

# Aisne

## Baromètre du mois de Novembre 2022

Document actualisé le 03/02/23

16 Accidents

0 Tués

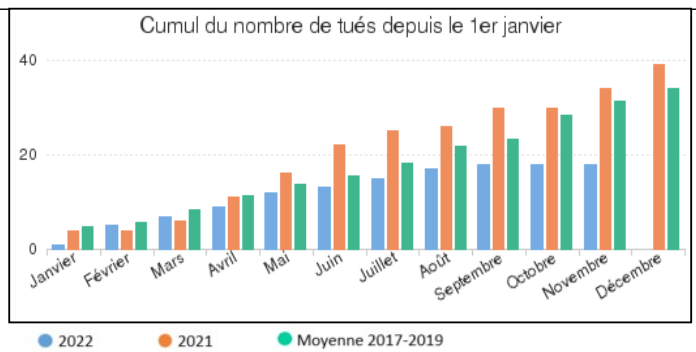
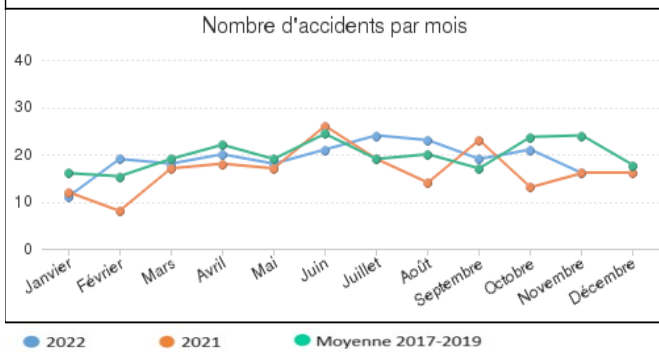
26 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre							Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Déc 2021 à Nov 2022	Déc 2020 à Nov 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	16	16	24	0	0%	-8	-33%	210	183	219	27	15%	-9	-4%	226	198	237	28	14%	-11	-5%
Tués	0	4	3	-4	-100%	-3	-100%	18	34	31	-16	-47%	-13	-43%	23	39	34	-16	-41%	-11	-32%
Blessés	26	16	30	10	63%	-4	-13%	283	216	279	67	31%	4	1%	305	229	301	76	33%	4	1%

### Commentaires



### Victimes

(=personnes tuées ou blessées)

	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois							
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)					
				écart		écart				écart		écart		écart				
Piétons		2	5		-2	-5	18	26	32		-8	-14	21	30	36		-9	-15
EDPm	1				1	1	4	1			3	4	4	1			3	4
Cyclistes		1	1		-1	-1	11	8	16		3	-5	13	10	16		3	-3
2RM	3	2	5		1	-2	53	52	74		1	-21	54	58	78		-4	-24
Automobilistes	18	10	21		8	-3	183	138	169		45	14	202	144	184		58	18
Usagers de VU	2	3	1		-1	1	11	16	7		-5	4	13	16	7		-3	6
Usagers de PL	2	1			1	2	7	2	3		5	4	7	2	3		5	4
Autres		1	1		-1	-1	14	7	9		7	5	14	7	10		7	4
0-17 ans	1	2	5		-1	-4	34	47	50		-13	-16	38	51	56		-13	-18
18-24 ans	7	3	5		4	2	68	51	63		17	5	70	55	68		15	2
25-64 ans	17	12	20		5	-3	173	128	161		45	12	190	135	172		55	18
65 ans et plus	1	3	3		-2	-2	26	24	36		2	-10	30	27	39		3	-9
En agglomération	5	9	12		-4	-7	93	113	118		-20	-25	103	121	127		-18	-24
Hors agglomér	17	8	16		9	1	168	119	172		49	-4	183	127	185		56	-2
Sur autoroute	4	3	4		1	0	40	18	21		22	19	42	20	23		22	19
<b>Ensemble</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>33</b>		<b>6</b>	<b>-7</b>	<b>301</b>	<b>250</b>	<b>310</b>		<b>51</b>	<b>-9</b>	<b>328</b>	<b>268</b>	<b>335</b>		<b>60</b>	<b>-7</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en ED sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en novembre (données provisoires)

édité le 03/02/23 - page 2