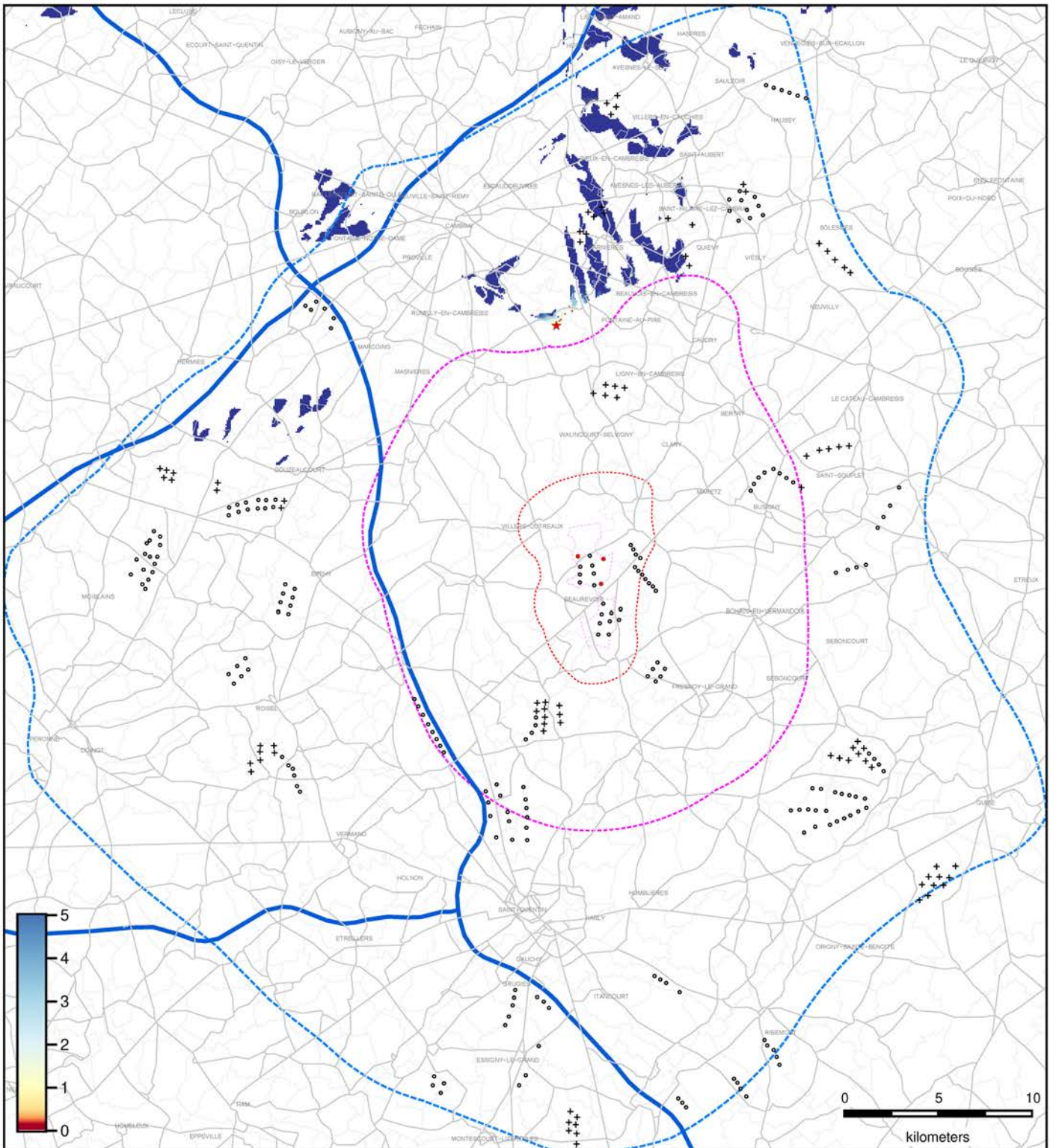


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

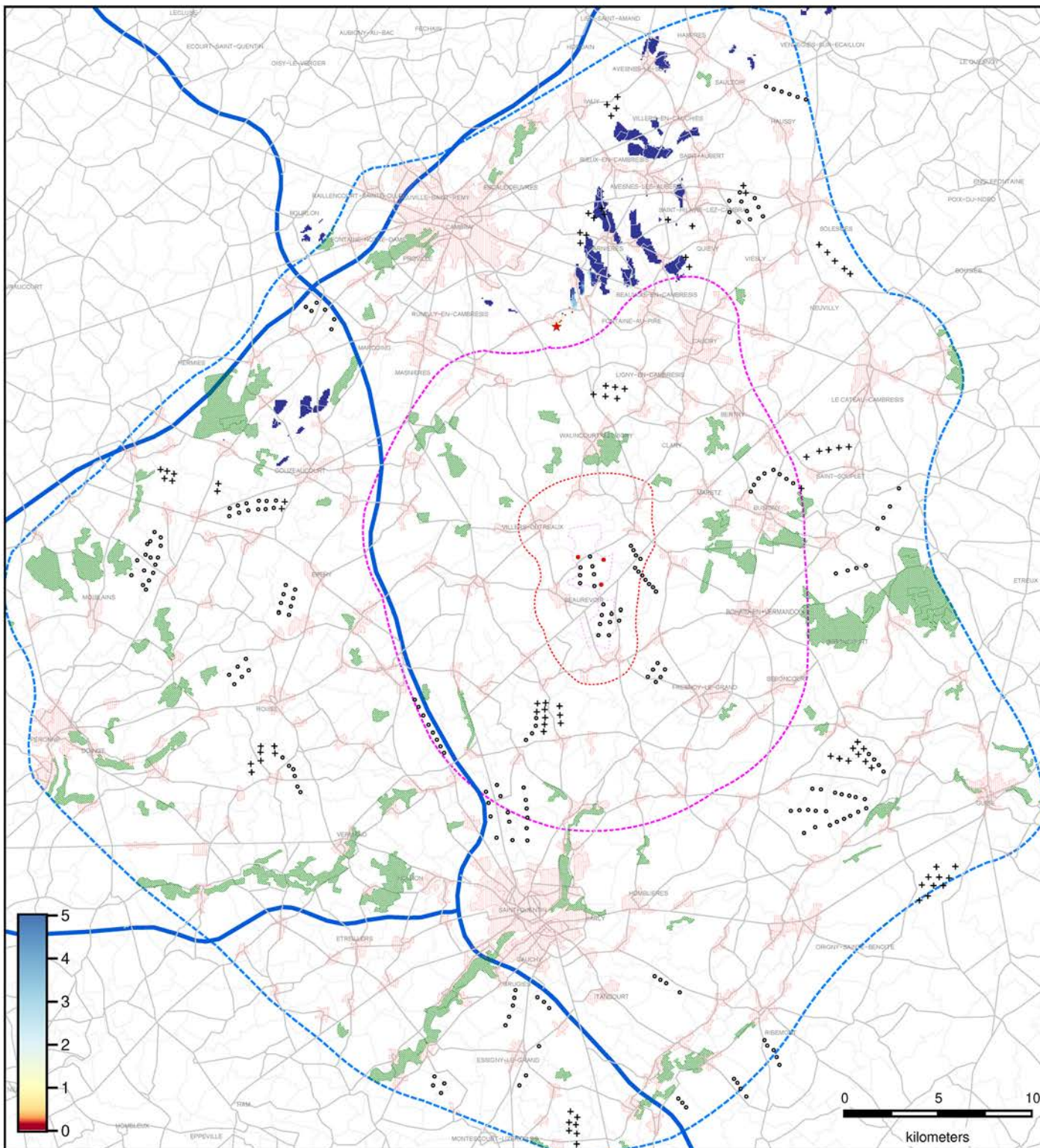


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parc construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

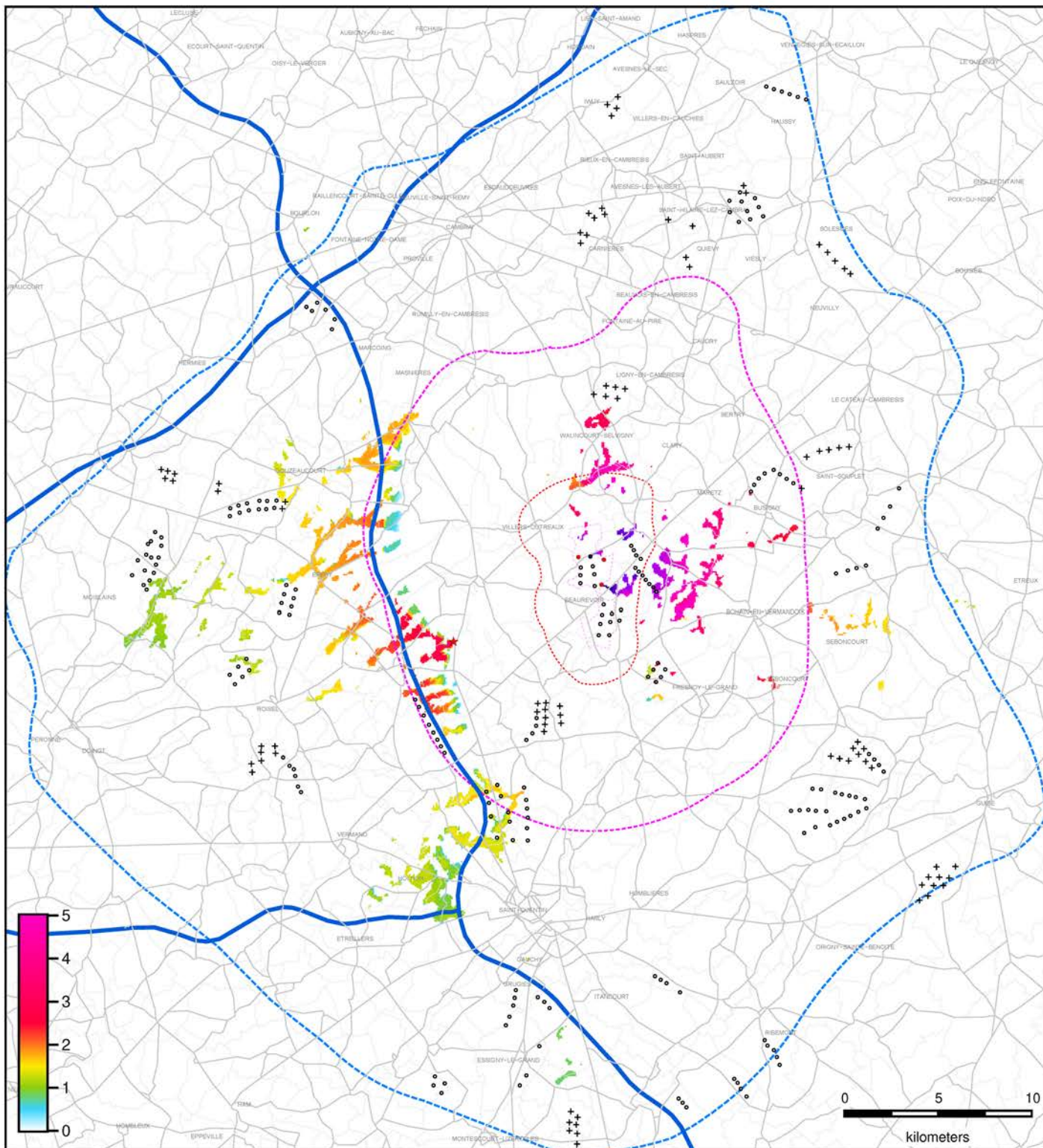
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

MÉMORIAL AMÉRICAIN - BELLICOURT

Carte d'intervisibilité avec : Mémorial américain (Bellicourt) – hauteur max. estimée: 8m

Créé le Mon Dec 24 15:10:41 2018



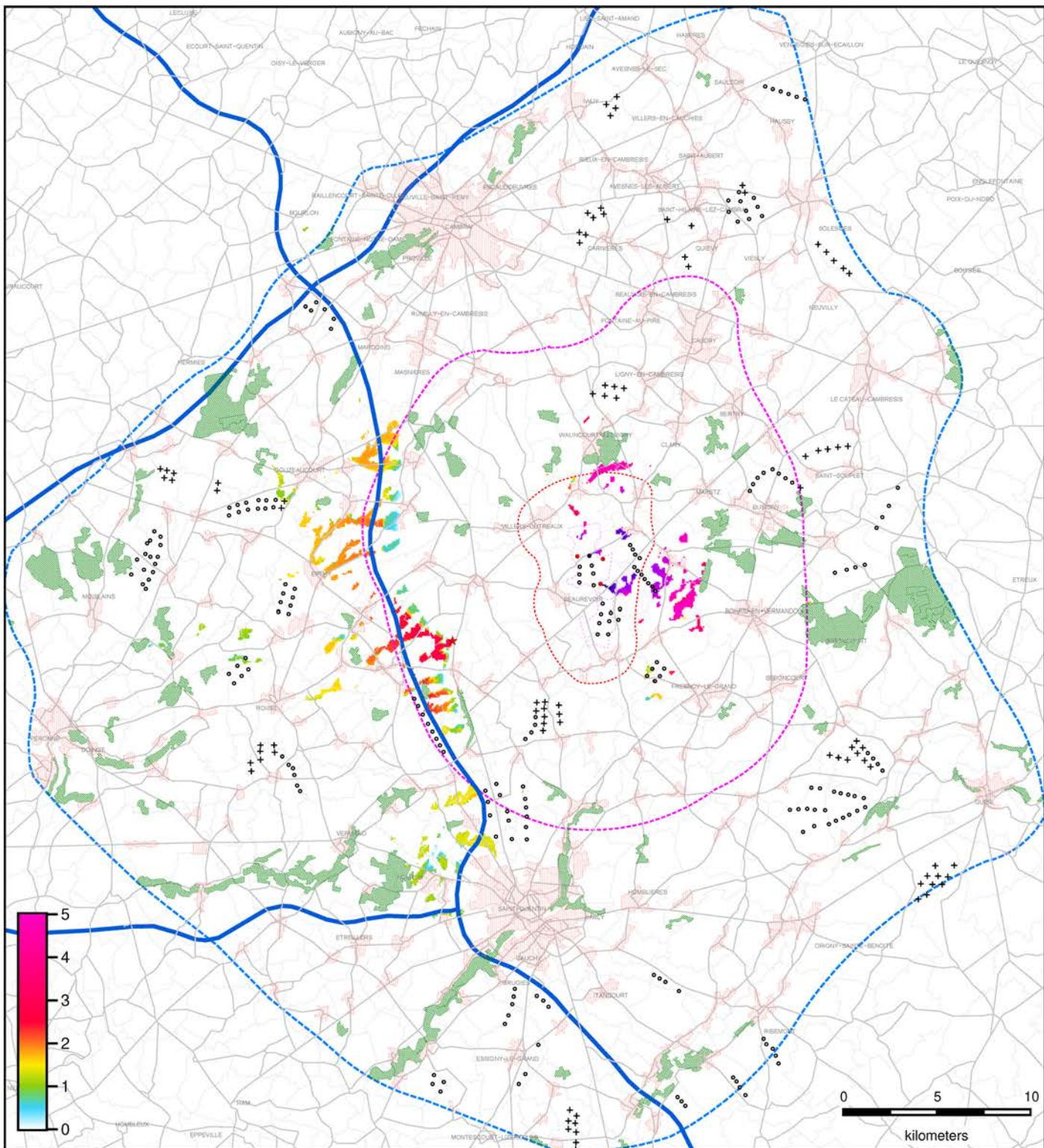
Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.

* hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

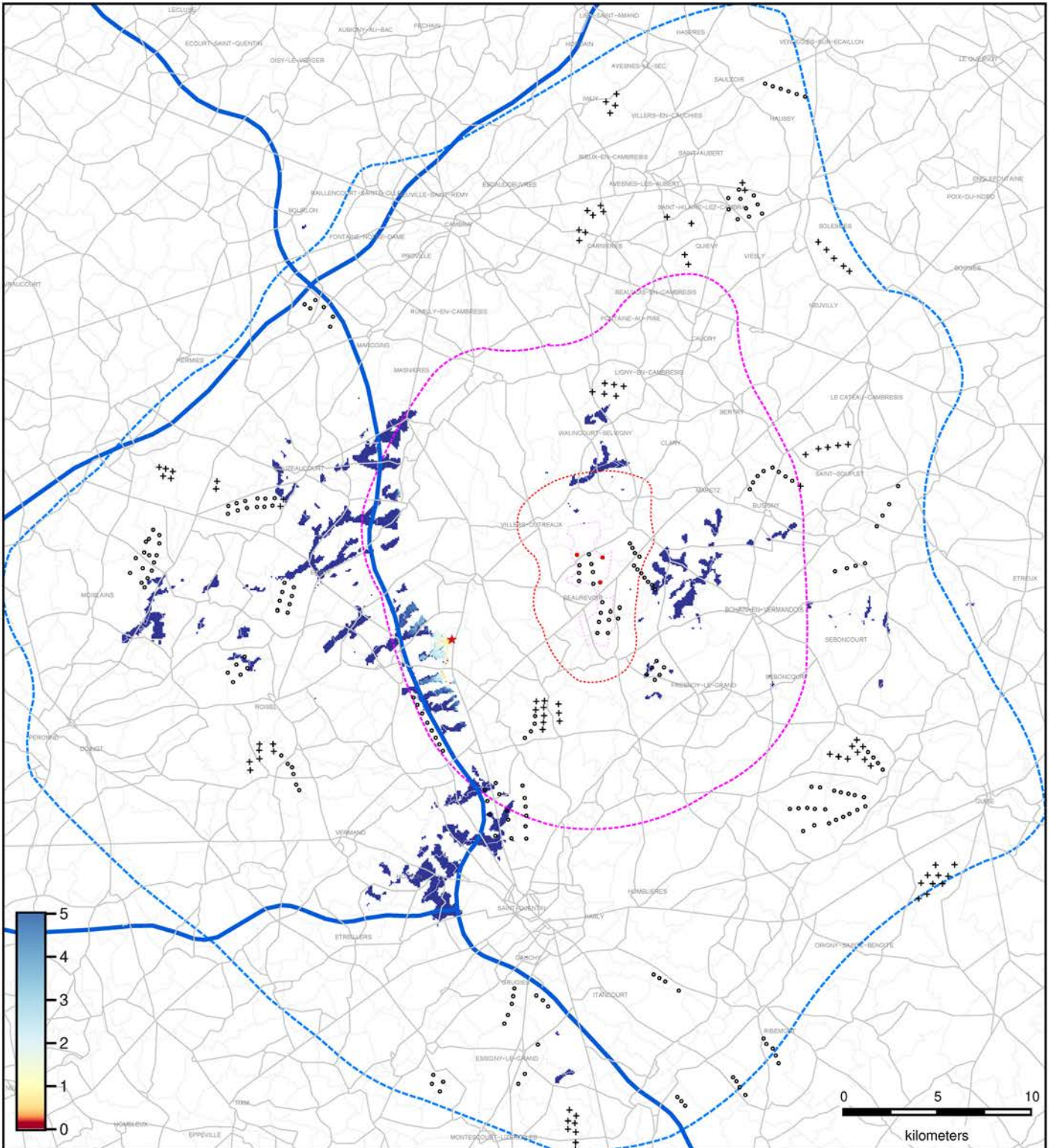


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

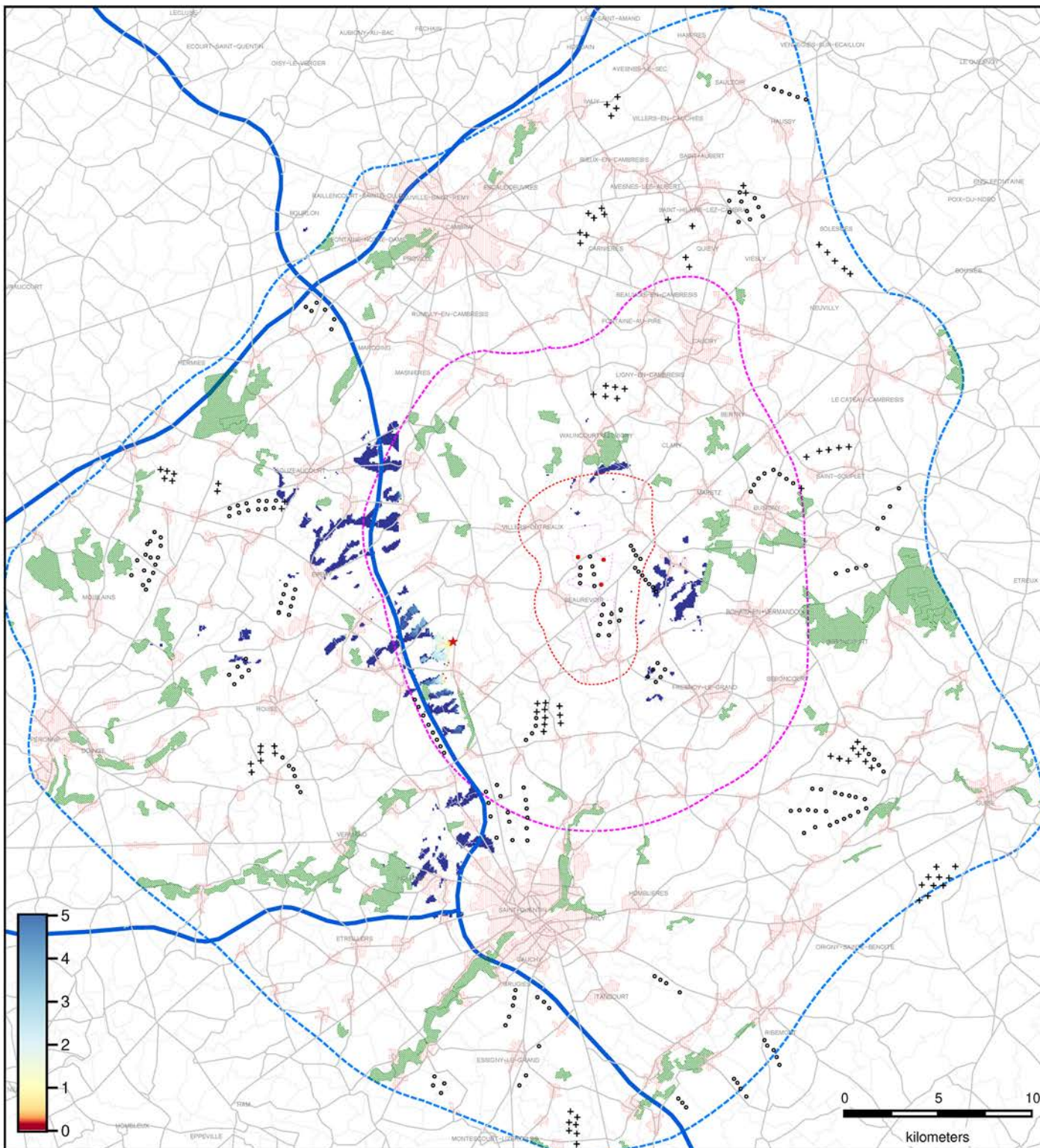


Legende

- - - ZIP
- - - AEI
- - - AER
- - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

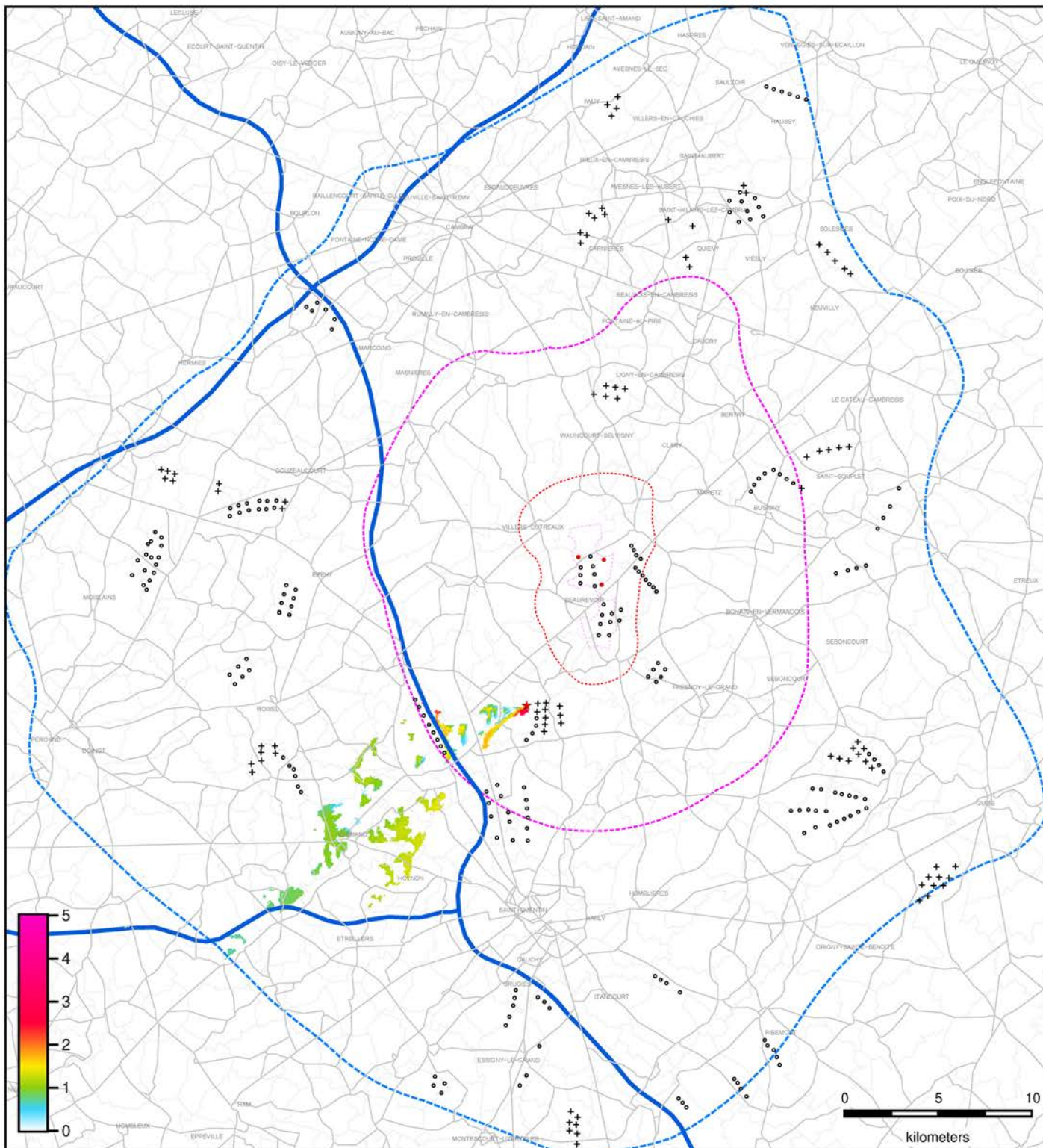
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

CIMETIÈRE BRITANNIQUE - MAGNY-LA-FOSSE

Carte d'intervisibilité avec : Cimetière britannique (Magny-la-Fosse) – hauteur max. estimée: 2m

Créé le Mon Dec 24 15:10:40 2018

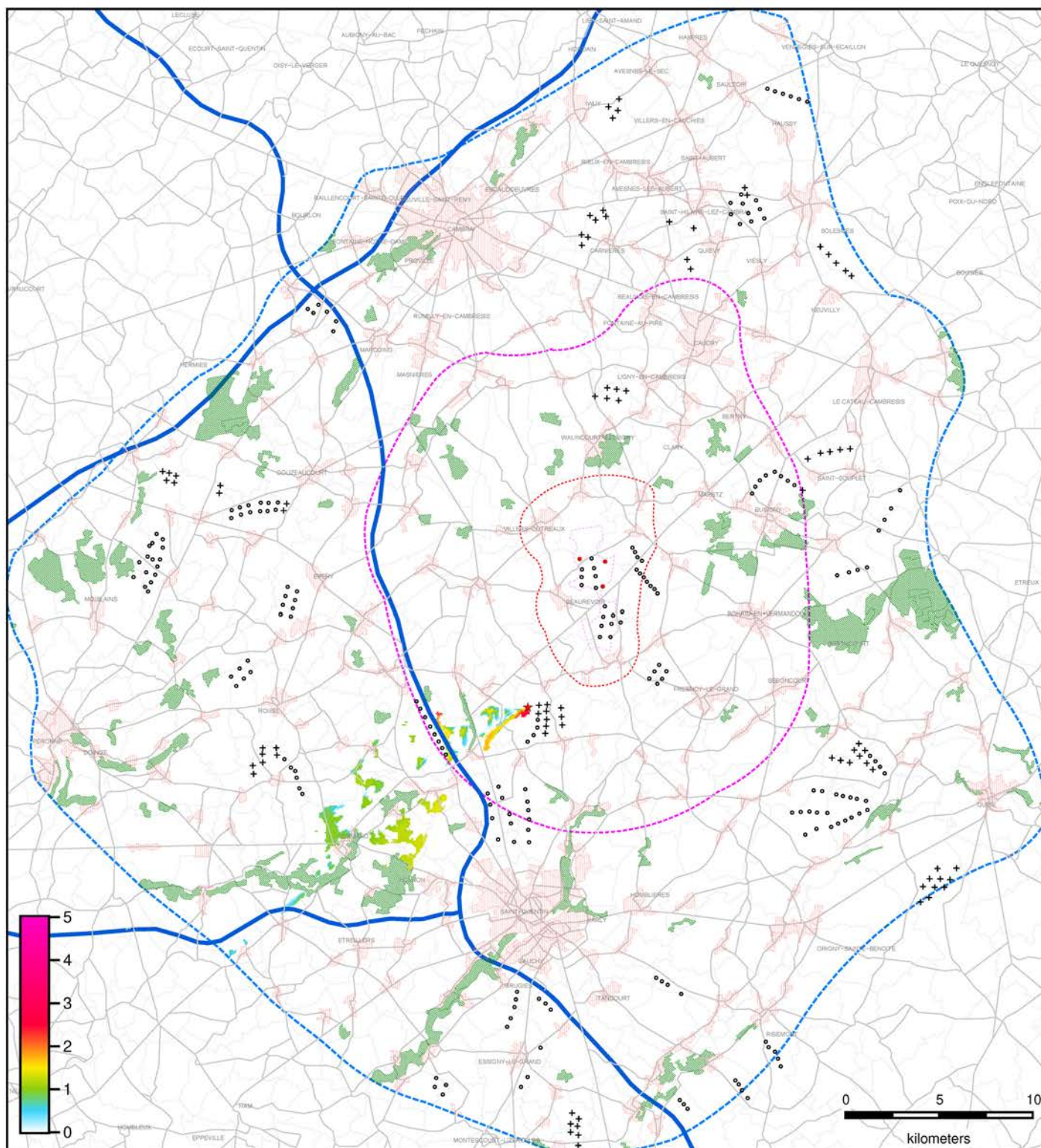


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

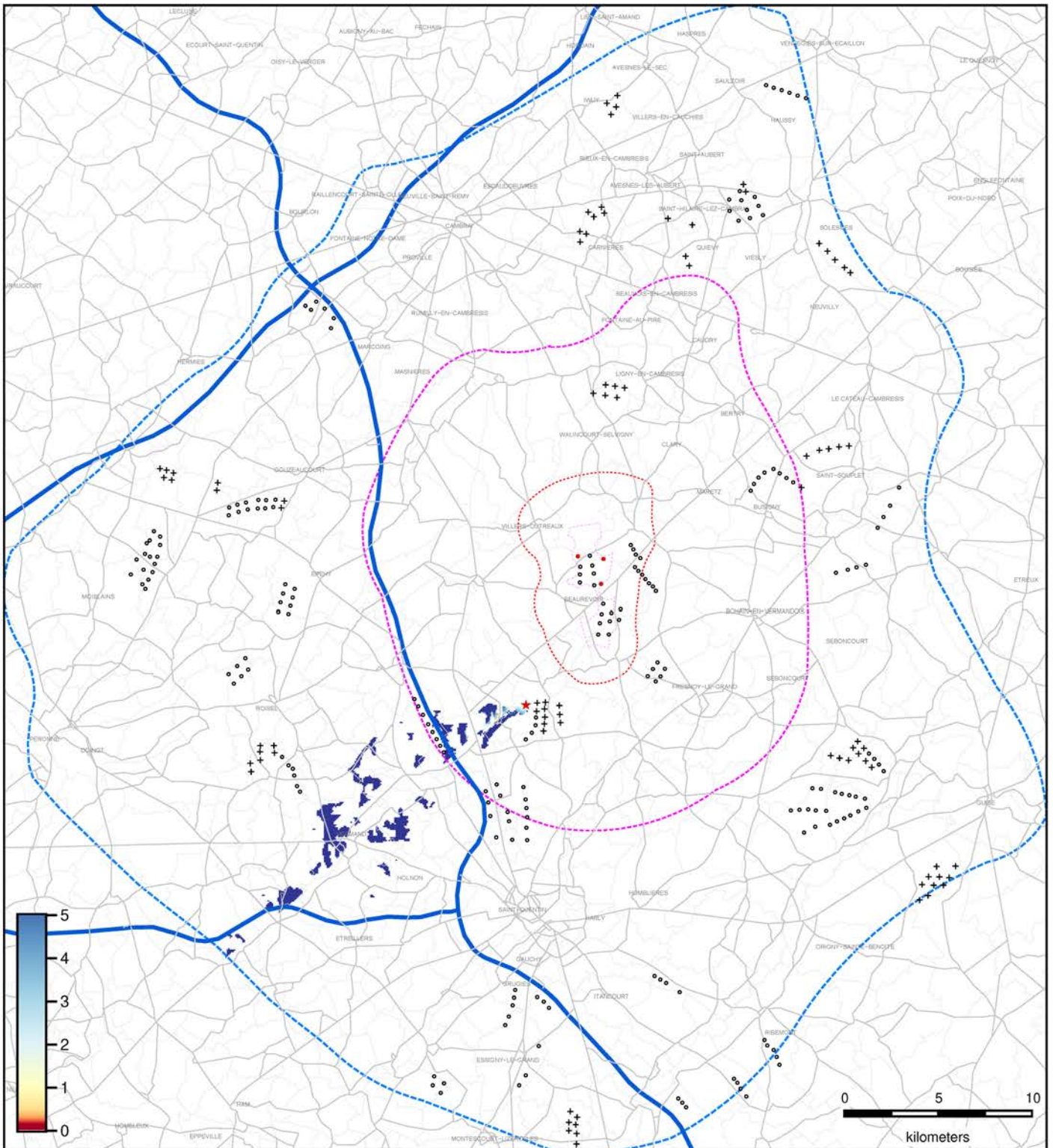


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

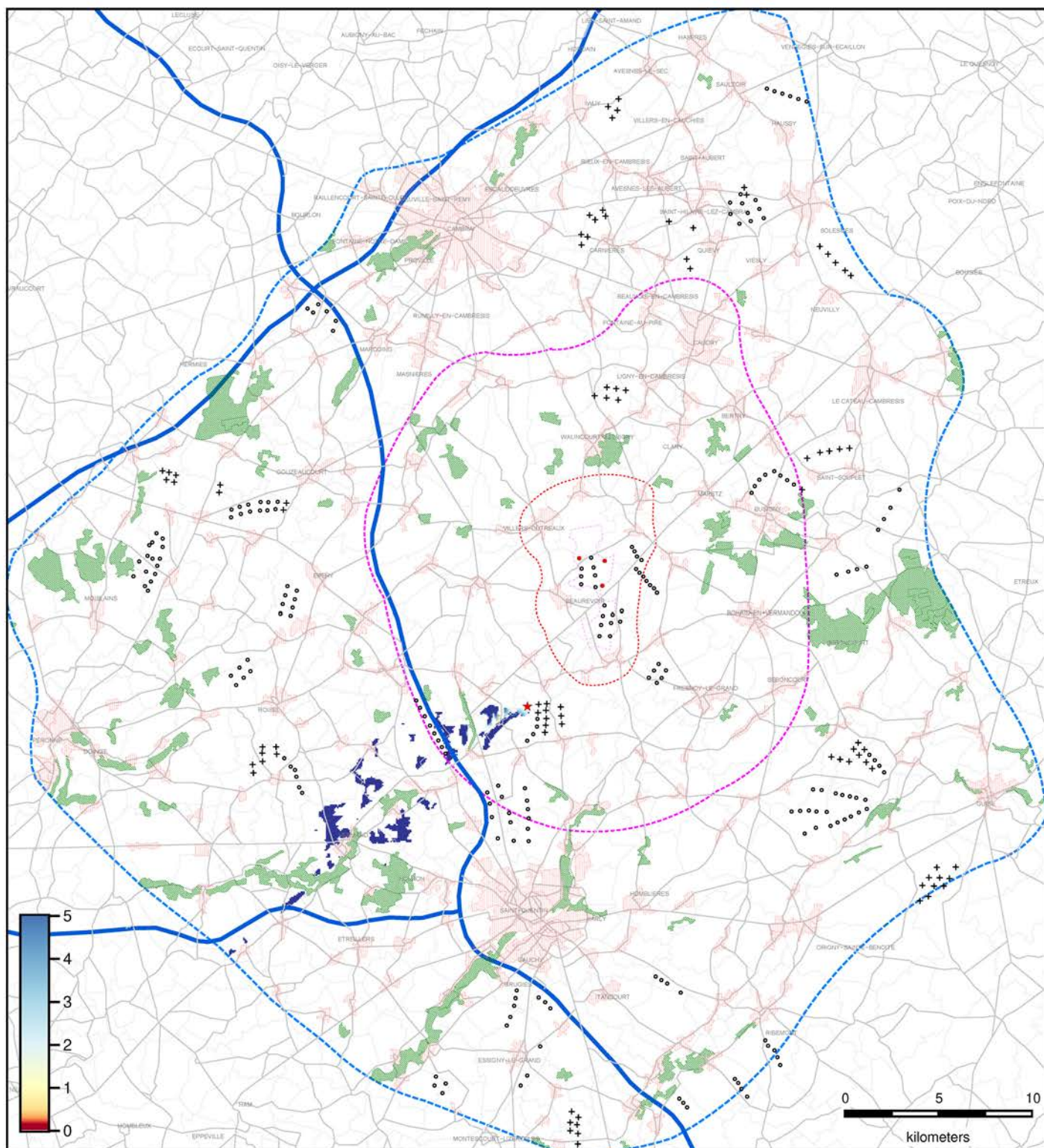


Legende

- ZIP
- - - AEI
- - - AER
- - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

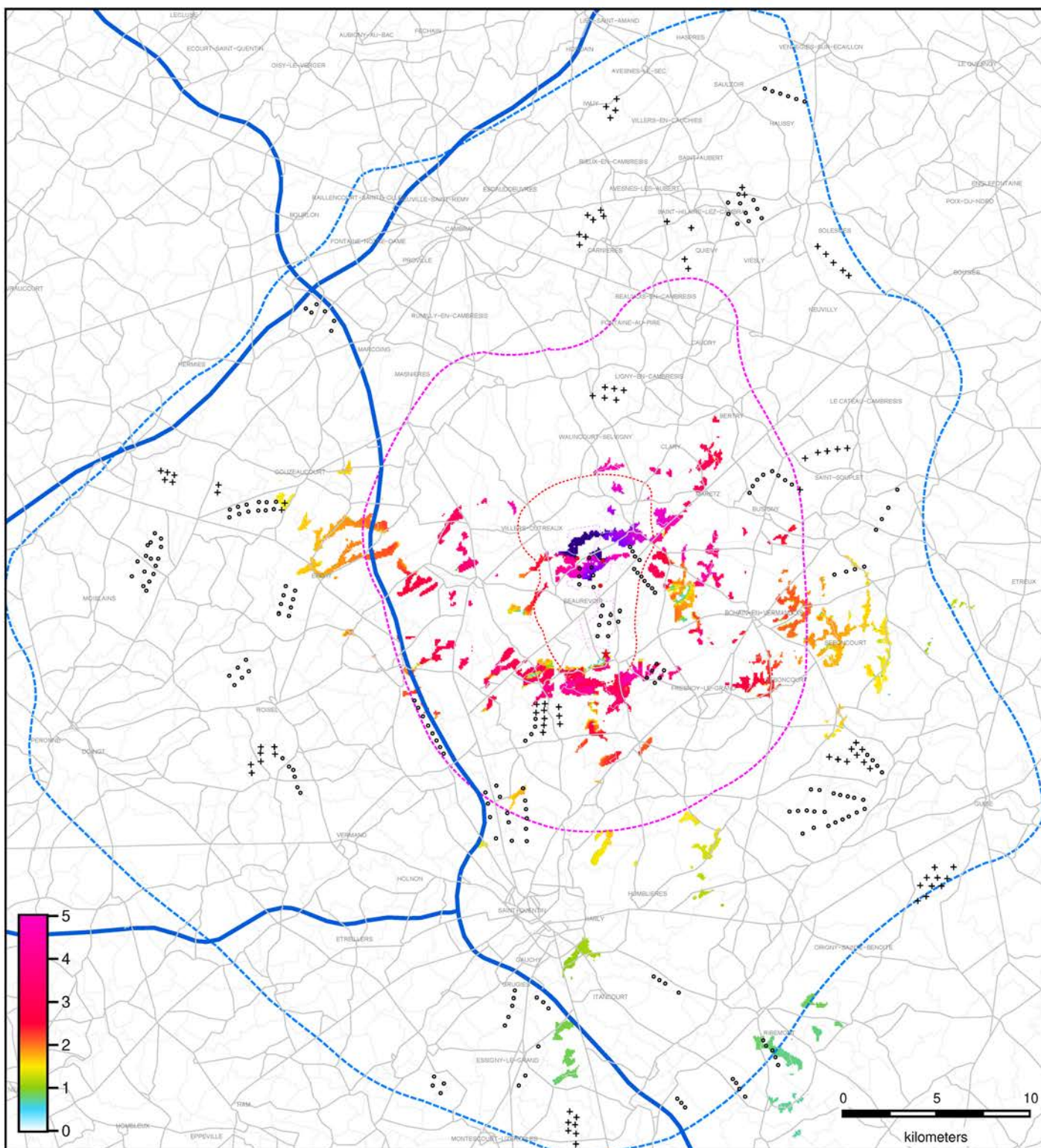
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

CIMETIÈRE BRITANNIQUE DE MONBRÉHAIN - MONBRÉHAIN

Carte d'intervisibilité avec : Cimetière britannique (Monbréhain) – hauteur max. estimée: 2m

Créé le Mon Dec 24 15:10:39 2018

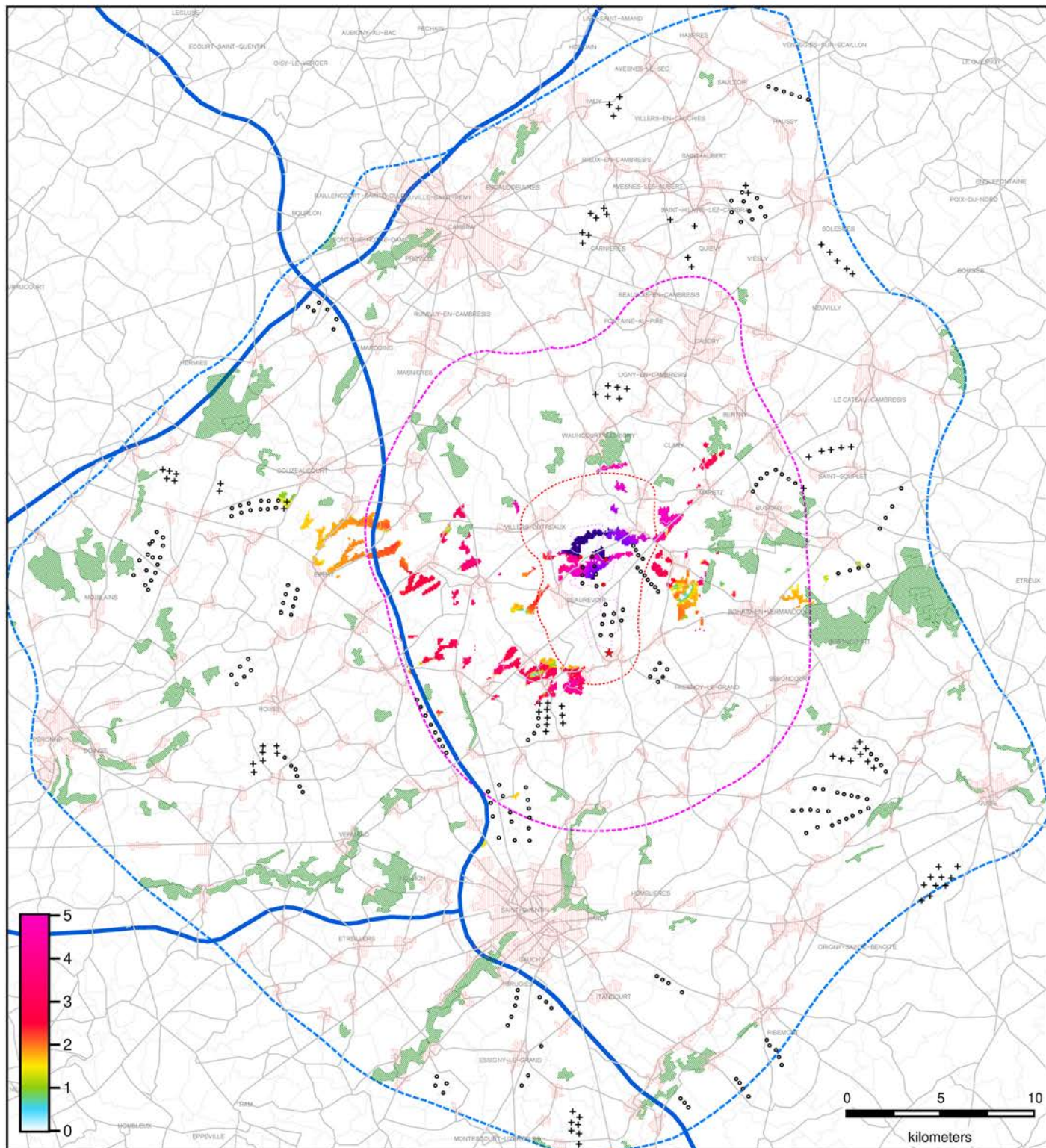


Legende

- - - - - ZIP
- - - - - AEI
- - - - - AER
- - - - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

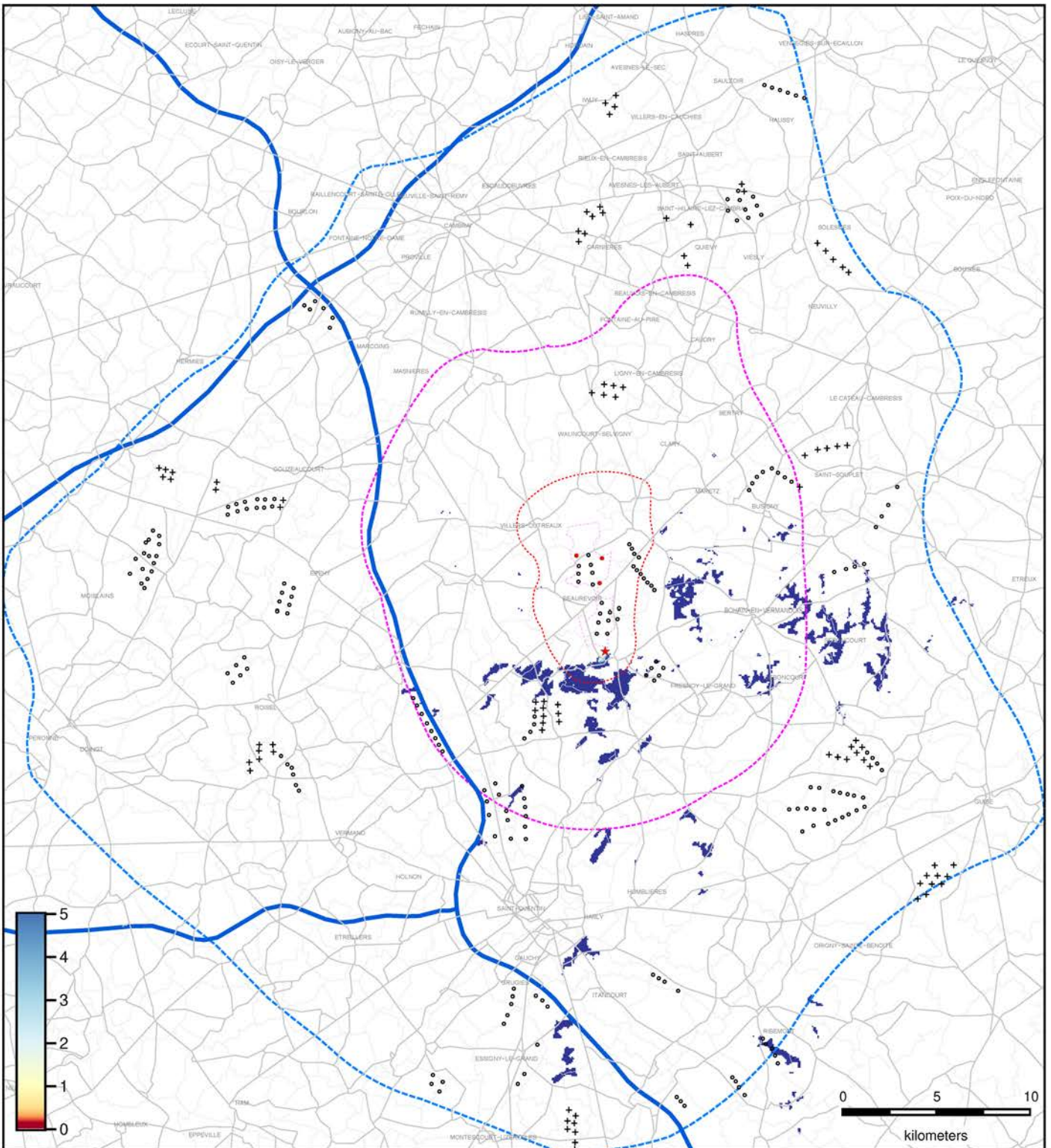


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

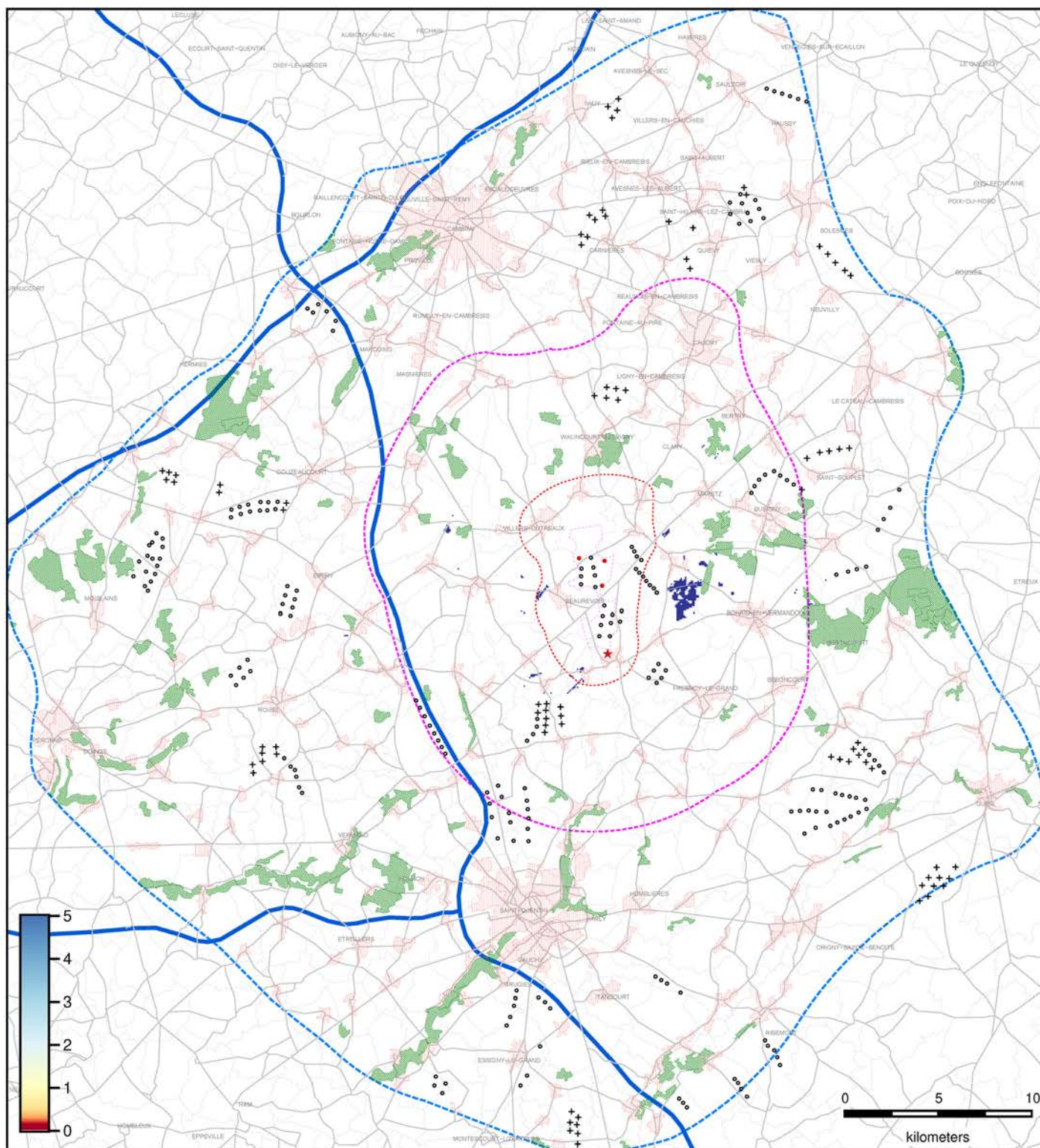


Legende

- - - ZIP
- - - AEI
- - - AER
- - - AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

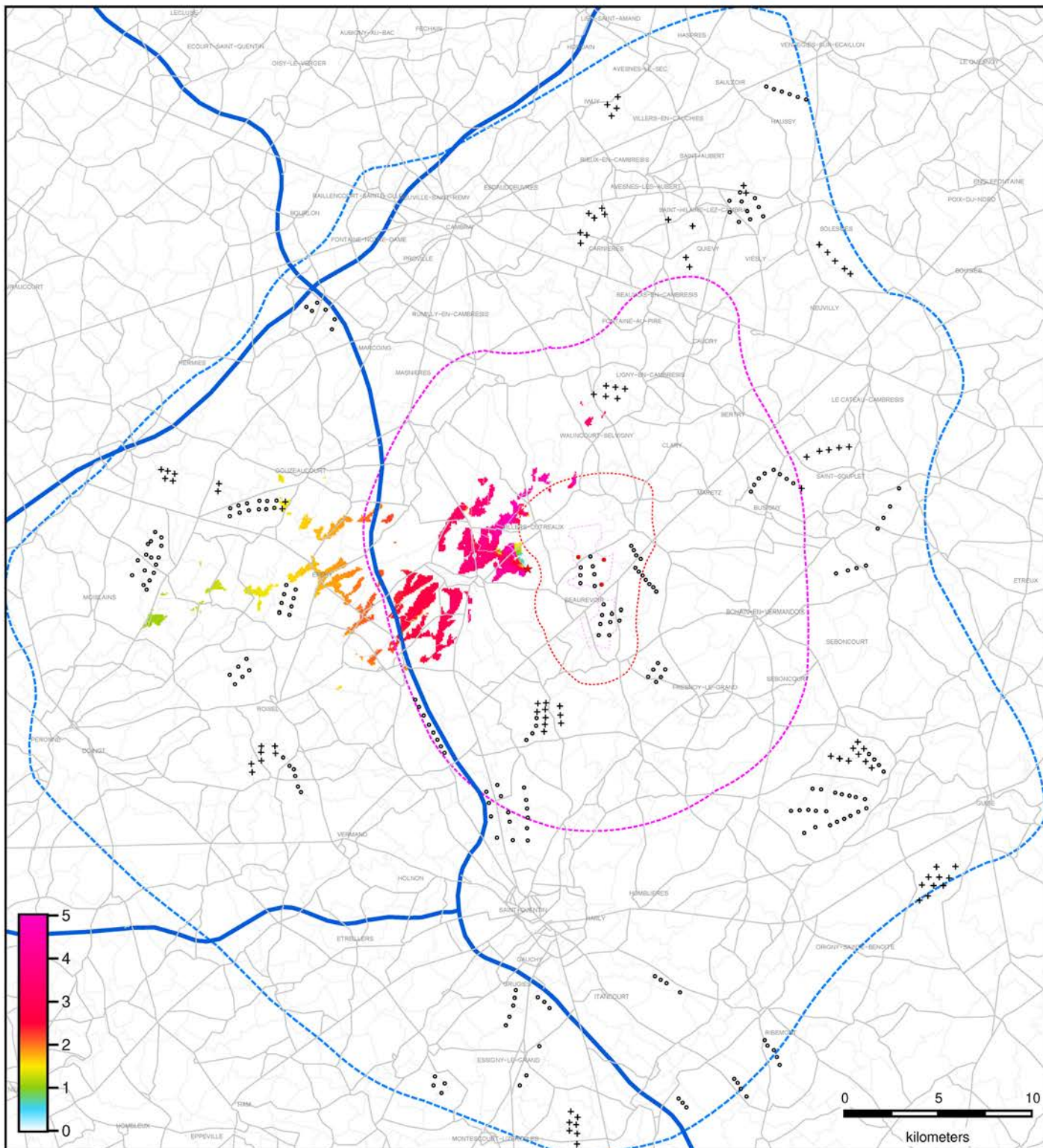
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

CIMETIÈRE BRITANNIQUE - GUISANPCOURT

Carte d'intervisibilité avec : Cimetière britannique (Guisancourt) – hauteur max. estimée: 2m

Créé le Mon Dec 24 15:10:44 2018

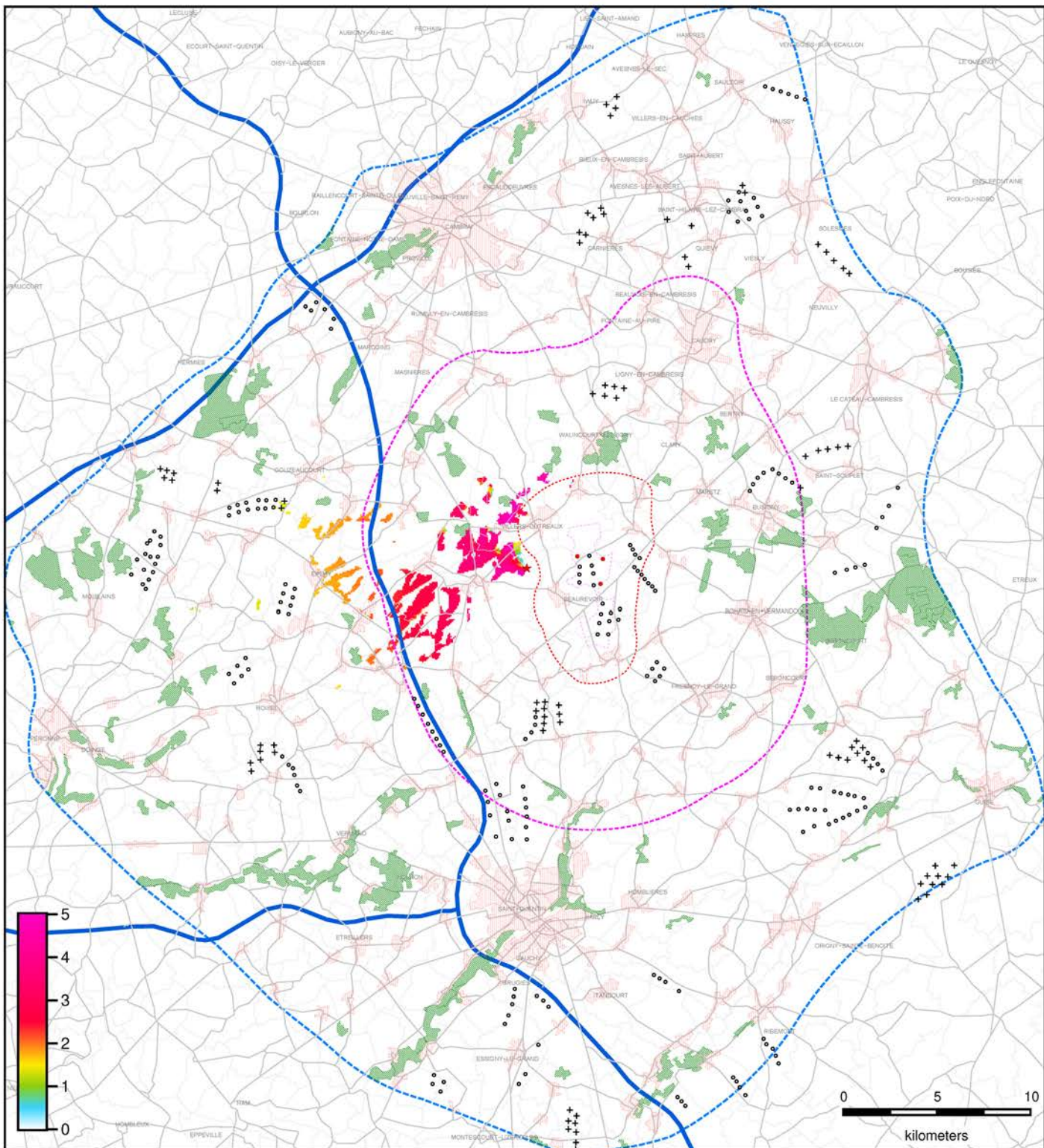


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

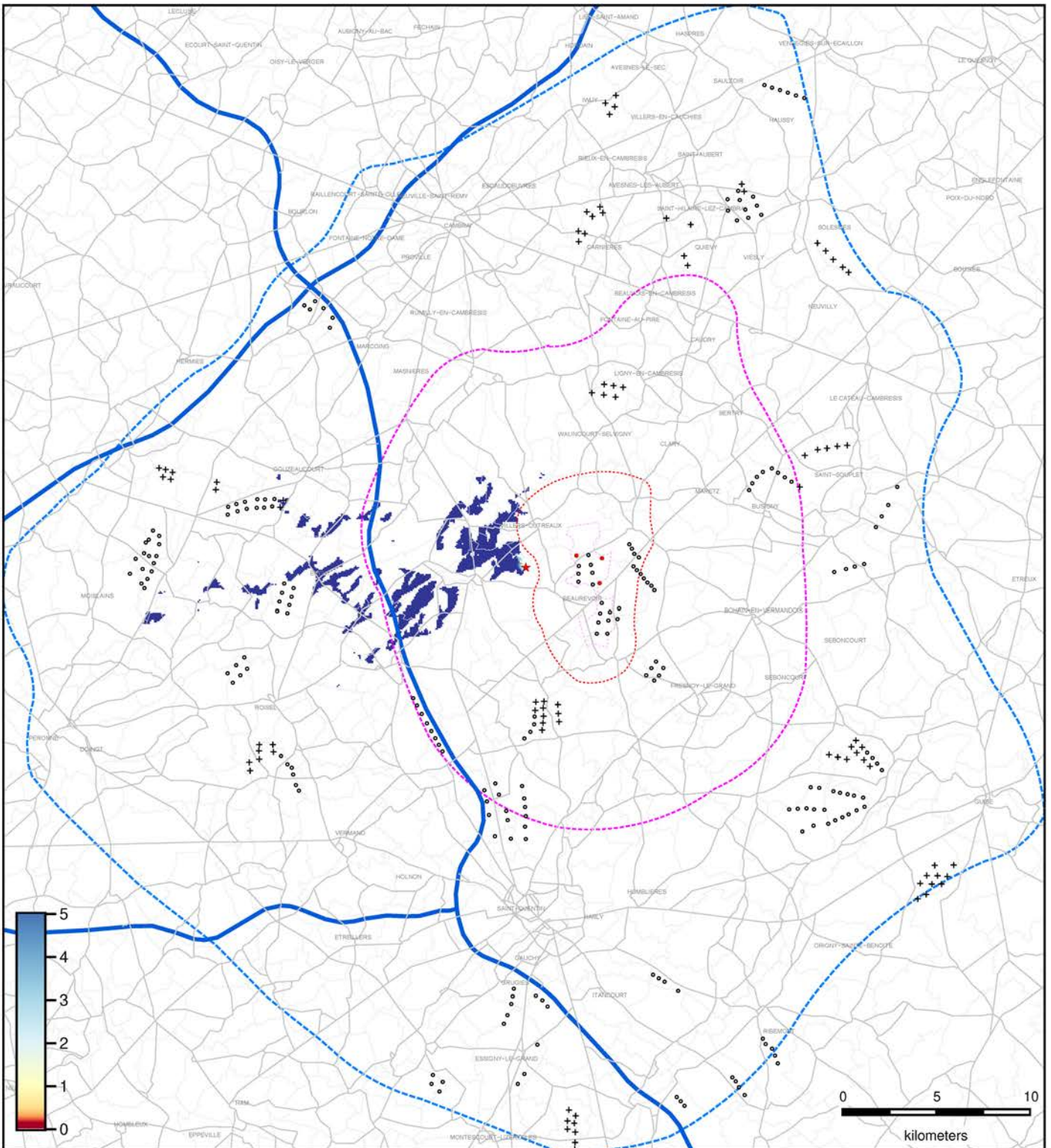


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

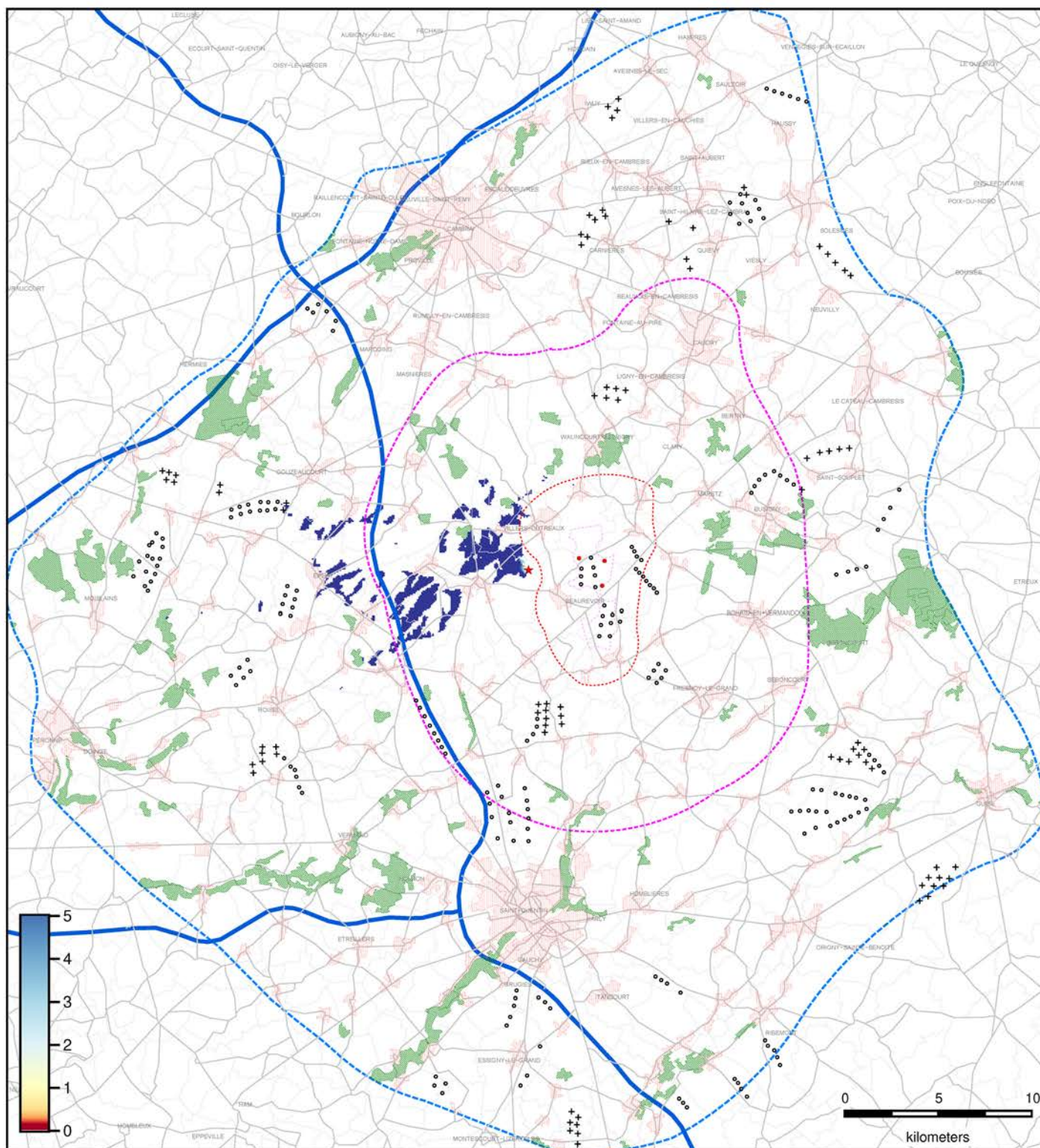


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

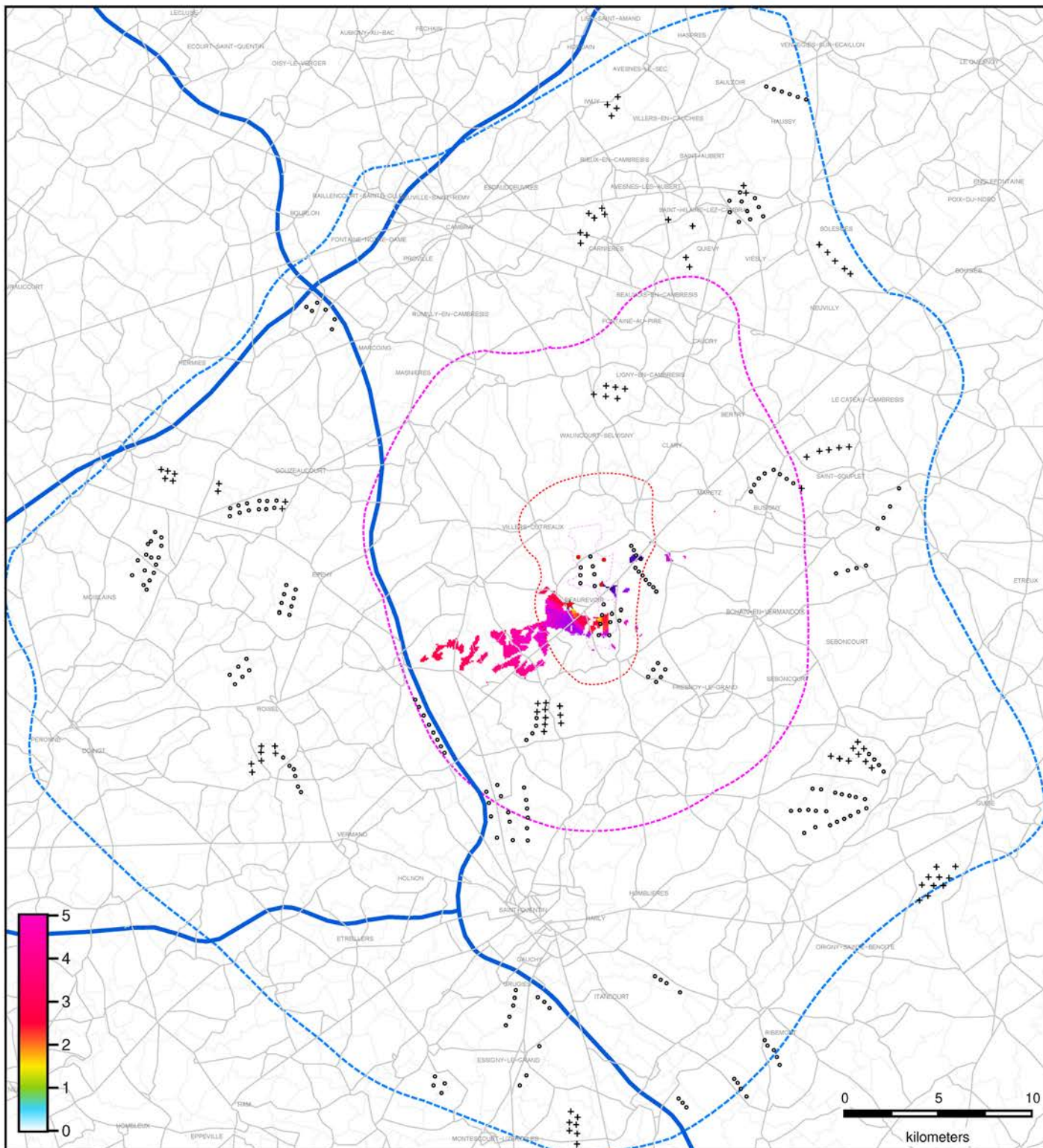
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

CIMETIÈRE BRITANNIQUE 2 - BEAUREVOIR

Carte d'intervisibilité avec : Cimetière britannique de Beaufevoir 2 (Beaufevoir) – hauteur max. estimée: 2m

Créé le Mon Dec 24 15:10:48 2018

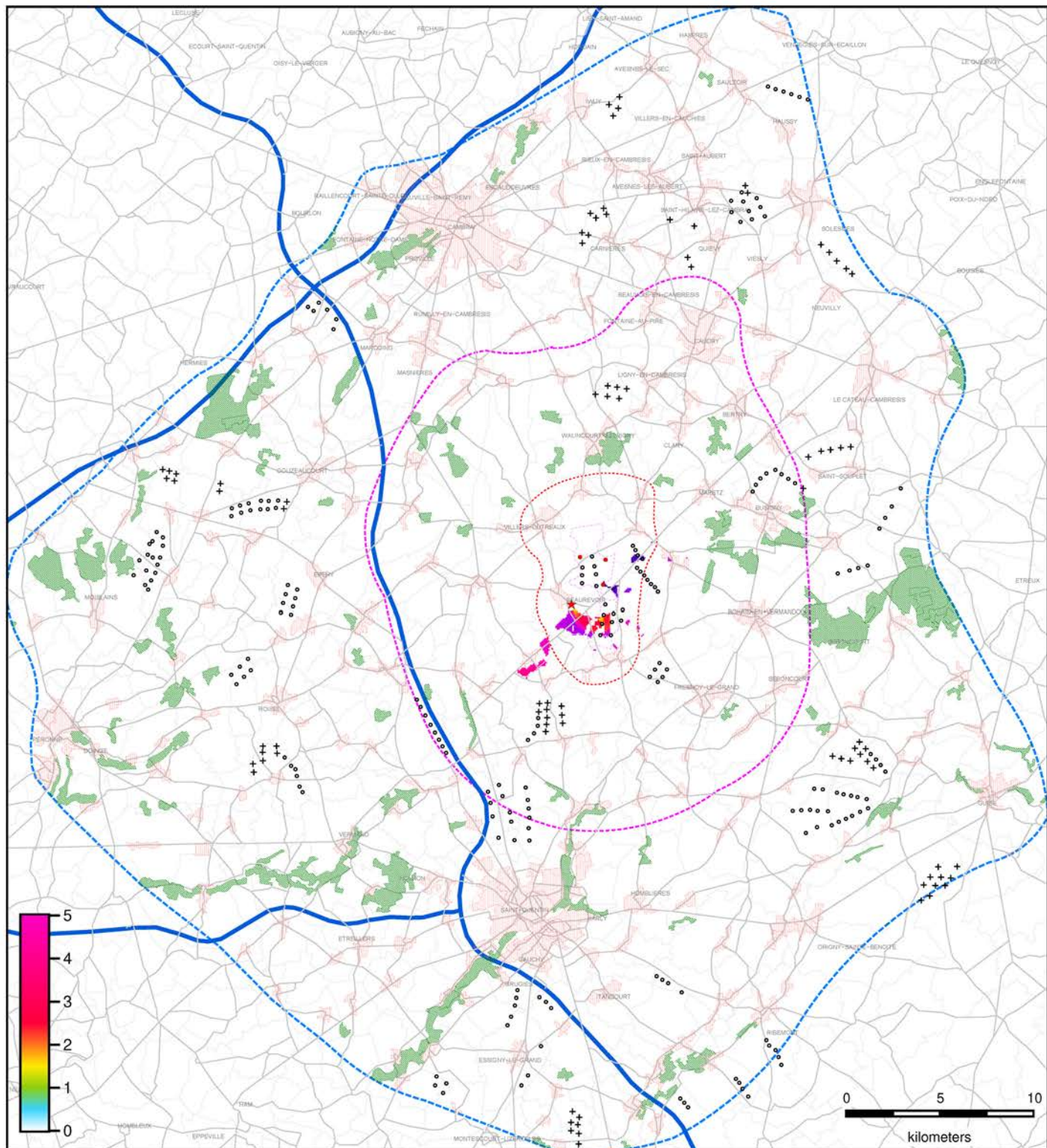


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

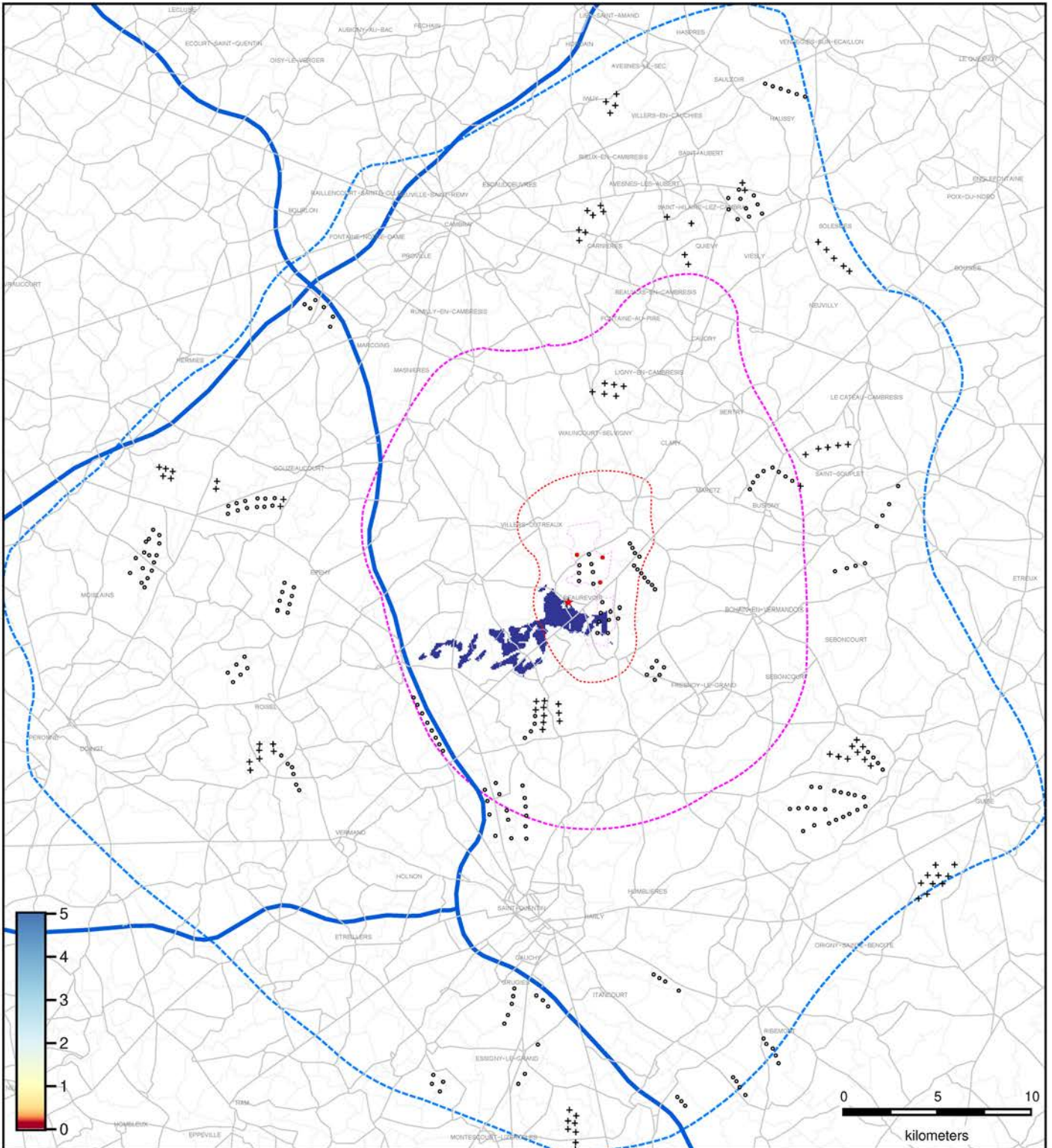


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

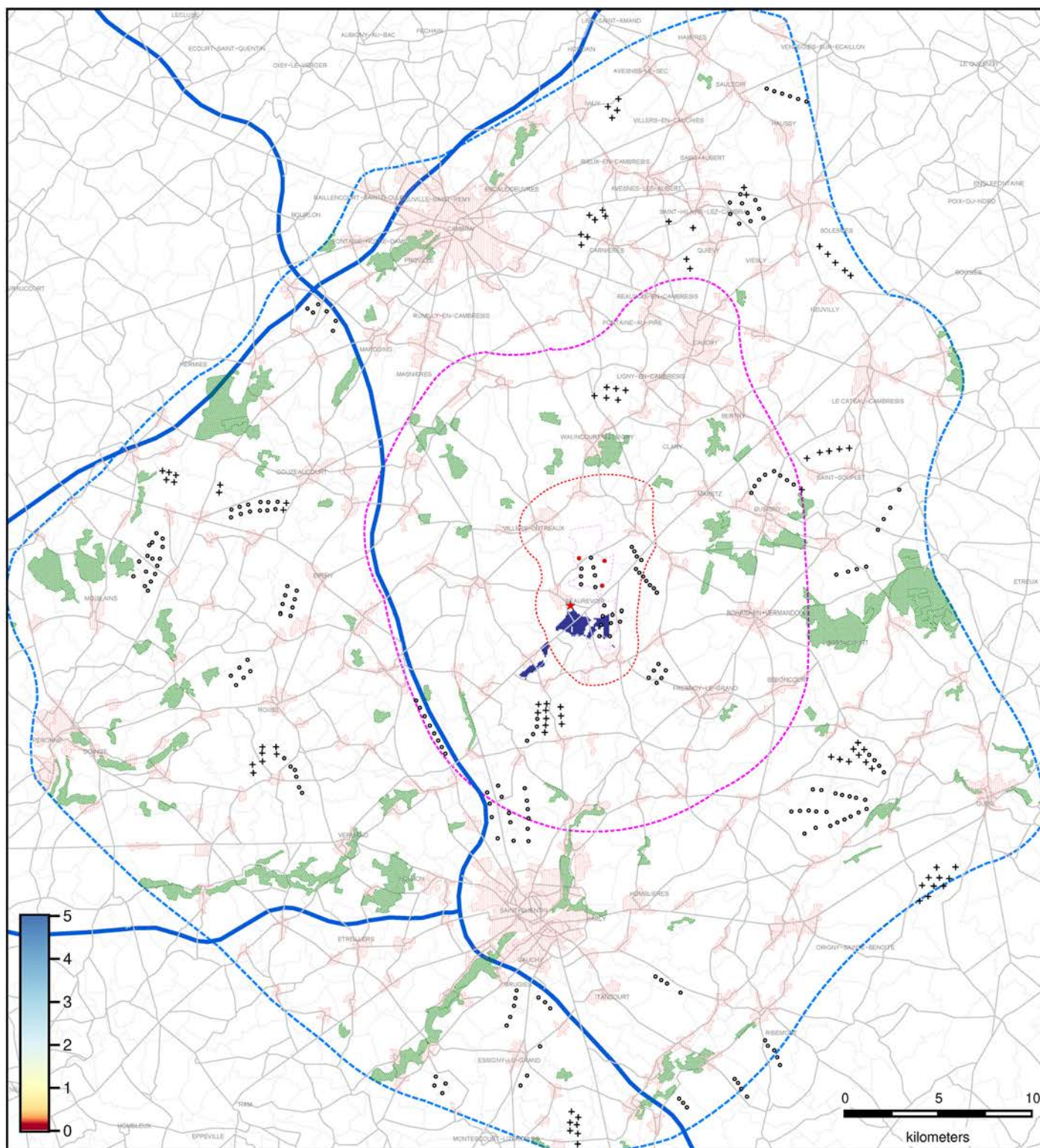


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La co-visibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

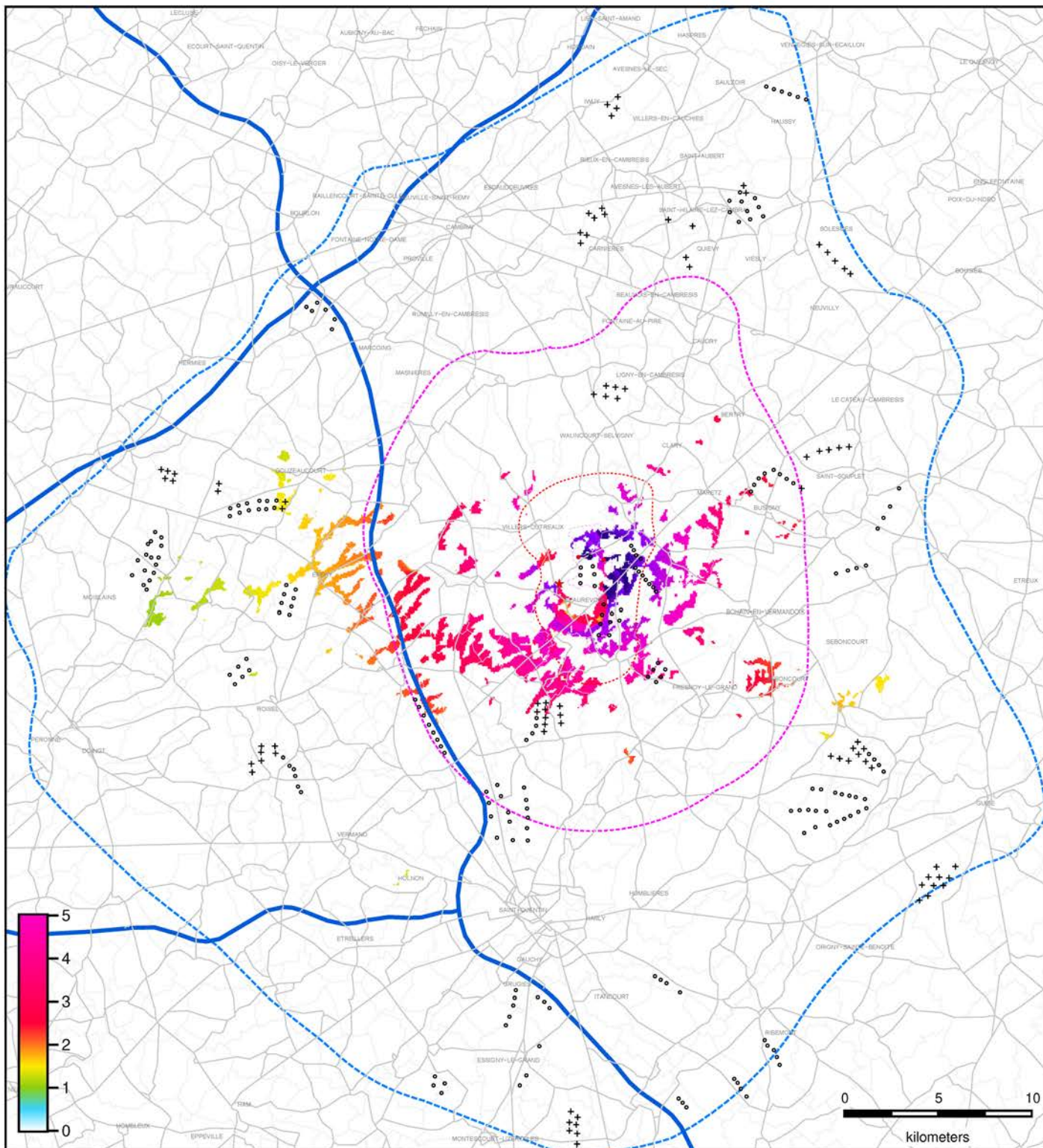
Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.

CIMETIÈRE BRITANNIQUE 1 - BEAUREVOIR

Carte d'intervisibilité avec : Cimetières britanniques 1 (Beaurevoir) – hauteur max. estimée: 2m

Créé le Mon Dec 24 15:10:43 2018

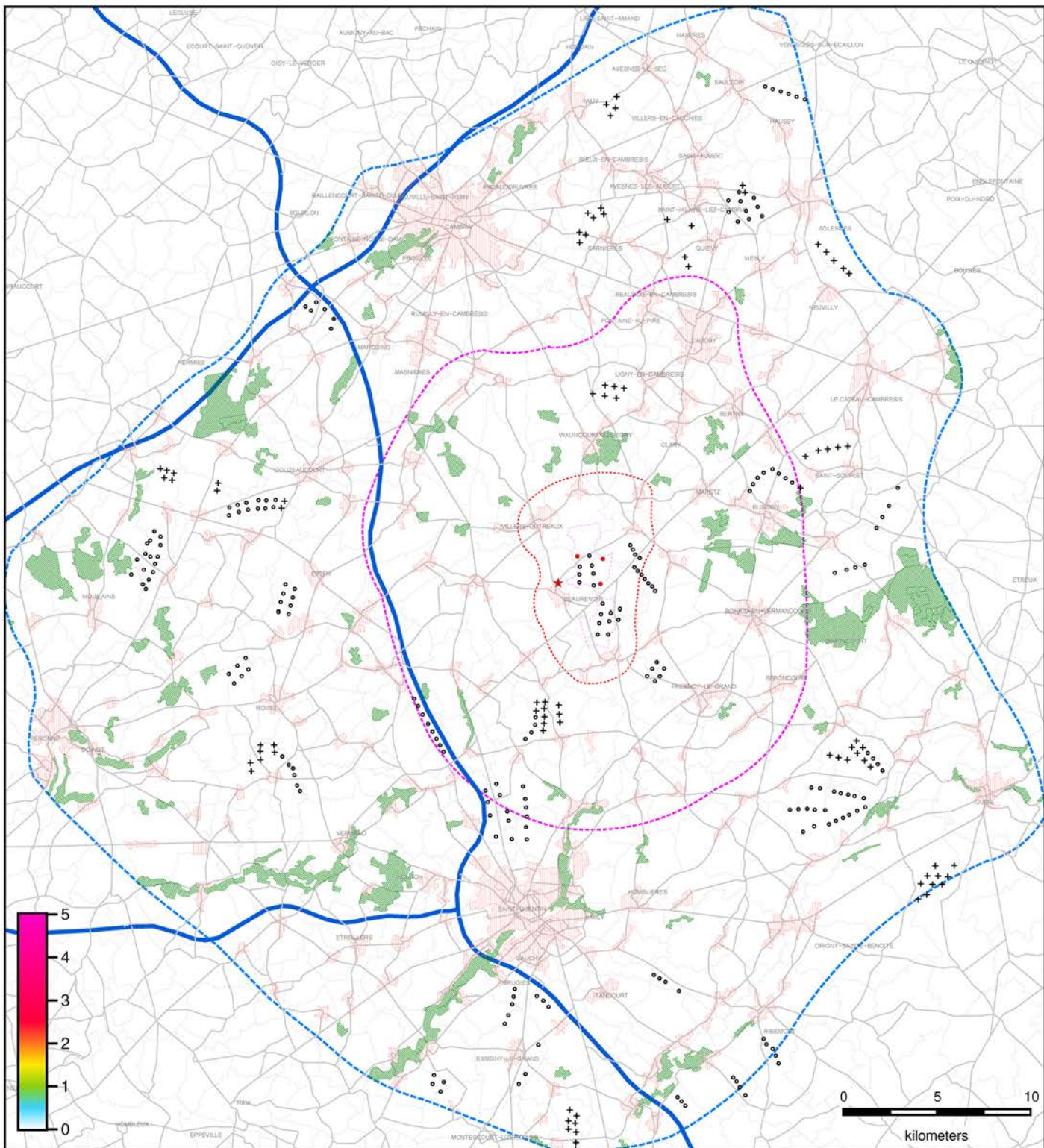


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées sans obstacles clc.

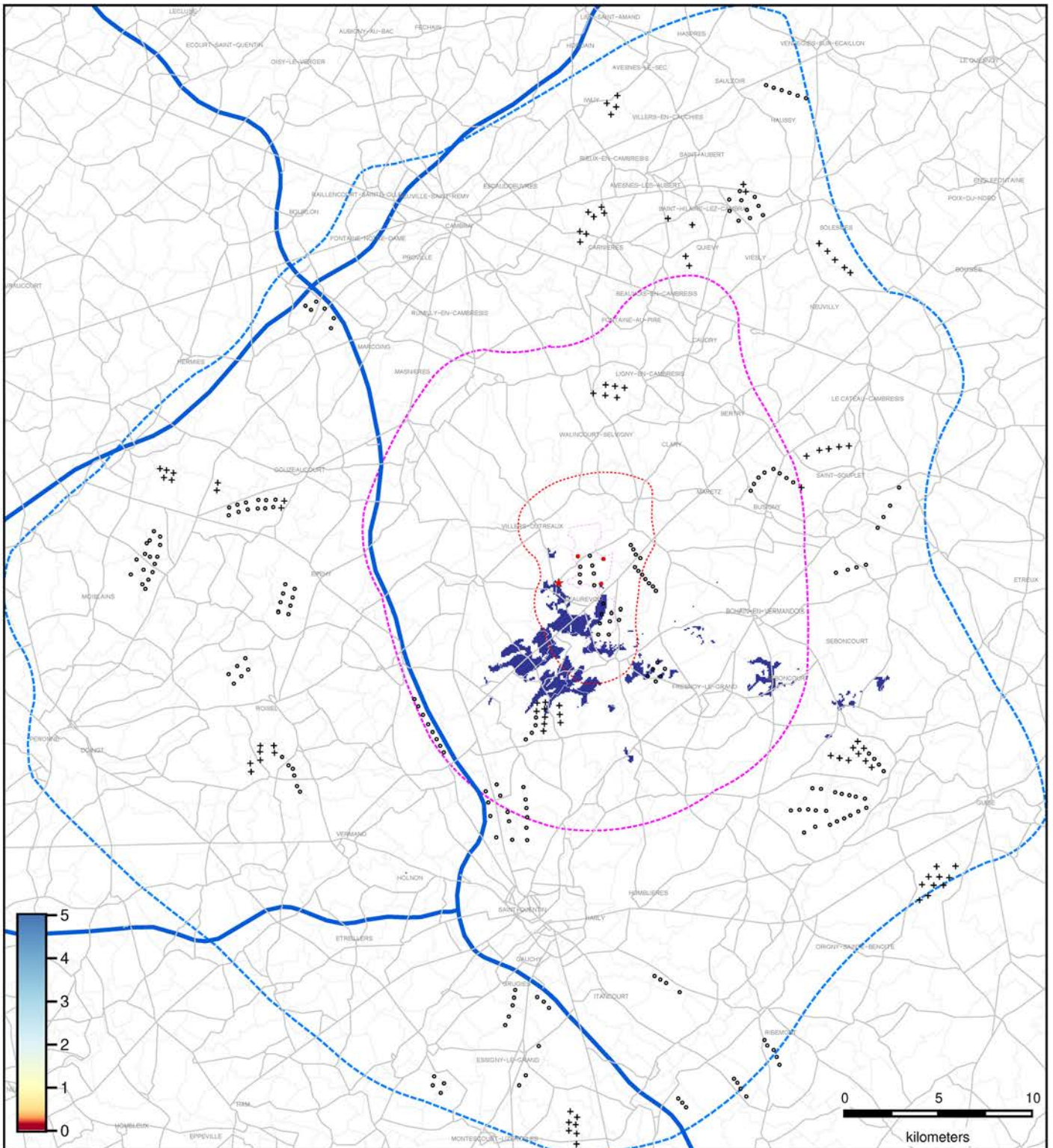


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime la prégnance* des éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique.
 * hauteurs apparentes cumulées en degrés calculées avec obstacles clc.

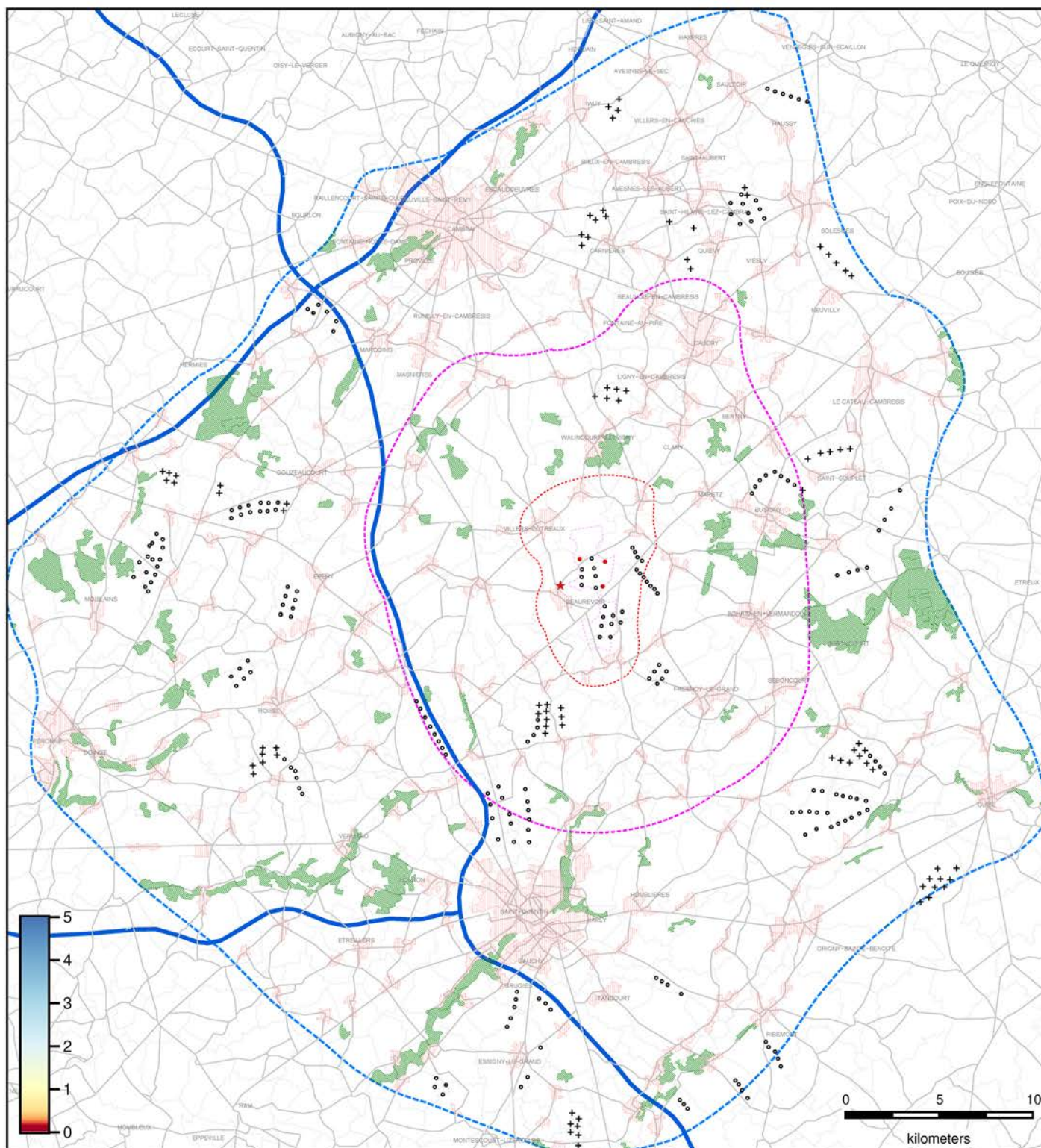


Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée sans obstacles clc.



Legende

- ZIP
- AEI
- AER
- AEE
- Route Dept.
- Autoroute
- Communes
- ★ MH
- Projet
- Parcs construits
- + Projets en instruction
- Bati (6m)
- Bois (15m)

Commentaire

Cette carte exprime le rapport des hauteurs apparentes* entre les éoliennes du projet en co-visibilité avec le monument étudié dans un champ visuel de 50 degrés. La covisibilité est validée si les deux éléments sont visibles dans le même champ visuel. Les éléments sont considérés comme visibles à partir de 0.5m de visibilité théorique. * hauteur apparente maximale calculée avec obstacles clc.