

# Aisne

## Baromètre du mois de Décembre 2022

Document actualisé le 08/03/23

21 Accidents

11 Tués

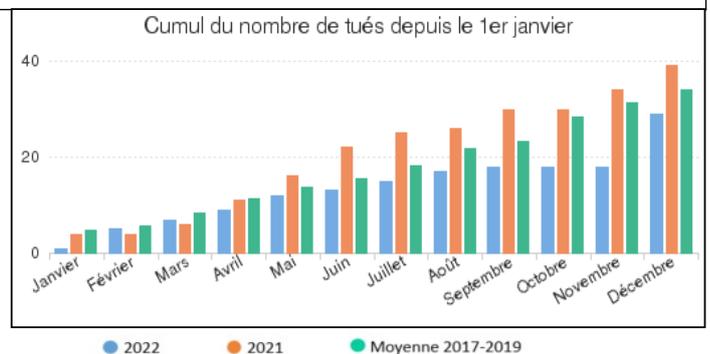
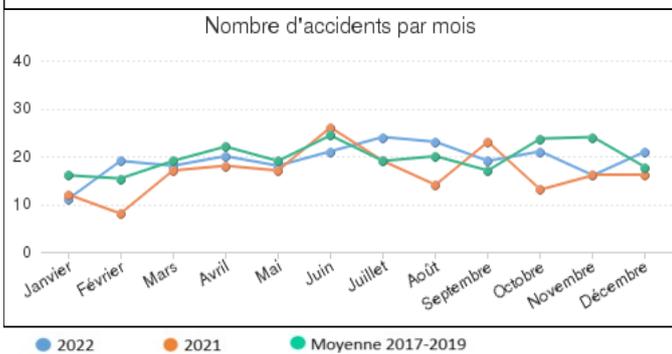
30 Blessés

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Décembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois (= cumul depuis le 1er janvier)						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Janvier 2022 à Déc 2022	Janvier 2021 à Déc 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	21	16	18	5	31%	3	19%	231	199	237	32	16%	-6	-3%	231	199	237	32	16%	-6	-3%
Tués	11	5	3	6	120%	8	313%	29	39	34	-10	-26%	-5	-15%	29	39	34	-10	-26%	-5	-15%
Blessés	30	22	22	8	36%	8	34%	313	238	301	75	32%	12	4%	313	238	301	75	32%	12	4%

### Commentaires



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Décembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois (=depuis le 1er janvier)							
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart			
Piétons	4	3	4	1	0	22	29	36	-7	-14	22	29	36	-7	-14			
EDPm						4	1		3	4	4	1		3	4			
Cyclistes		2		-2		11	10	16	1	-5	11	10	16	1	-5			
2RM	1	1	4	0	-3	54	53	78	1	-24	54	53	78	1	-24			
Automobilistes	34	19	15	15	19	217	157	184	60	33	217	157	184	60	33			
Usagers de VU	1	2	1	-1	0	12	18	7	-6	5	12	18	7	-6	5			
Usagers de PL	1			1	1	8	2	3	6	5	8	2	3	6	5			
Autres			1		-1	14	7	10	7	4	14	7	10	7	4			
0-17 ans	5	4	6	1	-1	39	51	56	-12	-17	39	51	56	-12	-17			
18-24 ans	7	2	5	5	2	75	53	68	22	7	75	53	68	22	7			
25-64 ans	25	17	11	8	14	198	145	172	53	26	198	145	172	53	26			
65 ans et plus	4	4	3	0	1	30	28	39	2	-9	30	28	39	2	-9			
En agglomération	11	10	10	1	1	104	123	127	-19	-23	104	123	127	-19	-23			
Hors agglomér	30	15	14	15	16	198	134	185	64	13	198	134	185	64	13			
Sur autoroute		2	2	-2	-2	40	20	23	20	17	40	20	23	20	17			
<b>Ensemble</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>342</b>	<b>277</b>	<b>335</b>	<b>65</b>	<b>7</b>	<b>342</b>	<b>277</b>	<b>335</b>	<b>65</b>	<b>7</b>			

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en décembre (données provisoires)

2022/12/07	Mercredi à 05:20	Un homme âgé de 33 ans se déplaçant en VT à Rozoy-Belleville.
2022/12/09	Vendredi à 16:07	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VU à Neuville-Saint-Amand.
2022/12/11	Dimanche à 15:15	Un homme âgé de 89 ans se déplaçant en VT à Chassemy.
2022/12/12	Lundi à 11:20	Un homme âgé de 56 ans se déplaçant en VT à Nouvion-en-Thiérache.
2022/12/16	Vendredi à 12:30	Un homme âgé de 30 ans se déplaçant en VT à Sissy.
2022/12/18	Dimanche à 20:13	Un homme âgé de 40 ans se déplaçant en VT à Aubencheul-aux-Bois.
2022/12/19	Lundi à 17:24	Une femme âgée de 50 ans se déplaçant en VT à Oulchy-le-Château.
2022/12/20	Mardi à 16:46	Un homme âgé de 73 ans se déplaçant en VT à Neuville-Saint-Amand.
2022/12/21	Mercredi à 17:22	Un piéton femme âgée de 79 ans à Villers-Cotterêts.
2022/12/23	Vendredi à 20:30	Un homme âgé de 44 ans se déplaçant en VT à Fayet.